

PEUGEOT



INSTRUCTIEBOEKJE
BOXER



Toegang tot het instructieboekje



MOBIELE APPS

Installeer de **Scan MyPeugeot App**-app (de inhoud is offline beschikbaar).

Ook beschikbaar in de app **MYPEUGEOT APP**.



ONLINE

Bekijk of download het instructieboekje via het volgende adres:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Scan deze QR-code voor directe toegang.

Selecteer:

- de taal,
- het model en de carrosserievariant van uw auto,
- de uitgifteperiode van het instructieboekje die overeenkomt met de datum van de 1^e tenaamstelling van uw auto.



Met dit symbool wordt de meest recente informatie aangeduid.


Welkom

Wij danken u voor uw keuze voor de Peugeot Boxer of de Peugeot e-Boxer. Dit boekje bevat alle belangrijke informatie en adviezen die u nodig hebt om optimaal en in alle veiligheid gebruik te maken van de mogelijkheden van uw voertuig. Wij adviseren u om dit boekje aandachtig door te lezen, evenals het garantie- en onderhoudsboekje.








Uw voertuig kan, afhankelijk van het uitrustingsniveau, het type, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waar uw voertuig verkocht is, slechts van een deel van de uitrusting in dit boekje zijn voorzien.

Aan de beschrijvingen en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Automobiles PEUGEOT behoudt zich het recht voor om de technische kenmerken, uitrusting en accessoires te wijzigen zonder verplicht te zijn dit document aan te passen.

Overhandig dit **instructieboekje bij verkoop van de auto aan de nieuwe eigenaar.**








 Neem voor werkzaamheden aan uw auto contact op met een lid van het dealernetwerk van de fabrikant, hierna te noemen "een dealer", of een gekwalificeerde werkplaats.

Legenda

-  Veiligheidswaarschuwing
-  Aanvullende informatie
-  Milieubeschermingsfunctie
-  Auto's met stuur links
-  Auto's met stuur rechts
-  Locatie van uitrusting / toets, aangeduid met een zwart gebied
- 

Legenda

Deze symbolen wijzen op de specifieke kenmerken van uw type voertuig:

- | | |
|--|--|
|  Bestelwagen |  Cabine met dieplader |
|  Combi, minibus |  Dubbele cabine |
|  Volledige bus met dubbele cabine |  Kiepwagen |
|  Cabine met chassis | |

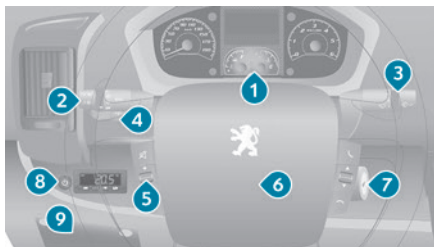
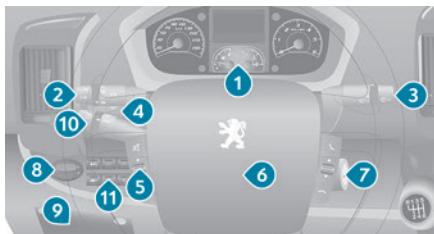
Overzicht		Automatische airconditioning	37	Rijden	6
		Verwarming (elektrisch)	38	Rijadviezen	71
		Extra verwarmingssystemen	40	Starten - afzetten van de motor	74
Eco-rijden		Verwarming/airconditioning achter	40	Stand-bysysteem accu	75
		Extra programmeerbare verwarming	41	Parkeerrem	76
		Ontwasemen - ontdooven voorruit en zijruiten	43	Versnellingsbak	76
Instrumentenpaneel		Achterrautverwarming	44	Selectiehandel (elektrisch)	77
		Indeling van de cabine	44	Schakelindicator	78
Instrumentenpaneel	8	Voorzieningen achter	48	Stop & Start	78
Waarschuwings- en verlikerlampjes	9	Voorzieningen aan de buitenzijde	50	Hill Start Assist	80
Meters	13			Bandenspanningscontrolesysteem	80
Configuratie van het voertuig (MODE)	15			Pneumatische ophanging	82
Audio- en mediasysteem op het touchscreen	21	Verlichting en zicht			4
Datum en tijd instellen	22	Lichtschakelaar	52	Rij- en parkeerhulpsystemen - Algemene adviezen	83
Boordcomputer	22	Richtingaanwijzers	52	Verkeersbordherkenning	84
Boordcomputer	22	LED-dagrijverlichting	52	Snelheidsbegrenzer	86
		Grootlichtassistent	53	Snelheidsregelaar - Specifieke adviezen	87
		Hoogteverstelling van de koplampen	54	Snelheidsregelaar	88
Toegang tot de auto		Ruitenwisserschakelaar	55	Lane Departure Warning System	89
		Ruitenwisserbladen vervangen	56	Dodehoekbewaking met detectie aanhanger	92
Legenda	24			Active Safety Brake met Collision Risk Alert en	
Afstandsbediening	24	Veiligheid			5
Voorportieren	27	Algemene aanbevelingen met betrekking tot de	57	Intelligente noodremassistentie	93
Schuifdeur	27	veiligheid	57	Parkeerhulp achter	96
Achterdeuren	28	Alarmknipperlichten	57	Achteruitrijcamera	97
Alarm	29	Claxon	58		
Elektrische ruitbediening	30	Geluidssignaal voor voetgangers (elektrisch)	58	Praktische informatie	
		Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)	58	Brandstof	7
		Veiligheidsgordels	61	Compatibiliteit van brandstoffen	99
Ergonomie en comfort		Airbags	63	Laadsysteem (elektrisch)	100
		Kinderzitjes	65	De tractiebatterij laden (elektrisch)	104
Voorstoelen	31	De airbag vóór aan passagierszijde uitschakelen	67	Sneeuwkettingen	106
Voorbank	32	Zitplaatsen met ISOFIX-bevestigingen	68	Trekken van een aanhanger	107
Achterbank	33	Kinderslot	70	Trekhaak met afneembare kogel	107
Achterbank	33			Op het dak gemonteerd draagsysteem	110
Het stuurwiel verstellen	34			Onder de motorkap	110
Spiegels	35			Dieselmotoren	111
Verwarming en ventilatie	36				
Verwarming / handbediende airconditioning	36				

Elektromotor	112	Stuurkolomschakelaars	165
Niveaus controleren	112	Radio	166
Controles	114	Media	167
AdBlue® (BlueHDI-motoren)	117	Telefoon	168
Onderhoudstips	119	Configuratie	168
		Gesproken commando's	169
<hr/>		<hr/>	
8		12	
In geval van pech		Audio- en telematicasysteem op het touchscreen	
Bandenreparatieset	121	De eerste stappen	172
Reservewiel	122	Stuurkolomschakelaars	173
Een lamp vervangen	128	Menu's	173
Zekeringen	133	Radio	174
Accu van 12 V / Hulpaccu	133	Digitale radio (DAB, Digital Audio Broadcasting)	175
Slepen	136	Media	175
<hr/>		<hr/>	
9		13	
Technische gegevens		ALPINE® X902D-systeem	
Technische gegevens motoren en aanhangergewichten	138	De eerste stappen	187
Dieselmotoren	139	Menu's	188
Elektromotor	140	<hr/>	
Gewicht	141	14	
Afmetingen	144	Event Data Recorders (EDR)	
Identificatie	148	<hr/>	
Teksten op de stickers	148	Trefwoordenregister ■	
<hr/>		<hr/>	
10		<hr/>	
Specifieke kenmerken		<hr/>	
Volledige bus met dubbele cabine	151	<hr/>	
Cabine met chassis / cabine met dieplader	151	<hr/>	
Dubbele cabine	156	<hr/>	
Laadklep	160	<hr/>	
<hr/>		<hr/>	
11		<hr/>	
Audiosysteem		<hr/>	
De eerste stappen	165	<hr/>	

Presentatie

Deze afbeeldingen en beschrijvingen dienen slechts als voorbeeld. De aanwezigheid en locatie van bepaalde elementen kunnen variëren, afhankelijk van de uitvoering of het uitrustingsniveau.

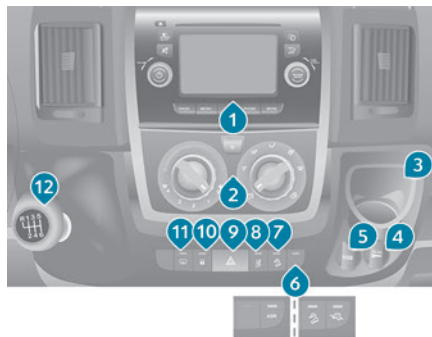
Cockpit



1. Instrumentenpaneel met display
2. Lichtschakelaar en richtingaanwijzerhendel
3. Schakelaar voor de ruitenwissers / ruitensproeiers
Boordcomputer (diesel)

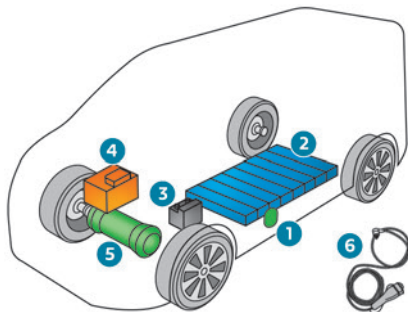
4. Voertuigconfiguratie / hoogte van de koplampen / mistlampen voor/achter
5. Radiobediening aan de stuurkolom
6. Bestuurdersairbag / claxon
7. Contact
8. Extra programmeerbare verwarming (Diesel) Verwarming (elektrisch)
9. Zekeringkast
10. Schakelaars snelheidsregelaar / snelheidsbegrenzer (diesel)
11. Pneumatische ophanging / leeslampjes / extra ventilatie achterin (diesel)

Middenconsole



1. Audiosysteem / navigatiesysteem
2. Verwarming / airconditioning
3. Opbergruimte / verwijderbare asbak
4. 12 V-aansluiting (max. 180 W)
5. USB-aansluiting / sigarettenaansteker
6. Dynamische stabiliteitscontrole (DSC/ASR) Intelligente tractieregeling (diesel)
7. Hill Assist Descent Control
8. Lane Departure Warning System
9. Alarmknipperlichten
10. Centrale vergrendeling
11. Ontdoeien / ontwasemen
12. Selectiehandel (Diesel) Selectiehandel (elektrisch)

Elektromotor



1. Laadaansluiting
2. Tractieaccu
3. 12V-accu
4. Geïntegreerde lader
5. Elektromotor
6. Laadkabel

Via de laadaansluiting (1) kan het voertuig op 2 manieren worden opgeladen:

- Versneld opladen via een snellader opladen (wallbox) (Mode 3) en bijbehorende laadkabel (6).
- Snelladen via een openbare snellader (Mode 4).

De tractieaccu van 400 V (2) is een lithiumionbatterij. Deze slaat energie op die voor de elektromotor, de airconditioning en de verwarming wordt gebruikt. Het laadniveau wordt op het display in de achteruitkijkspiegel weergegeven.

De 12V-accu (3) levert stroom aan het normale elektrische systeem van de auto. Deze wordt

automatisch via de geïntegreerde lader door de tractieaccu opgeladen.

De geïntegreerde lader (4) verzorgt het versneld opladen (Mode 3) van de tractieaccu, maar ook het opladen van de 12V-accu.

De elektromotor (5) zorgt voor de aandrijving op basis van de geselecteerde rijstand en de rijomstandigheden. Deze motor wint ook energie terug bij het remmen en vaart minderen van de auto.

Eco-rijden

Door in de dagelijkse praktijk een aantal aanwijzingen op te volgen kan de bestuurder het energieverbruik van zijn auto (brandstof en / of elektriciteit) en de CO₂-uitstoot optimaliseren.

Het gebruik van de versnellingsbak / transmissie optimaliseren

Als uw auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak, rijd dan rustig weg en schakel zo snel mogelijk naar de tweede versnelling. Schakel bij het accelereren bij voorkeur snel over naar een hogere versnelling.

De schakelindicator adviseert u de versnelling te kiezen die het best geschikt is voor de rijomstandigheden. Volg het schakeladvies op het instrumentenpaneel zo snel mogelijk op.

Kies voor een soepele rijstijl

Houd afstand van de auto's voor u, rem bij voorkeur af op de motor in plaats van het rempedaal te gebruiken en trap het gaspedaal geleidelijk in. Op deze manier verlaagt u het energieverbruik en de CO₂-emissies, en neemt het algemene geluidsniveau van het verkeer af.

Als uw auto is voorzien van een snelheidsregelaar met knop CRUISE op het stuurwiel, gebruik deze dan vanaf een snelheid van 30 km/h als het verkeer goed doorstroomt.

Gebruik de elektrische voorzieningen op de juiste manier

Als bij het instappen blijkt dat de temperatuur in het interieur hoog is opgelopen, open dan alle ruiten en de ventilatieroosters voordat u de airconditioning inschakelt.

Sluit de ruiten bij snelheden hoger dan 50 km/h, maar laat de ventilatieroosters geopend.

Maak gebruik van alle voorzieningen die de temperatuur in het interieur kunnen verlagen. Schakel de airconditioning uit zodra de gewenste temperatuur is bereikt (behalve bij auto's met een automatische airconditioning).

Schakel de achterrautiverwarming en de ontwaseming uit zodra deze niet meer nodig zijn, als deze niet automatisch worden geregeld.

Schakel de stoelverwarming zo snel mogelijk uit. Pas uw gebruik van de (mist)verlichting aan het zicht aan, in overeenstemming met de geldende wetgeving in het land waar u rijdt.

Laat de motor vooral 's winters (behalve onder zeer winterse omstandigheden: bij temperaturen lager dan -23 °C) na het starten niet stationair draaien. De auto warmt onder het rijden veel sneller op.

Sluit als passagier zo weinig mogelijk multimedia-apparaten (voor bijvoorbeeld films, muziek of spelletjes) aan om het energieverbruik te beperken. Koppel alle draagbare apparatuur los als u de auto verlaat.

Beperk de oorzaken van een hoger brandstofverbruik

Verdeel het gewicht gelijkmatig over de auto.

Beperk de belading en de luchtweerstand van uw auto (onder meer door dakdragers, imperiaal, fietsendrager en aanhanger). Gebruik bij voorkeur een dakkoffer voor het vervoer van bagage op het dak.

Verwijder de dakdragers en het imperiaal na gebruik. Vervang de winterbanden na de winter zo snel mogelijk door zomerbanden.

Houd u aan de onderhoudsvorschriften

Controleer de bandenspanning regelmatig (bij koude banden) en houd u daarbij aan de bandenspanning die staat vermeld op de sticker op de spijning van het bestuurdersportier.

Controleer de bandenspanning met name:

- voorafgaand aan een lange rit;
- bij de wisseling van de seizoenen;
- als de auto gedurende langere tijd niet is gebruikt.

Vergeet daarbij het reservewiel en de wielen van een aanhanger of caravan (indien van toepassing) niet.

Laat uw auto regelmatig onderhouden (motorolie verversen, oliefilter, luchtfilter en interieurfilter vervangen enz.). Houd u aan het onderhoudsschema van de fabrikant.

Bij uitvoeringen met een BlueHDI-dieselmotor: bij een storing in het SCR-systeem stoot de auto schadelijke stoffen uit. Ga zo snel mogelijk naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om de hoeveelheid stikstofoxide tot wettelijke niveaus te verlagen.

Laat het vulpistool bij het tanken niet meer dan drie keer afslaan; zo voorkomt u dat brandstof uit de tank stroomt.

U zult bij een nieuwe auto merken dat het gemiddelde brandstofverbruik zich pas na 3000 km stabiliseert.

De actieradius optimaliseren (elektrisch voertuig)

Het elektriciteitsverbruik van de voertuig hangt grotendeels af van de route, de rijsnelheid en uw rijstijl.

Rijd soepel en houd een constante snelheid aan. Anticipeer zodat u uw snelheid op tijd kunt verlagen en rustig kunt remmen, waar mogelijk door op de motor te remmen.

Gebruik de airconditioning in plaats van de verwarming om het interieur te ontwasemen.

Stel een temperatuur tussen 16 °C en 22 °C in om het interieur te verwarmen.

U kunt het werkelijke stroomverbruik op het display in de achteruitkijkspiegel in de gaten houden.

Instrumentenpaneel

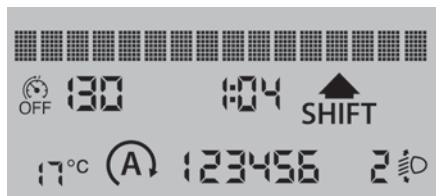


1. Snelheidsmeter (km/u of mijl/u)
2. Display
3. Brandstofniveaumeter (Diesel)
4. Koelvloeistoftemperatuur (Diesel)
5. Toerenteller (rpm x 1.000) (Diesel)

Elektrische voertuigen

De brandstofniveaumeter, de koelvloeistoftemperatuurmeter en toerenteller zijn niet actief.

Displayscherm niveau 1

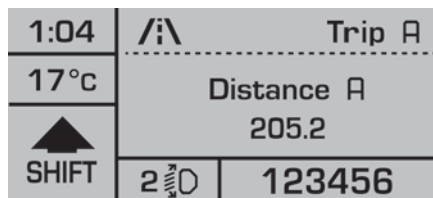


In het onderste deel:

- Tijd.
- Buitentemperatuur.
- Afgelegd aantal mijl / kilometer

- Boordcomputer (actieradius, verbruik etc.) (Diesel).
 - Hoogteafstelling van de koplampen.
 - Geprogrammeerde waarschuwing bij te hoog toerental
 - Snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar (diesel).
 - Schakelindicator (diesel).
 - Stop & Start (diesel).
- In het bovenste deel:
- Datum.
 - Onderhoudsindicator.
 - Waarschuwingsmeldingen.
 - Meldingen over de status van functies.
 - Configuratie van het voertuig.

Displayscherm niveau 2



Links:

- Tijd.
- Buitentemperatuur
- Waarschuwings- of statuslampjes.
- Snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar (diesel).

Rechts:

- Datum.
- Onderhoudsindicator.

- Boordcomputer (actieradius, verbruik etc.) (Diesel).
- Waarschuwingsmeldingen.
- Meldingen over de status van functies.
- Configuratie van het voertuig.
- Hoogteafstelling van de koplampen.
- Afgelegd aantal mijl / kilometer

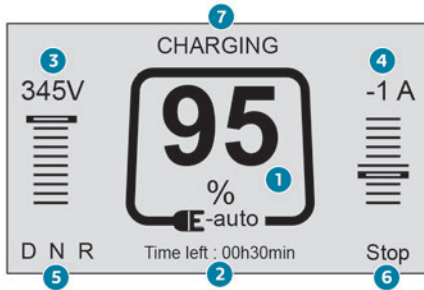
Lichtsterkte van de dashboardverlichting

MODE De lichtsterkte van de dashboardverlichting kan worden aangepast met de toets MODE, met de parkeerlichten aan.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig (MODE)**.

Display in de achteruitkijkspiegel (elektrisch)


De binnenspiegel bevat een speciaal display met informatie over het elektrische systeem. Het gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en wanneer het voertuig wordt opgeladen.



1. Laadniveau tractiebatterij (%)
2. Resterende actieradius (in mijl of km) of resterende tijd voordat het laden is voltooid
3. Tractie­batterij spanning (V)
4. Ingaande / uitgaande stroomsterkte tractiebatterij (A)
5. Selectie­hendel (elektrisch) (D, N of R)
6. Voertuigstatus
7. Informatiemeldingen en waarschuwingen

De stroom (4) die de tractiebatterij levert, is evenredig aan het vermogen dat door de elektromotor wordt gebruikt.

Als het weergegeven stroomniveau negatief is, wordt de tractiebatterij opgeladen (door het laadsysteem of door energierugwinning tijdens het rijden).

i  U kunt het display tijdelijk uitschakelen door op de toets op de basis van de achteruitkijkspiegel te drukken. Het display wordt automatisch ingeschakeld zodra u het contact opnieuw aanzet.

Waarschuwings- en verklikkerlampjes

De waarschuwings- en verklikkerlampjes (weergegeven als symbolen) informeren de bestuurder over een storing (waarschuwinglampjes) of de werking van een systeem (verklikkerlampjes ingeschakelde of uitgeschakelde functie). Bepaalde lampjes kunnen op twee manieren (permanent of knipperend) en/of in verschillende kleuren branden.

Bijbehorende waarschuwingen

Een lampje kan branden in combinatie met een geluidssignaal en/of een melding op het display. Door de weergegeven waarschuwingen te relateren aan de werkingstoestand van de auto kan worden bepaald of er sprake is van een normale situatie of van een storing; zie de beschrijving van ieder lampje voor meer informatie.

Bij het aanzetten van het contact

Als het contact wordt aangezet, gaan bepaalde rode of oranje waarschuwinglampjes enkele seconden branden. Deze lampjes moeten doven als de motor draait.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over een systeem of een functie.

Continu brandend waarschuwinglampje

Als een rood of oranje waarschuwinglampje blijft branden, duidt dit op een storing die verder moet worden onderzocht.

Wanneer een waarschuwinglampje blijft branden

De aanduidingen (1), (2) en (3) in het overzicht van de waarschuwings- en verklikkerlampjes geven aan of u naast de onmiddellijk aanbevolen acties contact met een gekwalificeerde professional moet opnemen.

(1): **Zet de auto stil.**

Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.


(2): Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

(3): Ga naar een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Lijst met waarschuwinglampjes

Rode waarschuwinglampjes

Koelvloeistoftemperatuur

 Bij H in de rode zone of permanent met de naald in de rode zone.

De koelvloeistoftemperatuur is te hoog en/of is te snel gestegen.

Zie (1) en wacht totdat de motor is afgekoeld voordat u koelvloeistof bijvult. Zie (2) als het probleem niet verdwijnt.

Motoroliedruk

 Knipperend, enkele seconden, samen met een melding op het display.

De kwaliteit van de motorolie is afgenomen. Ververs de olie zo snel mogelijk.

Na een tweede waarschuwing wordt het motorvermogen beperkt.



Tijdelijk of permanent branden, bij draaiende motor.

Te laag oliepeil of grote storing.

Zie (1) en controleer het peil handmatig.

Vul waar nodig bij.

Zie (2) als het peil in orde is.

Laadstroom accu



Permanent.

Een storing in het laadcircuit of de accu.

Controleer de accupolen.



Permanent of knipperend, ondanks de controles.

Storing in het ontstekings- of injectiesysteem.

Zie (2).

Portier, achterklep of motorkap geopend



Permanent.

Een van de te openen carrosseriedelen is niet goed gesloten.

Controleer of de portieren, de achterdeuren, de schuifdeuren en de motorkap goed zijn gesloten.

Stuurbechrachting



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display.

Er is een storing in de stuurbechrachting.

Rijd voorzichtig met matige snelheid en zie (3).

Airbags



Permanent of knipperend.

Een van de airbags of pyrotechnische gordelspanners is defect.

Zie (3).

Veiligheidsgordel niet vastgemaakt



Brandt permanent en knippert vervolgens. De bestuurder zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt.

Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.



In combinatie met een geluidssignaal, blijft vervolgens branden.

Tijdens het rijden dat de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt.

Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door even aan de riem te trekken.

Pneumatische ophanging



Permanent.

Er is een storing in het systeem.

Zie (3).

Parkeerrem



Permanent.

De parkeerrem is aangetrokken of niet goed vrijgezet.

Zet de parkeerrem vrij zodat het lampje uitgaat; trap het rempedaal in.

Remmen



Permanent.

Het remvloeistofniveau is te laag.

Voer (1) uit en vul het reservoir bij met door de fabrikant aanbevolen remvloeistof.

Zie (2) als het probleem niet verdwijnt.



Permanent.

Een storing in het systeem van de elektronische remdrukregelaar (EBD).

Voer (1) en dan (2) uit.

Oranje waarschuwingslampjes

Service



Brandt tijdelijk.

Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden.

Zie (2).



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding.

Er zijn één of meerdere grote storingen gedetecteerd waarbij geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden.

Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel en zie (3).

Antiblokkeersysteem (ABS)



Brandt permanent.

EStoring in het antiblokkeersysteem.

De normale remwerking blijft behouden.

Rijd voorzichtig en met lage snelheid en voer (3) uit.

Collision Risk Alert/Active Safety Brake



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding.

Het systeem is uitgeschakeld via het configuratiemenu van de auto.



Knippert.

Het systeem activeert en remt de auto kort af om de snelheid te verlagen.

Raadpleeg de rubriek **Rijden** voor meer informatie.



Permanent, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.

Zie (3).

Collision Risk Alert / Active Safety Brake



Brandt permanent.

Er is een storing in het systeem.

Als deze waarschuwingslampjes gaan branden nadat de motor is uitgeschakeld en opnieuw is gestart, zie (3).

Remblokken



Permanent.

De remblokken voor zijn versleten.

Zie (3) om de remblokken te vervangen.

ESP/ASR



Knippert.

Het systeem is in werking.

Het systeem verbetert de tractie en zorgt ervoor dat het voertuig beter bestuurbaar blijft.



Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het

display.

Storing in het DSC-/ASR-systeem of de Hill Start Assist.

Zie (2).



Permanent.

Er is een storing in de Intelligent Traction

Control.

Zie (2).

Airbag vóór aan passagierszijde (OFF)



Brandt permanent.

De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld.

Er kan een kinderzitje met de rug in de rijrichting worden geplaatst, tenzij er een probleem met de airbags is (waarschuwingslampje airbags aan).

Roetfilter (diesel)



Permanent.

Het roetfilter wordt automatisch geregenereerd.

Laat de motor draaien totdat het waarschuwingslampje uit gaat, zodat de regeneratie kan worden voltooid.

Zelfdiagnose motor



Permanent.

Er is een storing in de motor of het EOBD-emissieregelsysteem waargenomen.

EOBD (European On Board Diagnosis) is een Europees diagnosesysteem dat de emissieregeling bewaakt en ervoor zorgt dat het voertuig voldoet aan de normen voor de uitstoot van:

- CO (koolmonoxide),
- HC (koolwaterstoffen),
- NOx (stikstofdioxide); gedetecteerd door de lambdasondes achter de katalysatoren en
- fijnstof.

Voer snel (3) uit.

Bandenspanningscontrolesysteem



Permanent.

Een band met een te lage bandenspanning of een lekke band.

Zie (1).

Verwissel het wiel of repareer de band.



Permanent.

Een van de sensoren is defect.

Zie (3).

Lane Departure Warning System



Knippert in combinatie met een geluidssignaal.

Het systeem heeft waargenomen dat het voertuig onbedoeld links of rechts over de streep is gedaan. Stuur de andere kant op om het voertuig weer op de juiste baan te brengen.



Brandt permanent in combinatie met een geluidssignaal.

Het Lane Departure Warning System is defect.

Reinig de voorruit.

Zie (3) als het probleem niet verdwijnt.

Elektronische startblokkering



Permanent.

De ingestoken contactsleutel wordt niet herkend.

De motor kan niet starten.

Gebruik een andere sleutel en zie (3) om de defecte sleutel na te laten kijken.



Brandt ongeveer 10 seconden als het contact wordt aangezet.

Het alarm is geactiveerd.

Zie (3) om de sloten te laten controleren.

Water in dieselbrandstoffilter(Diesel)



Permanent.

Het brandstoffilter bevat water.

Voer meteen (2) uit - kans op schade aan het injectiesysteem!

AdBlue



Brandt en knippert daarna, in combinatie met een melding op het display.

De actieradius neemt af.

U moet AdBlue snel bijvullen.

Laag brandstofniveau



Permanent, met de naald in gebied E.

De reservehoeveelheid brandstof wordt gebruikt.

Wacht niet met tanken.



Knippert.

Er is een storing in het systeem.

Zie (2).

Voorverwarming dieselbrandstof



Permanent.

Vanwege klimaatomstandigheden is voorverwarming van dieselbrandstof vereist.

Wacht met starten tot het verklikkerlampje uitgaat.

Mistlampen achter



Permanent.

De toets op het MODE-bedieningspaneel is ingeschakeld.

De lampen werken alleen als het dimlicht is ingeschakeld.

Bij normaal, goed zicht moet u ze uitschakelen.

Groene verklikkerlampjes

Richtingaanwijzers



Richtingaanwijzers met geluidssignaal.

De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

Mistlampen vóór



Permanent.

De toets op het MODE-bedieningspaneel is ingeschakeld.

De lampen werken alleen als het dimlicht is ingeschakeld.

Dimlicht



Permanent.

De lampen zijn ingeschakeld.

Snelheidsregelaar



Permanent.

Snelheidsregelaar is geselecteerd.

Handmatig selecteren.

Blauwe verklikkerlampjes

Grootlicht



Permanent.

De lampen branden.

Grootlichtassistent



Brandt permanent.

De functie is via het menu MODE ingeschakeld.

Het in- en uitschakelen van het grootlicht wordt automatisch geregeld op basis van het verkeer en de rijomstandigheden.

Zwarte/witte waarschuwinglampjes

Temperatuur/gladheid



Brandt permanent in combinatie met een melding op het display.

De weg kan glad worden door de weersomstandigheden.

Let extra goed op en probeer plotseling remmen te vermijden.

Datum/tijd



Permanent.

Dit wordt in het menu MODE ingesteld.

Hoogte van de lichtstraal



Permanent.

De koplampen kunnen in stand 0 tot en met 3 worden gezet, afhankelijk van de belading van het voertuig.

Stel ze af met de toetsen op de MODE-bedieningsmodule.

Onderhoudssleutel



Permanent.

Onderhoud nodig.

Zie het overzicht van controles in het onderhoudsschema van de fabrikant en laat vervolgens de onderhoudsbeurt uitvoeren.

Stop & Start



Permanent.

Als het voertuig stilstaat (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht of stopbord, of door file), dan zet het Stop & Start-systeem de motor in de STOP-stand. Het controlelampje gaat uit en de motor wordt automatisch weer gestart (START-stand) als u wilt wegrijden.



Knippert enkele seconden en gaat vervolgens uit.

De STOP-stand is tijdelijk niet beschikbaar.

Schakelindicator



Permanent.

Er kan worden opgeschakeld.

Snelheidsbegrenzer



Permanent.

De begrenzer is ingeschakeld.



Brandt permanent met "OFF".

De snelheidsbegrenzer is geselecteerd en niet actief.

Meters

Service-informatie

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende enkele seconden de sleutel voor service-informatie branden: het display informeert u over de resterende afstand tot de volgende onderhoudsbeurt in overeenstemming met het onderhoudsschema van de fabrikant.



Deze informatie is gebaseerd op de afgelegde afstand sinds de vorige onderhoudsbeurt.

Motorolieniveau

Afhankelijk van de motoruitvoering wordt vervolgens het motorolieniveau weergegeven in een schaalverdeling van 1 (min.) tot 5 (max.) segmenten.

Als er geen enkel segment wordt weergegeven, is het motorolieniveau te laag. Vul in dat geval altijd motorolie bij om motorschade te voorkomen. De controle van het motorolieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor minstens 30 minuten niet heeft gedraaid.



Controleer bij twijfel het motorolieniveau met de peilstok.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.



Na enkele seconden schakelt het display weer over naar de normale weergave.

Kwaliteit van de motorolie



Dit waarschuwingslampje knippert, als uw voertuig is voorzien van deze functie in combinatie met de weergave van een melding, telkens wanneer de motor wordt gestart: het systeem heeft waargenomen dat de kwaliteit van de motorolie is afgenomen. Het is essentieel om de olie zo snel mogelijk te ververset.



Dit 2^e waarschuwingslampje brandt in combinatie met het 1^e waarschuwingslampje

op het instrumentenpaneel als de olie niet is ververst en de kwaliteit van de olie tot voorbij een nieuwe drempelwaarde is afgenomen. Als dit waarschuwingslampje regelmatig gaat branden, moet de olie zo snel mogelijk worden ververst.

De onderhoudsindicator resetten

In een bevoegde werkplaats met diagnosegereedschap kan het permanent knipperen van het waarschuwingslampje na elke servicebeurt worden uitgeschakeld.

Als u zelf onderhoud aan het voertuig uitvoert, reset de onderhoudsindicator dan als volgt.

- ▶ Steek de sleutel in het contactslot.
- ▶ Draai deze in de stand **MAR - ON**.
- ▶ Druk tegelijkertijd het rem- en koppelingspedaal langer dan 15 seconden in.



Zie de controlelijst in het onderhoudsschema van de fabrikant die bij aflevering van het voertuig wordt meegeleverd.

Herinnering onderhoudsinformatie



Druk kort op de toets **MODE** voor toegang tot de onderhoudsindicaties.

Gebruik de pijlen omhoog / omlaag om de onderhoudsintervallen en de kwaliteit van de motorolie te bekijken.

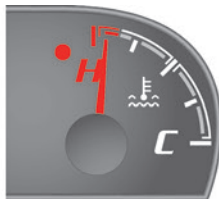
Wanneer u nog een keer op de toets **MODE** drukt, gaat u terug naar de verschillende menu's op het display.

Als u lang op de toets drukt, gaat u terug naar het beginscherm.

Menu...	Select...	Hiermee kunt u ...
Service	Service (km/mijl tot onderhoudsbeurt)	Het resterende aantal kilometer / mijl tot de volgende onderhoudsbeurt weergeven.
	Olie verversen (km/mijlen tot olie verversen)	Het resterende aantal mijl / kilometer tot de volgende keer olie verversen weergegeven.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig (MODE)**.

Koelvloeistoftemperatuur



Als de wijzer tussen C (Cold) en H (Hot) staat: normale werking.

Onder zware gebruiksomstandigheden of bij warm weer kan de wijzer in de buurt van het rode gebied komen.

Als de wijzer in het rode gebied komt of het waarschuwinglampje gaat branden:

► stop onmiddellijk en zet het contact uit. De koelventilator blijft mogelijk nog korte tijd draaien, dat kan tot 10 minuten duren.

► wacht totdat de motor is afgekoeld en controleer dan het niveau. Vul waar nodig bij.

Bij bijvullen

Wees voorzichtig, het koelcircuit staat onder druk! Voorkom brandwonden door de dop met een doek twee slagen los te draaien om de druk te ontlasten. Wanneer de druk is gedaald, controleer het niveau en verwijder de dop om bij te vullen.

! Als de wijzer in het rode gebied blijft, neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

i Controleer het koelvloeistofniveau van de motor regelmatig.
Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van de niveaus**.

AdBlue®-actieradiusindicatoren

Zodra de reservevoorraad van het AdBlue®-reservoir is aangesproken of een storing in het SCR-systeem is gedetecteerd, verschijnt bij het aanzetten van het contact een indicator die aangeeft hoeveel kilometer u nog ongeveer kunt rijden voordat het opnieuw starten van de motor automatisch wordt geblokkeerd.

Als gelijktijdig een storing wordt gedetecteerd en het AdBlue®-niveau laag is, wordt de laagste actieradius weergegeven.


Niet starten van de motor bij een te laag AdBlue®-niveau

! Het wettelijk verplichte startblokkeringsysteem wordt automatisch geactiveerd zodra het AdBlue®-reservoir leeg is.

Actieradius groter dan 2400 km

Als het contact wordt aangezet, wordt er geen informatie over de actieradius weergegeven op het instrumentenpaneel.

Actieradius tussen 2.400 en 600 km

 Wanneer de drempelwaarde van 2.400 km is bereikt, gaat dit lampje knipperen en wordt er

tijdelijk een melding weergegeven met de actieradius in mijl of kilometer voordat het starten van de motor wordt geblokkeerd.

Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, wordt deze waarschuwing samen met een geluidssignaal gegeven.

Het minimumniveau is bereikt; vul zo snel mogelijk bij.

Actieradius minder dan 600 km



Wanneer de drempelwaarde van 600 km is bereikt, gaat dit lampje knipperen en wordt er een melding weergegeven met de actieradius in mijl of kilometer voordat het starten van de motor wordt geblokkeerd.

De waarschuwing wordt herhaald met de nieuwe actieradius in stappen van 50 km.

Telkens wanneer het contact wordt ingeschakeld, wordt deze waarschuwing samen met een geluidssignaal gegeven.

U moet zo snel mogelijk bijvullen, anders is het reservoir straks helemaal leeg. Dan kan de motor niet meer worden gestart.

Stilvallen vanwege te weinig AdBlue®

Bereik van 0 km bereikt: de AdBlue®-tank is leeg. Een wettelijk vereist startblokkeringssysteem voorkomt dat de motor kan starten.

Als er geen AdBlue® wordt bijgevuld in het specifieke reservoir, kan de motor niet meer worden gestart.

! Als u de motor wilt starten, moet u minimaal 5 liter AdBlue® toevoegen. U kunt ook een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats vragen voor het bijvullen.

i Raadpleeg het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi-motoren)**, in het bijzonder met betrekking tot het bijvullen.

Als een storing in het SCR-emissieregelsysteem wordt gedetecteerd

Detectie



Het waarschuwingslampje voor de zelfdiagnose van de motor gaat branden.

Telkens wanneer het contact wordt aangezet, bevestigen een geluidssignaal en een melding een storing in de emissieregeling.

Bij een tijdelijke storing verdwijnt de melding zodra het niveau van de uitlaatgasemissies daalt en weer aan de norm voldoet.

i Maar als er 50 km wordt gereden terwijl het waarschuwingslampje permanent brandt, wordt de storing bevestigd.

Er wordt automatisch een startblokkeringssysteem ingeschakeld zodra er 400 km sinds deze bevestiging is gereden.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Storing bevestigd



Naast de eerder genoemde indicaties wordt de toegestane actieradius in mijl of kilometer op het instrumentenpaneel weergegeven.

De waarschuwing wordt elke 30 seconden herhaald met een bijgewerkte actieradius.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

De motor kan mogelijk niet meer worden gestart.

Starten geblokkeerd, na 400 km.

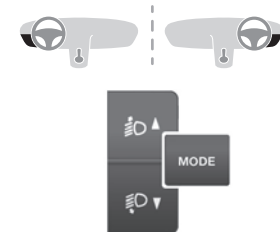


Wanneer er wordt geprobeerd om de motor te starten, wordt de waarschuwing geactiveerd en wordt er een melding weergegeven waarin wordt aangegeven dat het starten van de motor is geblokkeerd.

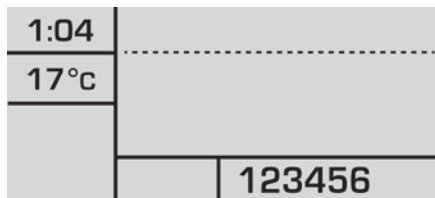
Als u de motor weer wilt starten:

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Configuratie van het voertuig (MODE)



Dit bedieningspaneel biedt toegang tot menu's waarmee bepaalde functies kunnen worden aangepast.



De bijbehorende informatie wordt op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

Beschikbare talen: Italiaans, Engels, Duits, Frans, Spaans, Portugees, Nederlands, Braziliaans, Portugees, Pools, Russisch, Turks en Arabisch.


Alle menu's kunnen worden bekeken als het voertuig een audiosysteem heeft.

Als het voertuig is uitgerust met een audio- en telematicasysteem op het touchscreen, zijn sommige menu's alleen beschikbaar via het bedieningspaneel van het audiosysteem.

! Vanwege de veiligheid kunnen sommige menu's alleen worden geopend als het contact is uitgeschakeld.

MODE Met de toets **MODE** kunt u het volgende:

- Menu's en submenu's openen;
- Uw keuzes binnen een menu bevestigen;
- Menu's afsluiten.

MODE  Als u lang op de toets drukt, gaat u terug naar het beginscherm.

 **Met de toets kunt u het volgende:**

- Omhoog bladeren binnen een menu;
- Een waarde verhogen.

 **Met de toets kunt u het volgende:**

- Omlaag bladeren binnen een menu;
- Een waarde verlagen.

M ▲ ▼	Druk op...	Submenu...		Druk op...	Select...		Bevestigen en afsluiten	Hiermee kunt u ...
					▲	▼		
1 Brightness (helderheid)	M				▲	Verhogen	M	De helderheid van het instrumentenpaneel, instrumenten en bedieningen aanpassen (met ingeschakelde parkeerlichten).
					▼	Verlagen		
2 Speed beep (snelheidspiep)	M	▲	AAN	M	▲	Verhogen	M	Het geluidssignaal op het moment dat de ingestelde snelheid wordt overschreden activeren/deactiveren en de snelheid instellen.
					▼	Verlagen		
		▼	OFF					

M 	Druk op...	Submenu...		Druk op...	Select...		Bevestigen en afsluiten	Hiermee kunt u ...			
3 Headlamp sensor (koplampsensor)	M				▲	Verhogen	M	De gevoeligheid van de helderheidssensor aanpassen (1 tot en met 3), die ook op de koplampen werkt			
					▼	Verlagen					
4 Activation of Trip B (rit B activeren)	M				▲	AAN	M	Een tweede afstand voor "Rit B" weergeven.			
					▼	OFF					
5 Traffic sign (verkeersbord)	M				▲	AAN	M	De verkeersbordherkenning activeren / deactiveren.			
					▼	OFF					
6 Time setting (tijd instellen)	M	▼	Uren / Minuten	M	▲	Verhogen	M	De klok instellen.			
		▲			▼	Verlagen					
		▲	Formaat		M	▲			24	M	De weergavemodus van de klok kiezen.
		▼				▼			12		
7 Date setting (datum instellen)	M		Jaar / Maand / Dag	M	▲	Verhogen	M	De datum instellen.			
					▼	Verlagen					

M ▲ ▼	Druk op...	Submenu...		Druk op...	Select...	Bevestigen en afsluiten	Hiermee kunt u ...
8 Autoclose (automatisch vergrendelen)	M				▲ AAN	M	Automatisch vergrendelen van de portieren / deuren bij een snelheid hoger dan 20 km/h activeren / deactiveren.
					▼ OFF		
9 Unit (eenheid)	M	▲	Afstand	M	▲ km	M	De eenheid voor weergave van de afstand kiezen.
					▼ mijl		
			Verbruik	M	▲ mpg (km/l)		De eenheid voor weergave van het gebruik kiezen.
					▼ mpg (l/100 km)		
			Temperatuur	M	▲ °C		De eenheid voor weergave van de temperatuur kiezen.
					▼ °F		
		▼	Bandenspanning.	M	▲ psi		De eenheden voor weergave van de bandenspanning selecteren.
					bar		
					▼ kPa		
		10 Languages (talen)	M				
11 Volume of announcements (Buzz) (Volume van meldingen (zoemer))	M				▲ Verhogen	M	Het volume van meldingen of geluidsignalen voor waarschuwingen verhogen / verlagen.
					▼ Verlagen		

M ▲ ▼	Druk op...	Submenu...		Druk op...	Select...		Bevestigen en afsluiten	Hiermee kunt u ...
12 Service (service)	M				▲	Service (km/mijl tot onderhoudsbeurt)	M	Het resterende aantal kilometer / mijl tot de volgende onderhoudsbeurt weergeven.
					▼	Olie verversen (km/mijlen tot olie verversen)		Het resterende aantal mijl / kilometer tot de volgende keer olie verversen weergegeven.
13 Daytime running lamps (dagrijverlichting)	M				▲	AAN	M	De dagrijverlichting in-/uitschakelen.
					▼	OFF		
14 Automatic main beam headlamps (automatisch groot licht)	M				▲	AAN	M	De grootlichtassistent in-/uitschakelen.
					▼	OFF		
15 Passenger airbag (P BAG) (airbag aan passagierszijde (P BAG))	M	▲	AAN	M	▲	Ja	M	De airbag aan passagierszijde in-/uitschakelen.
					▼	Nee		
		▼	OFF		▲	Ja		De airbag aan passagierszijde uitschakelen.
					▼	Nee		

M ▲ ▼	Druk op...	Submenu...		Druk op...	Select...		Bevestigen en afsluiten	Hiermee kunt u ...
16 Blind spot (dode hoek)	M				▲	OFF	M	De parameters van het dodehoekbewakingssysteem instellen.
					Visueel			
					Visueel en geluidssignaal			
				▼	Max			
					Auto			
17 Active Safety Brake	M				▲	AAN	M	De functie in-/uitschakelen.
					▼	OFF		
18 Exit menu (menu afsluiten)							M	Het menu afsluiten. Met de pijl omlaag gaat u terug naar het eerste menu.

Audio- en telematicasysteem op het touchscreen



Met het bedieningspaneel voor het audiosysteem op het midden van het dashboard kunnen menu's worden geopend om bepaalde uitrusting aan te passen.

De bijbehorende informatie wordt op het display op het touchscreen weergegeven.

De informatie is beschikbaar in 9 talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Italiaans, Nederlands, Pools, Portugees en Turks.

Vanwege de veiligheid kunnen sommige menu's alleen worden geopend als het contact is uitgeschakeld.



Biedt toegang tot het menu "Settings" (Instellingen).



Hiermee kunt u omhoog in een menu bladeren of een waarde verhogen.

Hiermee kunt u omlaag in een menu bladeren of een waarde verlagen.

Menu "Instellingen"

1. "Weergave"
2. "Gesproken commando's"
3. "Tijd en datum"
4. "Veiligheid/Assistentie"
5. "Verlichting"
6. "Portieren & vergrendeling"
7. "Audio"
8. "Telefoon/Bluetooth"
9. "Radio-instelling"
10. "Herstel instellingen" om de fabrieksinstellingen te herstellen.
11. "Delete pers. data" (persoonsgegevens wissen) om al uw persoonlijke gegevens met betrekking tot de Bluetooth-apparatuur uit het audiosysteem te wissen.

i Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de audio, telefoon, radio en navigatie.

i De instellingen in de submenu's **4, 5 en 6** zijn afhankelijk van de uitrusting in het voertuig.

In het submenu "Display" (Display) kunt u het volgende doen:

- "Languages" (Talen) selecteren en een van de hierboven genoemde talen kiezen,
 - "Unit of Measurement" (Maateenheid) selecteren en het verbruik (mijl/gallon, l/100 km), afstanden (mijl, km) en temperatuur (°F, °C) instellen,
 - "Trip B display" (Weergave traject B) selecteren om traject B van de boordcomputer in of uit te schakelen (aan, uit).
- In het submenu "Safety/Assistance" (Veiligheid/Assistentie) kunt u het volgende doen:
- "Parkview Camera" (Parkview-camera) en daarna de "Reversing camera" (Achteruitrijcamera) selecteren om deze in of uit te schakelen (On, Off),
 - "Parkview camera" (Parkview-camera), daarna "Vertraging camera" (Camera delay) selecteren om het display 10 seconden vast te houden of tot 18 km/u in of uit te schakelen (aan, uit),
 - "Traffic Sign" (Verkeersbord) selecteren om deze in of uit te schakelen (aan, uit),
 - "Passenger airbag" (Passagiersairbag) selecteren om deze in of uit te schakelen (aan, uit).
- In het submenu "Lights" (Verlichting) kunt u het volgende doen:
- "Daytime running lamps" (Dagrijverlichting) selecteren om deze in of uit te schakelen (aan, uit),
 - "Auto. main beam headlamps" (Automatisch groot licht) om deze functie in of uit te schakelen (aan, uit),
 - "Headlamp sensor" (Koplampsensor) selecteren om de gevoeligheid aan te passen (1, 2, 3).
- In het submenu "Doors & locking" (Portieren & vergrendeling) kunt u het volgende doen:
- "Autoclose" (Automatische sluiten) selecteren om deze functie in of uit te schakelen (aan, uit).

Datum en tijd instellen

Met het bedieningspaneel MODE

MODE ► Druk op de toets "MODE".

► Selecteer het menu "Time setting" (Tijd instellen) om het formaat voor de tijd en datum (24 uur of 12 uur) in te stellen of het menu "Date setting" (Datum instellen) om de dag, maand en jaar in te stellen. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig (MODE)**.

Het audio- en telematicasysteem op het touchscreen gebruiken

In het submenu "Clock and Date" (Klok en datum) kunt u:

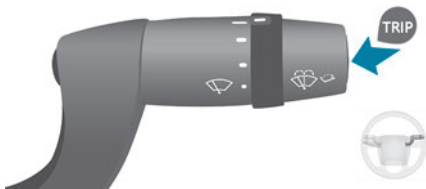
- "Time setting and format" (Tijd en formaat instellen) selecteren om de uren, minuten en seconden in te stellen en het formaat (24 uur, 12 uur met am of pm) te kiezen.
- "Date setting" (Datum instellen) selecteren om dag, maand en jaar in te stellen.

i Als u de tijd handmatig wilt instellen, moet "Time Synchro" (Tijd synchroniseren) worden uitgeschakeld (uit).

Boordcomputer

Geeft informatie over de actuele rit (zoals actieradius, actueel brandstofverbruik en gemiddeld brandstofverbruik).

i Deze functie is niet beschikbaar bij elektrische voertuigen.



► Druk op de toets **TRIP** op het uiteinde van de ruitenwisserhendel voor toegang tot de informatie van de boordcomputer.

Actieradius

Dit is de afstand die u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt afleggen, afhankelijk van het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers.

Afstand A

Dit is de afstand die is afgelegd sinds de laatste keer dat de waarde in de boordcomputer op nul is gezet.

Gemiddeld verbruik A

Dit is het gemiddelde verbruik sinds de laatste keer dat de waarde in de boordcomputer op nul is gezet.

Huidig verbruik A

Dit is het gemiddelde verbruik van de laatste seconden.

Gemiddelde snelheid A

Dit is de gemiddelde snelheid sinds de laatste keer dat de waarde in de boordcomputer op nul is gezet (met het contact ingeschakeld).

Duur rit A

Dit is de totale tijd sinds de laatste keer dat de waarde in de boordcomputer op nul is gezet.

Als TRIP B is geactiveerd in het menu **MODE**:

- Afstand B
- Gemiddeld verbruik B
- Gemiddelde snelheid B
- Duur rit B

Tachograaf



Als uw voertuig is voorzien van dit systeem, dan worden alle gegevens over het voertuig op dit apparaat en op een geplaatste geheugenkaart opgeslagen.

Bijvoorbeeld aan het begin van elke rit of schakelen.

Wanneer er een geheugenkaart is geplaatst, dan kunnen alle gegevens:

- Op het scherm van de tachograaf worden weergegeven;
- Worden afgedrukt;
- Via een interface naar externe opslagmedia worden overgebracht.

Zie voor meer informatie de documentatie van de fabrikant van de tachograaf.

i Als uw voertuig is voorzien van een tachograaf, dan raden wij u aan om de minklem (-) van de accu (onder de vloer links in de cabine) los te koppelen wanneer het voertuig langer dan 5 dagen stilstaat.

Legenda



Met de sleutel kunt u de sloten van de auto vergrendelen en ontgrendelen, de tankdop openen en sluiten en de motor starten en afzetten.

Afstandsbediening met 2 knoppen



Centrale ontgrendeling



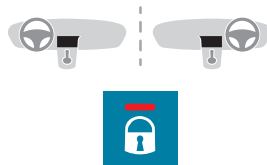
Druk op deze knop om gelijktijdig alle portieren en deuren van de auto te ontgrendelen.

De plafonnier gaat kort branden en de richtingaanwijzers knipperen twee keer. Als u op deze knop drukt, wordt het alarm (indien aanwezig) uitgeschakeld. Het verklikkerlampje van de knop van de centrale vergrendeling op het dashboard gaat uit.

Centrale vergrendeling



Wanneer u op deze knop drukt, kunt u alle portieren/deuren van het voertuig tegelijkertijd vergrendelen. Als een van de portieren/deuren open is of niet goed is gesloten, dan werkt de centrale vergrendeling niet. De richtingaanwijzers knipperen één keer. Als uw voertuig met een alarm is uitgerust, dan kunt u het alarm inschakelen door op deze knop te drukken.



Het controlelampje van de centrale vergrendeling gaat branden en daarna knipperen.

Afstandsbediening met 3 knoppen



Ontgrendelen van de cabine



Druk op deze knop om de cabine van uw auto te ontgrendelen.

De plafonnier gaat kort branden en de richtingaanwijzers knipperen twee keer. Het verklikkerlampje van de knop van de centrale vergrendeling op het dashboard gaat uit.


Ontgrendelen van de laadruimte



Druk op deze knop om de schuifdeur en de achterdeuren van de laadruimte te ontgrendelen.

De richtingaanwijzers knipperen twee keer. Als u op deze knop drukt, wordt het alarm (indien aanwezig) uitgeschakeld.

Centrale vergrendeling

 Wanneer u op de knop drukt, kunt u alle portieren/deuren van uw voertuig, cabine en laadruimte vergrendelen.


Als een van de portieren/deuren open is of niet goed is gesloten, dan werkt de centrale vergrendeling niet. De richtingaanwijzers knipperen één keer.


Als uw voertuig met een alarm is uitgerust, dan kunt u het alarm inschakelen door op deze knop te drukken.




Het controlelampje van de centrale vergrendeling gaat branden en daarna knipperen.

De sleutel in-/uitklappen

 ▶ Druk op deze knop om de sleutel uit of in te klappen.


 Wanneer u deze knop niet indrukt, kan de afstandsbediening beschadigd raken.

Supervergrendeling

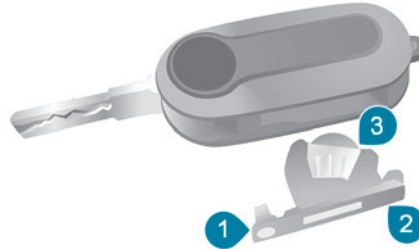
 Druk twee keer achter elkaar op deze knop om de supervergrendeling in te schakelen.

Het is dan niet mogelijk de portieren en deuren van binnenuit of buitenaf te openen.

De richtingaanwijzers knipperen drie keer.


 Schakel nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.

De batterij vervangen




Referentie: CR 2032/3 volt.

- ▶ Druk op de knop om de sleutel uit te klappen.
- ▶ Draai de schroef (1) met een kleine schroevendraaier van het gesloten naar het open hangslot.
- ▶ Wrik met de schroevendraaier om de batterijhouder (2) eruit te halen.
- ▶ Verwijder de eenheid; vervang de batterij (3) en let daarbij op de polariteit.
- ▶ Sluit de batterijhouder (2) in de sleutel weer en vergrendel deze door de schroef (1) te draaien.

 Wanneer er geen voorgeschreven batterij wordt gebruikt, kan de afstandsbediening beschadigd raken.

Gebruik uitsluitend identieke batterijen of batterijen met gelijkwaardige eigenschappen als die van de batterijen die door de PEUGEOT-dealer worden voorgeschreven. Lever gebruikte batterijen in bij een inzamelpunt.


 Deze apparatuur bevat een knoopcelbatterij. Slik de batterij niet in. Kans op chemische brandwonden!

Wanneer de batterij wordt ingeslikt, kunnen er in slechts 2 uur ernstige inwendige brandwonden ontstaan, die dodelijk kunnen zijn.


Als batterijen zijn ingeslikt of elders in het lichaam zijn gestoken, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

Bewaar nieuwe en gebruikte batterijen buiten het bereik van kinderen.

Als het batterijvakje niet goed sluit, mag u het product niet meer gebruiken en moet u het buiten bereik van kinderen houden.

 Risico van explosie als de batterij door een verkeerd type wordt vervangen!

Vervang de batterij door hetzelfde type.

 Risico van explosie of lekkage van ontvlambare vloeistof of gas!

U mag dit product niet gebruiken, opbergen of plaatsen in een omgeving met een zeer hoge

temperatuur of bij een zeer lage druk door een zeer grote hoogte.

Probeer een gebruikte batterij niet te verbranden, te verbrijzelen of door te zagen / knippen.

Overzicht van de belangrijkste functies van de sleutel

Type sleutel	De cabine ontgrendelen	De portieren vergrendelen	De achterdeuren vergrendelen
Basissleutel	Draai linksom (bestuurderszijde).	Draai rechtsom (bestuurderszijde).	-
Sleutel met afstandsbediening			
Signalering			
Richtingaanwijzers	2 keer knippen.	1 keer knippen.	2 keer knippen.
Controlelampje centrale vergrendeling op het dashboard	Uit.	Vast branden gedurende ongeveer 3 seconden, daarna knippen.	Knippert.

i Wanneer u de sleutel in het slot van het bestuurdersportier gebruikt, wordt het alarm niet in-/uitgeschakeld.

Vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit

Cabine en laadruimte



► Druk op deze toets om de portieren/deuren en de laadruimte te vergrendelen/ontgrendelen. De deuren kunnen altijd van binnenuit worden geopend.

! Als een van de portieren/deuren open is of niet goed is gesloten, dan werkt de centrale vergrendeling niet.

Het controlelampje:

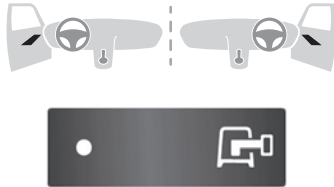
– brandt als de portieren en deuren zijn vergrendeld en het contact is aangezet;

– knippert daarna wanneer de portieren en deuren zijn vergrendeld, het voertuig stilstaat en de motor is afgezet.

i Deze toets werkt niet als het voertuig vanaf de buitenkant is vergrendeld of supervergrendeld (afhankelijk van uitrustingsniveau, met de sleutel of afstandsbediening).

! Wanneer u rijdt met de portieren/deuren gesloten, is het voor hulpdiensten in een noodgeval lastig om in het voertuig te komen.

Laadruimte



- Druk op deze toets om de zijdeur en achterdeuren vanuit de cabine te vergrendelen/ontgrendelen.
Het controlelampje blijft branden bij vergrendeling.

Carjackbeveiliging

Na het wegrijden worden de portieren van de cabine en de deuren van de laadruimte automatisch vergrendeld zodra sneller wordt gereden dan 20 km/h.

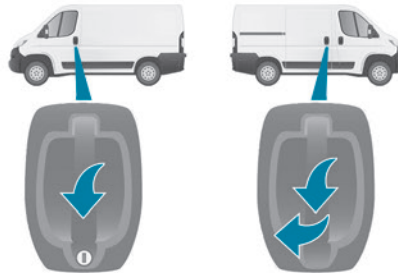
Zolang er gedurende de rit geen portier wordt geopend, blijven de portieren vergrendeld.

De functie inschakelen / uitschakelen

MODE De functie kan worden ingesteld met de toets **MODE**: kies "AAN" of "UIT" in het menu "Automatisch vergrendelen".

- ▮ Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig (MODE)**.

Voorportieren



- Gebruik de betreffende toets op de afstandsbediening of gebruik de sleutel in het slot van het bestuurdersportier om te ontgrendelen.
- Trek de hendel naar u toe.

Schuifdeur

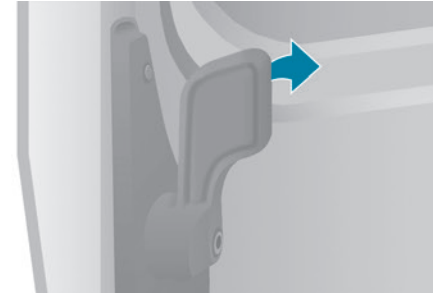
! Controleer of de rail op de vloer vrij is van voorwerpen die het openen of sluiten van de schuifdeur in de weg kunnen staan.

Openen

Van buitenaf

- Trek de hendel naar u toe en daarna naar achteren.

Van binnenuit



- Duw de hendel naar de achterkant om te ontgrendelen en te openen.

- ▮ Open de deur volledig zodat hij open blijft staan; hij wordt dan geblokkeerd door het

blokkeersysteem (aan de onderzijde van de deur).

! Ga niet rijden als de schuifdeur is geopend.

Sluiten

Van buitenaf

► Trek de hendel naar u toe en daarna naar voren.

Van binnenuit

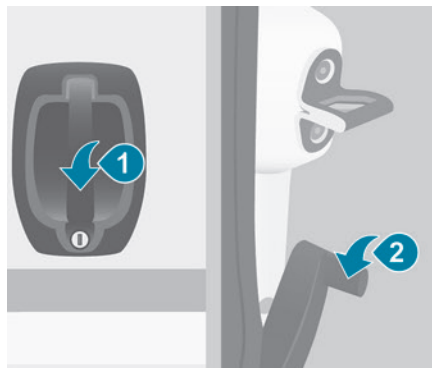
► Trek aan de hendel terwijl u de deur open schuift om te ontgrendelen en te sluiten.

Achterdeuren

i Als de auto stilstaat en de achterdeuren worden geopend, wordt de camera geactiveerd en stuurt deze zijn beelden naar het scherm in de cabine.

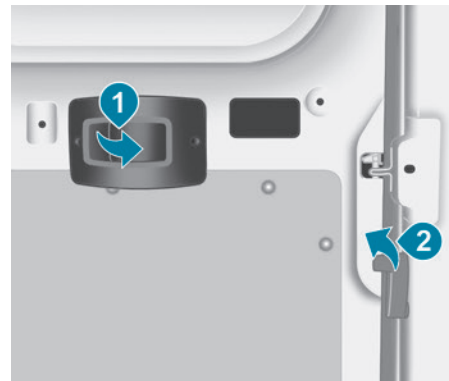
Openen

Van buitenaf



► Trek de hendel naar u toe en trek daarna aan de hendel om de linkerdeur te openen. De twee deuren openen tot 96°.

Van binnenuit



► Trek de hendel op het deurpaneel naar u toe en duw er daarna op om de rechterdeur te openen.
► Duw op de handgreep om de linkerdeur te openen.

! Ga niet rijden als de achterdeur is geopend.

Openen tot 180°

Als uw voertuig is voorzien van een deurvangersysteem, dan kan de opening worden vergroot van 96° naar 180°.



► Druk op de toets op het deurpaneel om de hoek van de deur te vergroten.

Bij het sluiten komt de deurvanger automatisch in zijn oorspronkelijke stand terug.

Sluiten

► Bij het sluiten moet eerst de linkerdeur en vervolgens de rechterdeur worden gesloten.

Alarm

Dit systeem (afhankelijk van de uitvoering) beveiligd uw auto tegen inbraak en diefstal. Het systeem bestaat uit de volgende typen beveiliging:

- Uitwendige beveiliging


Dit systeem biedt een omtrekbeveiliging, dankzij sensoren op de portieren, deuren en motorkap en op de elektrische voeding,

- Wegsleepbeveiliging

Dit systeem treedt in werking als er veranderingen in de positie van de auto worden waargenomen.

Activering


► Zet het contact af en verlaat het voertuig.

 ► Druk op deze toets van de afstandsbediening.

De beveiliging is na een paar seconden actief.


Afgaan van het alarm

Als het alarm afgaat, treedt de sirene in werking en knippen de richtingaanwijzers gedurende dertig seconden.

 Het alarm komt vervolgens terug in de waakfase, maar het systeem geeft op het moment dat het contact wordt aangezet aan dat het alarm is afgegaan door het gedurende 10 seconden branden van het verlikkerlampje van de elektronische startblokkering.

Het alarm gaat tevens af nadat de elektrische voeding is onderbroken en weer wordt aangesloten.

Met de afstandsbediening uitschakelen

 ► Druk op deze toets.

De stand-bymodus wordt uitgeschakeld als het voertuig wordt ontgrendeld.

De wegsleepbeveiliging uitschakelen

(Afhankelijk van de motor)

 ► Druk op deze toets om de beveiliging uit te schakelen (bijvoorbeeld wanneer uw voertuig wordt gesleept met het alarm ingeschakeld).

De beveiliging blijft actief totdat de portieren/deuren met de centrale vergrendeling worden geopend.

Storing afstandsbediening

► Ontgrendel de portieren/deuren met de sleutel in het slot; het alarm wordt geactiveerd.

► Schakel het contact in; de sleutelcode wordt geïdentificeerd en het alarm wordt uitgeschakeld.

i Wanneer u de portieren/deuren vergrendelt met de sleutel in het slot, dan wordt het alarm niet geactiveerd.

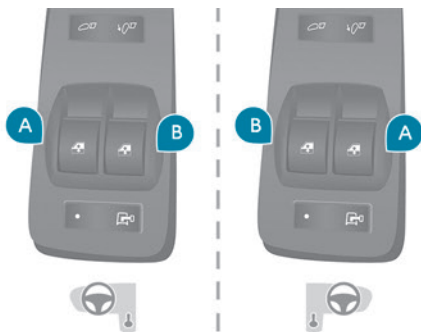
i **Snel uitschakelen van de sirene als deze per ongeluk is afgegaan:**

► zet het contact aan; de identificatie van de sleutelcode zorgt ervoor dat de sirene stopt,
► druk op de ontgrendelknop (cabine en sleutel) van de afstandsbediening.

Als u de auto wilt vergrendelen zonder het alarmsysteem in te schakelen, bijvoorbeeld om de auto te wassen, vergrendel de auto dan met de sleutel in het slot.

Bij het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening wordt de sirene automatisch uitgeschakeld.

Elektrische ruitbediening



A. Elektrische ruitbediening aan bestuurderszijde

B. Elektrische ruitbediening aan passagierszijde

Handmatig schakelen

► Druk op of trek aan schakelaar **A/B** zonder voorbij het weerstandspunt te gaan om de ruit te openen of te sluiten. De ruit stopt zodra u de knop loslaat.

Automatische werking

► Wanneer u de ruit wil openen of sluiten, druk op of trek aan schakelaar **A** voorbij het weerstandspunt:

de ruit opent of sluit volledig wanneer de schakelaar wordt losgelaten. Bedien de schakelaar opnieuw om het openen of sluiten te stoppen.

! Verwijder bij het verlaten van de auto altijd de contactsleutel, zelfs wanneer u de auto maar even verlaat.

Als er tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de ruit en de spijning bekneld raakt, moet u de ruit meteen weer openen. Druk daarvoor op de desbetreffende schakelaar.

Wanneer de bestuurder de ruit aan de passagierszijde bedient, moet hij ervan verzekerd zijn dat niets het correcte sluiten van de ruit verhindert.

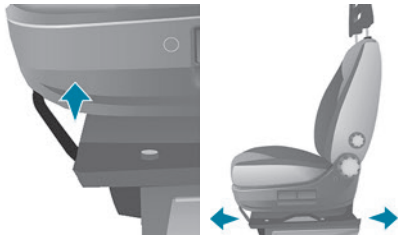
De bestuurder dient te controleren of alle passagiers de elektrische ruitbediening correct gebruiken.

Wees extra alert op kinderen, zodat deze zich tijdens het bedienen van de ruit niet kunnen bezeren.

Bestuurdersportier

- ! Om veiligheidsredenen mag de stoel alleen worden versteld als het voertuig stilstaat.

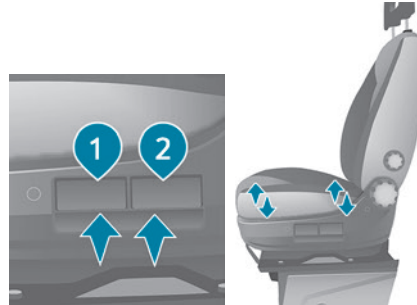
Verstellen in lengterichting



- Trek de beugel omhoog en schuif de stoel in de gewenste stand.

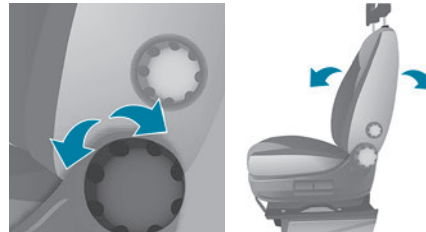
- ! Zorg er bij het verstellen van de stoel naar achteren voor dat het schuiven van de stoel niet wordt verhinderd door personen of voorwerpen. Er is een risico op bekneld raken van de achterpassagiers of op blokkeren van de stoel als grote voorwerpen op de vloer achter de stoel zijn geplaatst.

Hoogte van de stoel



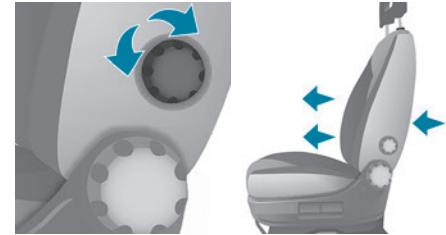
- Zet de hendel (1) omhoog om de voorkant van de stoel omhoog of omlaag te zetten.
- Zet de hendel (2) omhoog om de achterkant van de stoel omhoog of omlaag te zetten.

Rugleuninghoek



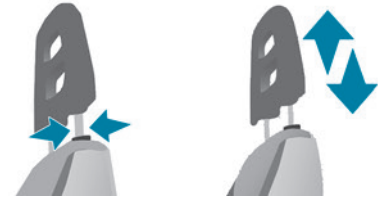
- Draai aan de draaiknop om de rugleuning te verstellen.

Lendensteun



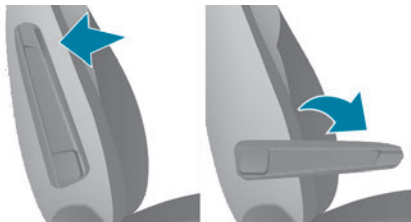
- Draai aan de knop om de lendensteun in de gewenste stand te zetten.

Hoofdsteen



- Druk op de ring om de hoogte van de hoofdsteen aan te passen.
- U kunt de hoofdsteen verwijderen door de ringen in te drukken en de hoofdsteen van de stoel te tillen.

Verstelbare armsteun



- ▶ Zet de armsteun omhoog of omlaag.
- ▶ Draai de knop onder het uiteinde van de armsteun om deze in de gewenste positie te vergrendelen.

Stoelverwarming



Druk op deze schakelaar om de stoelverwarming in of uit te schakelen.



Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt.

Verlaag de verwarmingsstand zo snel mogelijk. Als de stoel en het interieur een prettige temperatuur hebben bereikt, schakel de functie

uit; als het stroomverbruik daalt, daalt ook het energieverbruik.

- ! Langdurig gebruik van de stoelverwarming wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid. Personen die warmte niet goed kunnen voelen door bijvoorbeeld ziekte of medicijnen, kunnen brandwonden krijgen. Voorkom als volgt schade aan het verwarmingselement en kortsluiting:
 - Plaats geen zware voorwerpen op de stoel.
 - Ga niet op uw knieën op de stoel zitten of op de stoel staan.
 - Mors geen vloeistoffen op de stoel.
 - Gebruik de stoelverwarming nooit als de stoel vochtig is.

Stoel met instelbare schokdemping



- ▶ Draai de knop om de schokdemping aan te passen aan het gewicht van de bestuurder.

Draaibare stoel

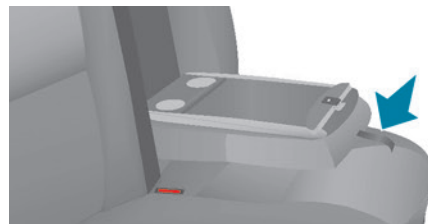


- ▶ Draai de knop om de stoel 180° te draaien.

Voorbank met twee zitplaatsen

Deze bank is uitgerust met twee hoofdsteunen en twee veiligheidsgordels.

Schrijftafeltje



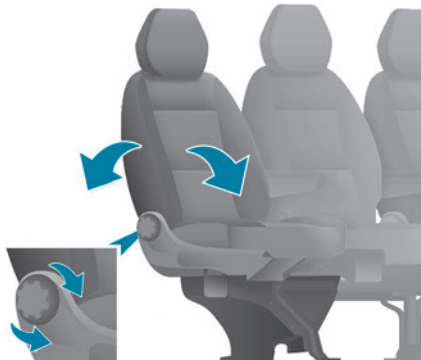
Als de rugleuning van de middelste zitplaats wordt neergeklapt, ontstaat er een schrijftafeltje.

- ▶ Trek aan de band aan de bovenzijde van het rugleuningkussen.

Achterbank



Rugleuninghoek



- ▶ Draai de draaiknop om de hoek van de rugleuning aan te passen.

Toegang tot de 3e zitrij



- ▶ Voor toegang tot de 3e zitrij bedient u de knop van de buitenste zitplaats van de 2e zitrij en kantelt u de rugleuning naar voren.
- ▶ Plaats de rugleuning terug door deze weer rechtop te zetten zonder de knop aan te raken.

Neergeklapte rugleuning van de middelste zitplaats (zitrij 2 en 3)

De rugleuning van de middelste zitplaats kan helemaal op de zitting worden neergeklapt en als bekerhouder worden gebruikt.

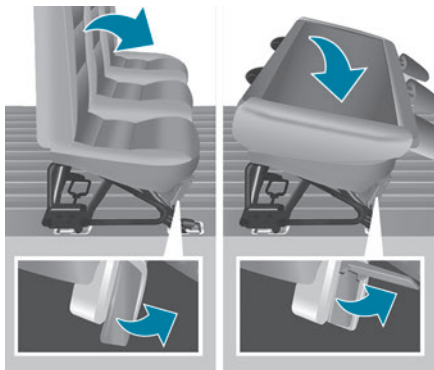


- ▶ Zet de hoofdsteun omlaag, zet de knop omhoog en klap de rugleuning naar voren.
- ▶ Zet de rugleuning weer in de oorspronkelijk positie en zet de knop weer omhoog.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen op de **stickers**.

Zitplaatsen van de achterbank





Toegang tot de achterbank

- ▶ Zet de hoofdsteunen omlaag, zet de handgreep omhoog en klap de rugleuning naar voren.

Neergeklapte rugleuning

- ▶ Verwijder de hoofdsteunen en kantel de rugleuning zoals hierboven wordt beschreven.
- ▶ Zet met uw rechterhand de tweede hendel omhoog en kantel de rugleuning 5° naar achteren.
- ▶ Zet met uw linkerhand de rugleuning helemaal naar voren op de stoel.

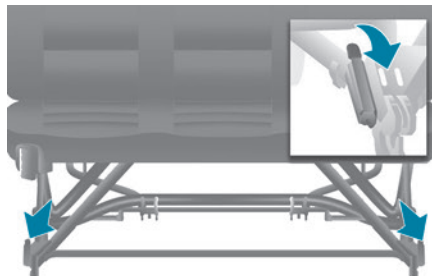
De achterbank verwijderen

i Voor het verwijderen van de achterbank zijn twee mensen nodig.

- ▶ Klap de rugleuning omlaag op de zitting zoals eerder beschreven.



- ▶ Draai beide hendels naar voren om de achterste verankeringspunten los te halen.
- ▶ Kantel de basis van de bank naar voren om de bank rechtop te zetten.



- ▶ Draai beide hendels naar boven om de voorste verankeringspunten los te halen.
- ▶ Til de bank naar voren en verwijder deze.

! Controleer of de veiligheidsgordels bereikbaar blijven en gemakkelijk door de passagier kunnen worden vastgemaakt. Ga niet rijden voordat alle passagiers hun hoofdsteun correct hebben afgesteld en hun

veiligheidsgordel hebben vastgemaakt en afgesteld.

Verwijder een hoofdsteun niet zonder deze op te bergen en aan een steun te bevestigen. Rijd niet met passagiers op zitrij 3 als de bank van zitrij 2 in verticale positie staat. Plaats geen voorwerpen op de neergeklapte rugleuning van zitrij 2.

Het stuurwiel verstellen

- ▶ Zorg dat het voertuig stilstaat en stel dan uw stoel af in de beste positie.

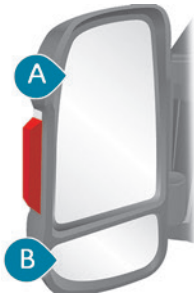


- ▶ Ontgrendel het stuurwiel door de knop naar u toe te trekken.
- ▶ Pas de diepte van het stuurwiel aan en vergrendel het daarna door de knop omlaag te zetten.

! Voer deze handelingen om veiligheidsredenen uitsluitend uit bij stilstaand voertuig.

Spiegels

Buitenspiegels



Ze zijn verdeeld in twee zones:

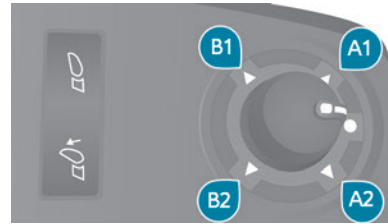
- A** - Bovenste spiegel
- B** - Onderste spiegel

De spiegel zijn bolvormig om het beeld opzij te vergroten. De objecten die u in de spiegel ziet zijn dichterbij dan ze lijken. Houd daar rekening mee om de afstand goed in te schatten.

De behuizing bevat de zijknipperlichten en de antennes, afhankelijk van de beschikbare uitrusting van het voertuig (GPS, GSM, radio enz.).

Elektrisch verstellen

Het contactslot staat in de stand **MAR**.



- ▶ Draai de knop om de spiegelzone te selecteren.

Buitenspiegel links:


- A1** - Bovenste spiegel
- B1** - Onderste spiegel

Buitenspiegel rechts:

- A2** - Bovenste spiegel
- B2** - Onderste spiegel

- ▶ Zet de knop dan in de richting van de gewenste afstelling.

Elektrisch inklappen

-  ▶ Druk op deze toets.

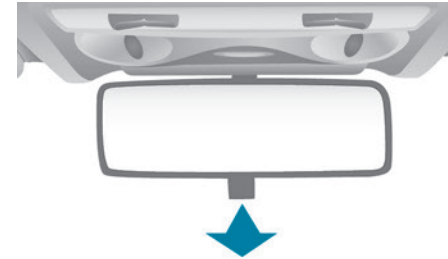
De spiegels verwarmen

-  ▶ Druk op de toets van de achterrautverwarming.

Binnenspiegel

Met de hendel aan de onderzijde kan de spiegel in 2 standen worden gezet.

In de dagstand staat de hendel naar voren.




Trek de hendel naar u toe om de spiegel in de nachtstand (antiverblinding) te zetten.

Binnenspiegel (elektrisch)



De binnenspiegel bevat een speciaal display met informatie over het elektrische systeem. Het gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en wanneer het voertuig wordt opgeladen.

-  Druk op deze toets om het display tijdelijk uit te schakelen.

Het display wordt automatisch ingeschakeld zodra u het contact opnieuw aanzet.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **Display in de achteruitkijkspiegel**.

Verwarming en ventilatie

Advies

i Het ventilatie- en airconditioningssysteem gebruiken

► Let erop dat de uitstroombopening onder de voorruit, de verschillende luchtkanalen, ventilatieroosters, overige uitstroombopeningen en ventilatieopening in de bagageruimte vrij blijven voor een gelijkmatige verdeling van de lucht naar het interieur.

► Dek de zonnensensor op het dashboard niet af; deze wordt gebruikt voor het regelen van het automatische airconditioningssysteem.

► Zet de airconditioning minstens één tot twee keer per maand 5 tot 10 minuten aan om het systeem in goede staat te houden.

► Gebruik de airconditioning niet als deze niet koelt en neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Wanneer er een zware lading op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur wordt gesleept, kan de airconditioning tijdelijk worden uitgeschakeld, zodat de motor meer vermogen heeft en meer sleepkracht biedt.

! Rijd niet te lang met de ventilatie uitgeschakeld of terwijl de luchtrecirculatie in

het interieur langere tijd is ingeschakeld. Kans op beslaan en verslechtering van de luchtkwaliteit!

! Als de auto lange tijd in de zon heeft gestaan en de temperatuur in het interieur hoog is opgelopen, is het raadzaam om het interieur even te ventileren.

Zorg ervoor dat de luchttoevoer hoog genoeg is ingesteld, zodat de lucht in het interieur goed wordt ververst.

i Bij condensvorming door gebruik van de airconditioning kan er water onder uit de auto lekken. Dit is volkomen normaal.

i Onderhoud van het ventilatie- en airconditioningssysteem

► Controleer regelmatig de staat van het interieurfilter en laat de filterelementen periodiek vervangen.

We raden aan om een samengesteld interieurfilter te gebruiken. Het speciale actieve additief biedt bescherming tegen vervuulende gassen en onaangename geuren.

► Voor een juiste werking van het airconditioningssysteem moet u het laten controleren volgens de aanbevelingen in het onderhoudsschema van de fabrikant.

! **Bevat gefluoreerde broeikasgas R134A.**
Afhankelijk van de uitvoering en het verkoopland kan het aircocircuit het broeikasgas R134a bevatten.

i Stop & Start

De verwarmings- en airconditioningssystemen werken alleen als de motor draait.

Schakel tijdelijk het Stop & Start-systeem uit om een comfortabele temperatuur in het interieur te behouden.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **Stop & Start**-systeem.

Verwarming / handbediende airconditioning



1. Airconditioning aan / uit (afhankelijk van de uitvoering)
2. Regeling van de temperatuur
3. Regeling van de luchtstroom
4. Regeling van de luchtverdeling
5. Toevoer van buitenlucht / luchtrecirculatie

! Elektrische voertuigen

Voor het verwarmen van het interieur moet u het bedieningspaneel naast het stuurwiel gebruiken.
Zie het hoofdstuk **Verwarming (elektrisch)** voor meer informatie.

Airconditioning

De airconditioningsstand werkt alleen als de motor draait.

De ventilator moet op minimaal 1 worden ingesteld.

► Druk op de toets (1) om het airconditioningssysteem in of uit te schakelen (ter bevestiging gaat het lampje aan of uit).

Temperatuur

► Draai de knop (2) om een stand tussen blauw (koud) en rood (warm) te kiezen.

Luchtstroom

► Zet de knop (3) in de gewenste stand zodat er voldoende lucht stroomt om het interieur comfortabel te houden.

i Als de knop voor de luchtstroom in de stand 0 staat (systeem uitgeschakeld), wordt het thermisch comfort niet meer geregeld. Door de rijwind stroomt er nog wel wat lucht in de auto.

Luchtverdeling

Draai de knop in de gewenste stand om de luchtstroom te verdelen naar:



de zijventilatieoosters en de middelste ventilatieoosters,



de zijventilatieoosters, de middelste ventilatieoosters en de beenruimte, de voetenruimte,



de voorruit, de beenruimte en de zijruiten,



de voorruit en de zijruiten.

Toevoer van buitenlucht/ luchtrecirculatie

De toevoer van buitenlucht voorkomt het beslaan van de voorruit en zijruiten.

De luchtrecirculatie dient om de toevoer van buitenlucht bij stank (bijvoorbeeld van uitlaatgassen) af te sluiten.

Als deze stand gebruikt wordt terwijl de airconditioning en de aanjager (stand 1 t/m 4) zijn ingeschakeld, wordt de capaciteit van de verwarming (knop temperatuurregeling naar rood) of de airconditioning (knop temperatuurregeling naar blauw) vergroot.

Schakel zo snel mogelijk de toevoer van buitenlucht weer in om te voorkomen dat de luchtkwaliteit in het interieur achteruitgaat en de ruiten beslaan.



► Stel deze stand in om de lucht in het interieur te laten recirculeren.



► Stel deze stand in voor de toevoer van buitenlucht naar het interieur.

Automatische airconditioning met centrale regeling



1. Stand AUTO
2. Airconditioning uit
3. Volledig systeem uit
4. Regeling van de luchtverdeling
5. Regeling van de luchtstroom
6. Toevoer van buitenlucht / luchtrecirculatie
7. Snel ontdooven / ontwasemen

! Elektrische voertuigen

Voor het verwarmen van het interieur moet u het bedieningspaneel naast het stuurwiel gebruiken.
Zie het hoofdstuk **Verwarming (elektrisch)** voor meer informatie.

Stand AUTO

FULL AUTO inschakelen:

► Druk op de knop (1). Hiermee worden de functies van het systeem ingeschakeld, wat wordt bevestigd

met **FULL AUTO** Dit is de normale stand van het automatische airconditioningssysteem.

- Met de ring om de knop AUTO kunt u de comforttemperatuur aanpassen op een schaal van:
 - HI (hoog tot ≈32) tot
 - LO (laag tot ≈16).

Het systeem regelt de luchtverdeling, luchtstroom en luchtinlaat zodat het comfort wordt ingesteld op basis van de weergegeven schaal en er voldoende lucht door het interieur wordt gerecirculeerd.

Aanpasbare stand AUTO

In de stand **AUTO** kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd: luchtverdeling, luchtstroom, airconditioning en luchttoevoer/luchtre circulatie.

Het display verandert van **FULL AUTO** naar **AUTO**.
▶ Druk nog een keer op de toets (1) om de volledig automatische werking weer in te stellen. Het display op het bedieningspaneel verandert van **AUTO** naar **FULL AUTO**.

Als het systeem na handmatige aanpassingen de geselecteerde gradatie niet kan vasthouden, knippert dit en gaat **AUTO** uit. Druk op de knop (1) om terug te gaan naar de automatische instellingen.

Airconditioning uit

- ▶ Druk op de toets (2) om de functies van de airconditioning uit te schakelen. Het sneeuwvlokje op het display gaat uit.

Volledig uitschakelen

- ▶ Druk op de toets (3) om het systeem uit te schakelen. Het lampje en het display gaan uit.

Temperatuur

De waarde kan worden ingesteld tussen:

- een maximale waarde van 32 in de stand HI (High), waarbij de toegevoerde lucht wordt opgewarmd.
- een minimale waarde van 16 in de stand LO (Low), waarbij de toegevoerde lucht wordt afgekoeld.

Luchtverdeling

- ▶ Druk op een van de toetsen 4 om de luchtstroom te verdelen naar:



de ventilatieopeningen voor de voorruit en zijruiten voorin (ramen ontwasemen - ontdoeien),



de middelste en zijventilatieopeningen (borst en gezicht),



de roosters in de zones voor en achter (voetruimte).

Door de toetsen te combineren kunt u de luchtverdeling verder aanpassen.

Luchtstroom

- ▶ Druk op een van de toetsen (5) om de luchttoevoer te verhogen of te verlagen.

Toevoer van buitenlucht/ luchtre circulatie

De toevoer van buitenlucht voorkomt dat de voorruit en zijruiten beslaan.

De luchtre circulatie dient om de toevoer van buitenlucht bij stank (bijvoorbeeld van uitlaatgassen) af te sluiten.

- ▶ In deze stand kunt u de lucht in het interieur snel opwarmen of afkoelen.

Schakel zo snel mogelijk de toevoer van buitenlucht weer in om te voorkomen dat de luchtkwaliteit in het interieur achteruitgaat en de ruiten beslaan.

- ▶ Druk op de toets (6) om de luchtre circulatie in het interieur in te schakelen. Het controlelampje gaat branden.

Wanneer u nog een keer op deze toets drukt, wordt de invoer van buitenlucht weer ingesteld. Het controlelampje gaat uit.

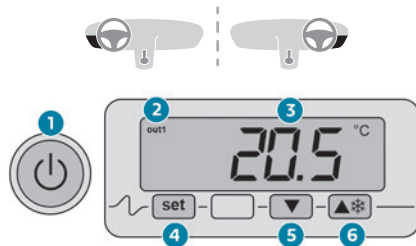
- ▶ Wanneer u op de toets (1) drukt, wordt de invoer van buitenlucht weer ingesteld.

Wanneer u teruggaat naar deze stand, wordt de lucht in het voertuig ververst en worden de ruiten ontwasemd. Druk nog een keer op de toets (1) om de functie **FULL AUTO** weer in te schakelen.

Verwarming (elektrisch)

Er wordt een thermostatisch bedieningspaneel gebruikt om het interieur te verwarmen, naast de standaardknoppen op de middenconsole.

Het bedieningspaneel bevindt zich naast het stuurwiel, onder het bedieningspaneel voor **MODE**.



1. Verwarming aan / uit
2. Verwarmingsstatus:
"Out 1" permanent: verwarming is in werking.
"Out 1" knippert: temperatuurafstelling bezig.
"Out 1" uit: de gewenste temperatuur is bereikt.
3. Temperatuur
4. Toegang tot temperatuurinstellingen
5. Verlaag temperatuur
6. Verhoog temperatuur

i Dit bedieningspaneel is alleen voor het verwarmen van het interieur. Gebruik de standaardknoppen op de middenconsole om koude lucht te verdelen.

Inschakelen

- ▶ Zet het contact aan.
- ▶ Druk op de aanknop (1). Controleer of "Out 1" linksboven op het display wordt weergegeven.
- ▶ Druk op toets 4 en gebruik daarna toetsen 5 en 6 om de temperatuur te verlagen of te verhogen.

i We raden een temperatuur tussen 16 °C en 22 °C aan om de actieradius van de tractiebatterij te behouden. Deze waarde wordt in het geheugen opgeslagen bij het afzetten van het contact.

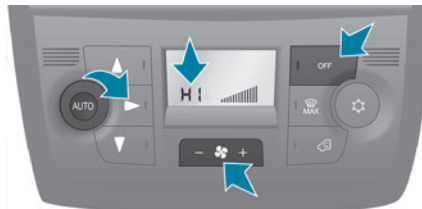
- ▶ Druk op toets 4 om de temperatuurinstelling te bevestigen.

Bij het handmatige verwarmings- / airconditioningssysteem:



- ▶ Stel de luchtstroomknop in op een stand van 1 tot en met 4.
- ▶ Draai de stelknop voor de temperatuur naar de hoogste temperatuur (einde van het rode deel).

Bij het automatische airconditioningssysteem:



- ▶ Als het systeem is uitgeschakeld, druk op de toets **OFF** om het in te schakelen.
 - ▶ Draai de stelknop voor de temperatuur naar rechts totdat **HI** op het display wordt weergegeven.
 - ▶ Stel de luchtstroom af.
- De verwarming gaat na 2 tot 3 minuten werken.

! De stelknop voor de temperatuur moet in de hoogste stand staan om te voorkomen dat er koude lucht binnenkomt en ervoor te zorgen dat de gewenste temperatuur snel wordt bereikt zonder te veel energie te verbruiken.

i De verwarming kan worden ingeschakeld terwijl het voertuig wordt opgeladen. Het voertuig wordt dan met de elektrische voeding verwarmd.

Uitschakelen

Wanneer de gewenste temperatuur is bereikt, wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld. Het display "Out 1" verdwijnt van het scherm.

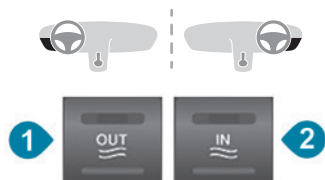
- ▶ Druk op toets 1 om de verwarming handmatig uit te schakelen.

i Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij het afzetten van het contact. Het wordt weer ingeschakeld als het contact wordt aangezet, als het niet handmatig is uitgeschakeld.

Extra ventilatie achter



Dit systeem is een aanvulling op de standaarduitrusting voor het ventilatiesysteem van het interieur.



Luchtuitvoer

► Druk op de knop (1) om de toevoer van lucht naar het interieur in of uit te schakelen (ter bevestiging gaat het lampje aan of uit).

Luchttoevoer

► Druk op de knop (2) om de buitenluchtinlaat in het interieur in of uit te schakelen (ter bevestiging gaat het lampje aan of uit).

Extra verwarmingssystemen

Extra verwarming

Dit is een extra verwarming van het interieur als aanvulling op de standaarduitrusting. De werking is onafhankelijk van de motor.

Standkachel of aanvullende programmeerbare verwarming

Dit is een aanvullend, programmeerbaar en afzonderlijk systeem dat het korte koelvloeistofcircuit van de dieselmotor opwarmt om het starten te vergemakkelijken.

Het systeem verbetert de prestaties van het ontdooien, ontwasemen en (volgens uitvoering) de stoelverwarming.

Het opwarmen van het interieur kan sneller plaatsvinden.

Het systeem kan geprogrammeerd worden om te worden ingeschakeld voordat u in de auto stapt.

Automatische aanvullende verwarming

Dit aanvullende systeem wordt automatisch ingeschakeld bij het aanzetten van het contact.

De verwarming wordt afhankelijk van de buitentemperatuur en de temperatuur in de auto geactiveerd.

Hij wordt automatisch uitgeschakeld zodra de verwarming handmatig wordt ingeschakeld.

Hulpverwarming

Bij uitvoeringen met 2-3 zitplaatsen bevindt deze zich onder de bestuurdersstoel met een luchtrooster naar de voorkant.



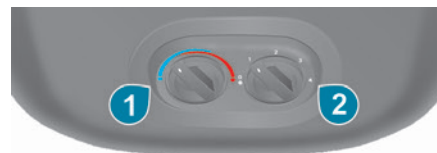
Bij uitvoeringen met 5-9 zitplaatsen bevindt deze zich aan de achterkant. Afhankelijk van de uitvoering van het model komt het luchtrooster direct van achteren of uit de rail onder de twee rijen stoelen.

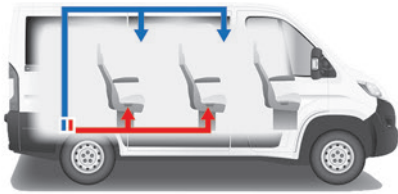


► Druk op deze knop om de verwarming in of uit te schakelen. De lampjes gaan branden als de verwarming is ingeschakeld.

Schakel de bediening uit bij snel ontdooien en ontwasemen.

Verwarming en/of airconditioning achter





Als het voertuig is uitgerust met een extra airconditioningseenheid, achterin het voertuig: de distributierail in het dak en de afzonderlijke ventilatieopeningen zorgen dat de koude lucht perfect wordt verdeeld.

De warme lucht uit de airconditioningseenheid voorin naar de vloer wordt verdeeld op de hoogte van de voeten van de passagiers achterin op rijen 2 en 3.

Een ventilatieopening voor warme lucht in de wielkuip linksachter kan het systeem voor de voeten van de passagiers achterin op rij 3 aanvullen.

Inschakelen/uitschakelen



► Druk vanaf de bestuurdersstoel op deze toets op het bedieningspaneel **MODE** om de bediening achterin in te schakelen. Het controlelampje gaat branden. Wanneer u nog een keer op de toets drukt, wordt de bediening achterin uitgeschakeld. Het controlelampje gaat uit.

De comforttemperatuur instellen

► Draai de knop (1) om de temperatuur naar wens tussen blauw (koel) en rood (warm) naar wens in te stellen.

i De functie kan worden uitgeschakeld met de UIT-knop van het middelste "Monozone" bedieningspaneel.

Maar een back-upstelsel zorgt ervoor dat het achterste circuit automatisch wordt geventileerd, ook als de knop in de stand 0 staat, zodat de ramen niet beslaan.

Luchtstroom

► Zet de knop (2) in de gewenste stand om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.

Extra programmeerbare verwarming

De extra programmeerbare verwarming brengt de motor geleidelijk op de juiste temperatuur zodat de motor gemakkelijker start.

De tijd voor activering kan met een ingebouwde klok worden geprogrammeerd. Het interieur warmt dan sneller op.

i De functies voor het verwarmen van het interieur, ontdooien en ontwasemen werken gemakkelijker.

Het bedieningspaneel voor de programmeerbare extra verwarming bevindt zich naast het stuurwiel, onder het bedieningspaneel voor **MODE**.



1. Toetsen voor het instellen van de tijd
2. Toets voor het onmiddellijk inschakelen van de verwarming
3. Selectietoets programma
4. Controlelampje voor verwarmingscyclus
5. Tijdweergave
6. Controlelampje voor het instellen en weergeven van de tijd
7. Weergave van het geselecteerde programmanummer
8. Controlelampje voor ventilatie

De tijd van de ingebouwde klok instellen

Stel de klok op het bedieningspaneel in voordat u het uitgesteld starten van de verwarming programmeert.

► Houd toets **3** ingedrukt.

Het controlelampje voor het instellen van het scherm en de tijd brandt.

► Druk binnen tien seconden op een van de insteltoetsen (**1**) totdat de juiste tijd wordt weergegeven:

- > om de uren te verhogen of
- < om de uren te verlagen.

Wanneer u de toets ingedrukt houden, gaan de cijfers sneller.

► Laat de toets (**3**) los.

Als het scherm wordt uitgeschakeld, wordt de tijd opgeslagen.

De tijd aflezen

► Druk op een van de toetsen (**1**).

Het controlelampje voor weergave van de tijd gaat branden en de tijd wordt ongeveer tien seconden weergegeven.

Het verwarmingssysteem meteen starten

Controleer het volgende voordat u de verwarming inschakelt:

– Staat de temperatuurknop in de stand voor **hete lucht** (rood)?

– Staat de knop voor de luchtstroom in stand **2**?

► Druk op de toets (**2**).

Het scherm en het controlelampje voor de verwarmingscyclus gaan branden en ze blijven aan zolang de functie in gebruik is.

Het starten van het verwarmingssysteem vertragen

De starttijd kan worden geprogrammeerd tussen 1 minuut en 24 uur van tevoren.

U kunt maximaal drie verschillende starttijden opslaan, maar slechts één vertraagde start programmeren.

i Als u wilt dat het systeem elke dag op een vaste tijd opstart, moet u de opgeslagen tijd elke dag opnieuw programmeren.

► Druk op de toets (**3**); het scherm gaat aan. Het symbool -:- - of de eerder opgeslagen tijd en het bijbehorende nummer voor de ingestelde tijd (1, 2 of 3) worden 10 seconden weergegeven.

i Als u de andere ingestelde tijden wilt bekijken, druk meerdere keren op de toets (**3**) totdat de 10 seconden zijn verstreken.

Druk binnen 10 seconden op een van de toetsen (**1**) om de gewenste starttijd te selecteren.

De starttijd en het nummer voor de ingestelde tijd (1, 2 of 3) verdwijnen en het scherm gaat uit om te bevestigen dat de starttijd is opgeslagen.

i Standaard zijn er al ingestelde tijden in het systeem opgeslagen (1 = 6 uur, 2 = 16 uur, 3 = 22 uur). Wanneer u iets wijzigt, wordt de eerder ingestelde tijd geannuleerd en vervangen. Als de accu losgekoppeld is geweest, worden de standaard ingestelde tijd weer hersteld.

Het programmeren annuleren

► Wanneer u de geprogrammeerde starttijd wilt verwijderen, druk kort op de toets (**3**).

Het scherm en het nummer van de instelling (1, 2 of 3) gaan uit.

Een van de ingestelde starttijden oproepen

► Druk zo vaak als nodig op de toets (**3**) totdat het nummer voor de gewenste ingestelde starttijd (1, 2 of 3) wordt weergegeven.

Na tien seconden verdwijnt de tijd, maar de tijd blijft opgeslagen terwijl het bijbehorende getal (1, 2 of 3) en het scherm ingeschakeld blijven.

De werkingsduur instellen

De werkingsduur kunnen worden ingesteld van 10 tot 60 minuten.

► Houd toets **3** ingedrukt.

► Druk tegelijkertijd op een van de toetsen (**1**).

De tijd en het controlelampje voor het instellen van het scherm branden.

► Houd de toets (**3**) ingedrukt.

- ▶ Druk tegelijkertijd weer op een van de toetsen (1).

De geprogrammeerde werkingsduur wordt weergegeven en het controlelampje voor de verwarmings- of ventilatiecyclus knippert.

- ▶ Stel de duur in door op een van de toetsen (1) te drukken.

De duur verdwijnt van het scherm om het opslaan te bevestigen of druk nog een keer op de toets (3).

De verwarming uitschakelen

Bij vertraagd starten wordt de verwarming automatisch uitgeschakeld na de geprogrammeerde duur.


- ▶ Druk bij direct starten nog een keer op de toets (2) om handmatig uit te schakelen.

Het controlelampje voor de verwarmingscyclus en het scherm gaan uit.

-  Laat de extra verwarming minstens één keer per jaar aan het begin van de winter nakijken.

Neem voor onderhoud en reparaties alleen contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Gebruik uitsluitend goedgekeurde vervangingsonderdelen.

-  Vermijd het risico van vergiftiging of verstikking door de programmeerbare

verwarming niet te gebruiken, ook niet voor korte perioden, in afgesloten ruimten zoals een garage

of een werkplaats zonder een uitlaatgasafvoersysteem.

De extra verwarming wordt uitgeschakeld als de accu bijna leeg is, zodat het voertuig nog altijd kan starten.

De extra verwarming werkt op brandstof uit de brandstoftank van het voertuig. Zorg ervoor dat de brandstofniveaumeter niet op reserve staat. Schakel de extra verwarming altijd uit tijdens het tanken om elk risico van brand of explosie te vermijden!

De temperatuur in de buurt van de verwarming mag niet hoger dan 120 °C worden. Een hogere temperatuur (bijvoorbeeld bij spuitovens) kan de componenten van het elektrische circuit beschadigen.

De extra verwarming is voorzien van een thermische limietschakelaar die de verbranding stopt wanneer de motor oververhit raakt door gebrek aan koelvloeistof. Controleer het peil en vul waar nodig bij met vloeistof.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van het peil**.

Druk daarna op de programmatoets voordat u de verwarming weer inschakelt.

staan om de voorruit en de zijruiten snel te ontwasemen of te ontdoaien.

Met handbediende airconditioning



- ▶ Zet de knoppen van de luchtstroom en luchtverdeling in de juiste stand.

Als u de voorruit sneller wilt ontdoaien en ontwasemen, doet u het volgende:

- ▶ Zet de luchtstroom in een hogere stand;



- ▶ Zet de luchttoevoer van buitenaf tijdelijk naar luchtrecirculatie.

Met automatische airconditioning



- ▶ Druk op deze toets. Het controlelampje gaat branden.

Het systeem regelt de airconditioning, de luchtstroom en luchtinlaat, en de achterrautverwarming, en verdeelt de lucht optimaal naar de voorruit en zijruiten voorin.

Als uw voertuig is uitgerust met een extra verwarmingssysteem, dan moet u dit uitschakelen om de ruiten snel te ontwasemen / ontdoaien.


Ontwasemen - ontdoaien voorruit en zijruiten





Deze opdruk op het bedieningspaneel geeft aan in welke stand de knoppen moeten

Achterrautverwarming en/of verwarmde buitenspiegels




 ▶ Druk op deze toets om achterrautverwarming en verwarmde buitenspiegels in of uit te schakelen. Het controlelampje brandt als de functie is ingeschakeld. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg loopt.

 De achterrautverwarming werkt uitsluitend bij draaiende motor.

 Bij auto's met een Stop & Start-systeem geldt dat zolang de achterrautverwarming in werking is, de STOP-stand niet beschikbaar is.

Indeling van de cabine

 Zorg ervoor dat u geen voorwerpen in het interieur laat liggen die in zonlicht als een vergrootglas kunnen fungeren en brand kunnen veroorzaken - kans op brand of schade aan oppervlakken in de auto!

Zonneklep

▶ Klap de zonneklep omlaag om verblinding door de zon te voorkomen.

De zonnekleppen zijn voorzien van vakken voor het opbergen van bijvoorbeeld tolkaarten en kaartjes.

Middelste opbergruimte

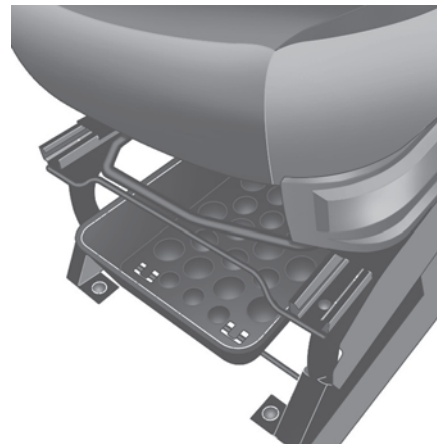


De open opbergruimte bevindt zich onder het paneel van de middenconsole.


Hier vindt u extra aansluitingen (aansluiting en USB) voor het overdragen van gegevens naar het audiosysteem.

Afhankelijk van de uitrusting kan het voertuig ook zijn voorzien van een dubbele bekerhouder en/of een houder voor een smartphone.

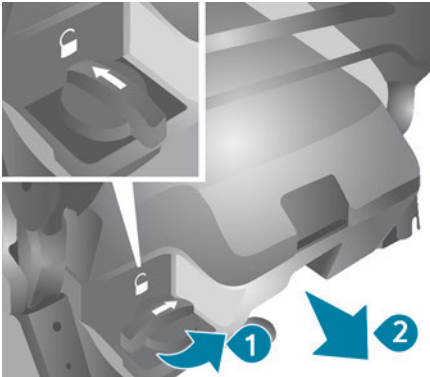
Opbergruimte bij de voorstoel



Onder de bestuurdersstoel bevindt zich een vaste opbergbak.

 De stoel met instelbare schokdemping heeft geen opbergruimte.

Onder de passagiersstoel bevindt zich een gereedschapsset, met gereedschappen voor bijvoorbeeld het verwisselen van een wiel, het vervangen van een lamp en het slepen van een voertuig.



U kunt de set verwijderen door de knop een kwart slag te draaien om te ontgrendelen; trek de set naar u toe.

Wanneer deze terug plaatst, vergeet dan niet om de knop een kwart slag in de tegengestelde richting te draaien om de set in de behuizing te vergrendelen.

Opklapbaar schrijftafeltje



- ▶ Trek aan of druk op de bovenkant van het tafeltje om het in of uit te klappen. De klem wordt gebruikt om bijvoorbeeld documenten of bonnen vast te zetten.

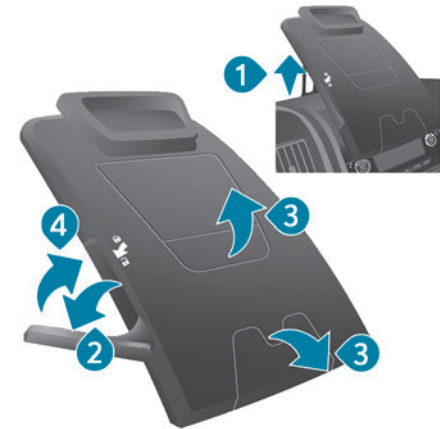
i Klap het tafeltje op voordat u een cd plaatst of verwijdert.

Als uw voertuig een voorbank met twee zitplaatsen en een passagiersairbag voorin heeft, kan het tafeltje niet omhoog worden gezet.

Multifunctionele steun



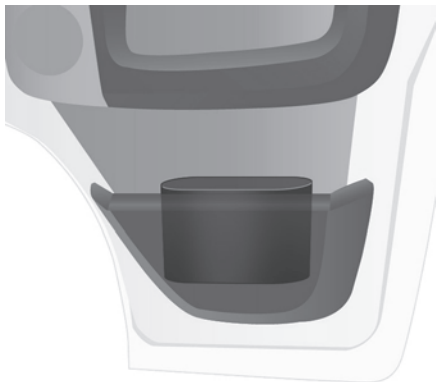
Hierin kan een draagbaar apparaat worden geplaatst, zoals een telefoon in verticale positie of een tablet in horizontale positie.



- ▶ Haal de klep van de steun om deze uit te klappen.
- ▶ Kantel de zijhendel om de bovenste en onderste klemmen los te halen.
- ▶ Open de klemmen om het apparaat te plaatsen.
- ▶ Til de zijhendel omhoog om de klemmen vast te zetten.

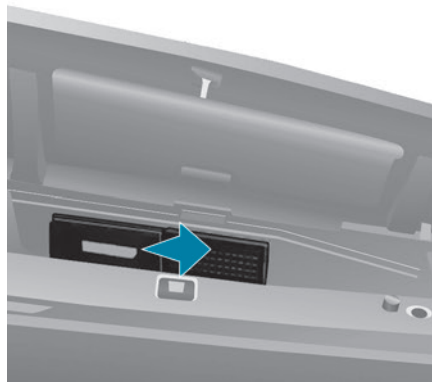
i Verwijder het mobiele apparaat door dezelfde handelingen in omgekeerde volgorde uit te voeren voordat u de steun opklapt. Druk op de klep van de steun om deze op te klappen.

Opbergvakken in de voorportieren



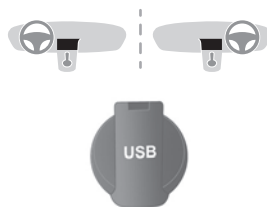
Afhankelijk van het land van bestemming kan in een van de opbergvakken van de voorportieren de bandenreparatieset zijn opgeborgen.

Gekoeld dashboardkastje



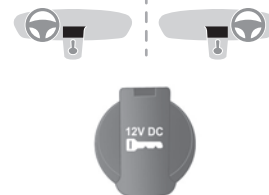
Dit bevindt zich in het bovenste deel van het dashboard, aan passagierszijde. De lucht die in het dashboardkastje wordt gecirculeerd is dezelfde lucht die uit de ventilatieopeningen stroomt.

USB-aansluiting



Deze aansluiting is uitsluitend bestemd voor de voeding en het opladen van de aangesloten draagbare apparatuur.

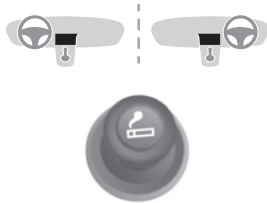
12 V-aansluiting



Maximaal vermogen: 180 W.

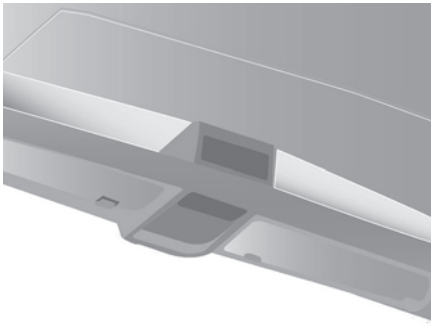
! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische componenten van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

Aansteker



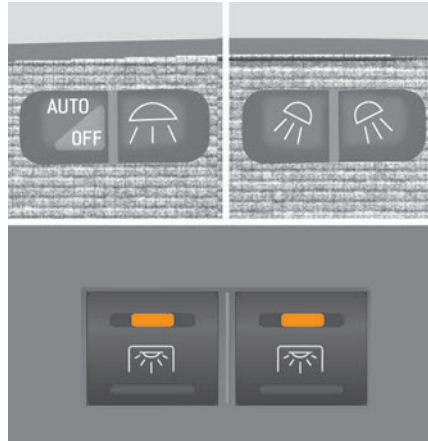
► Houd deze enkele seconden ingedrukt voor automatische activering.

Opbergruimte boven de voorruit



Deze bevindt zich boven de zonnekleppen.
Maximale belasting: ongeveer 20 kg.

Leeslampjes

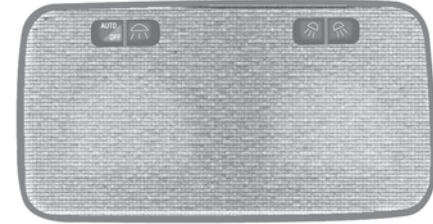


Deze worden met de knoppen bediend.
Met de knop bij de bestuurder kunnen beide lampen worden bediend.
Met de knop bij de passagier kan de lamp aan de bestuurderszijde of de lamp aan passagierszijde worden bediend.



Met de knoppen onder aan het dashboard aan de bestuurderszijde kan de bestuurder de lamp aan passagierszijde inschakelen / uitschakelen.

Plafonnier



Deze kan worden ingeschakeld:

- met de schakelaars op de plafonnier, bij aangezet contact (stand **RUN**),
- door het openen of sluiten van de voorportieren,
- door het vergrendelen/ontgrendelen van de auto.

De plafonnier gaat automatisch uit:

- als zowel de rechter als de linker schakelaar niet is ingedrukt,
- in alle gevallen na 15 minuten, als de deuren geopend blijven,
- of zodra het contact is aangezet.

Voorzieningen achter

Sjorogen



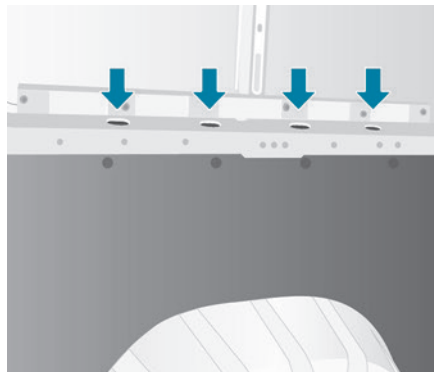
Er zijn sjorogen in de vloer gemonteerd om ladingen te bevestigen: 8, bij voertuigen met lengte L1 of L2; 10, bij voertuigen met lengte L3 of L4.

Op de scheidingswand achter de cabine zijn twee extra ringen gemonteerd.

Maximale belasting: 500 kg.

! Om veiligheidsredenen (noodstop) raden wij u aan om de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij de cabine te plaatsen.

Steun voor sjorrail



Aan weerszijden van de laadruimte bevinden zich boven de bekleding steunen voor de bevestiging van een sjorrail.

Maximale belasting: 200 kg.

Zijbekleding

De wanden van de laadruimte zijn aan de onderzijde bekleed om beschadiging door lading te voorkomen.

12 V-aansluiting



Maximaal vermogen: 180 W.

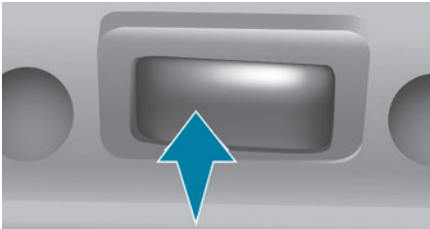
! Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door PEUGEOT is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische componenten van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

Aansteker



- Houd deze enkele seconden ingedrukt voor automatische activering.

Binnenverlichting



Wanneer aanwezig in het voertuig zijn er een of twee plafonniers boven de achter- en zijdeuren geplaatst.

Ze kunnen als volgt worden geactiveerd:

- Door de plafonniers te kantelen (naar links of rechts);
- Door de achter- of zijdeuren te openen of te sluiten.

De lampen gaan automatisch na een paar minuten uit als de deuren open blijven.

Leeslampjes



Deze bevinden zich boven elke rij zitplaatsen.

Binnenimperiaal

Deze opbergruimte bevindt zich in de laadruimte, boven de cabine. De inhoud is afhankelijk van de hoogte van de bestelwagen (uitvoering H2 of H3).

! Berg om veiligheidsredenen geen zware voorwerpen op in de opbergruimte boven de cabine.

Laadschot

Het schot achter de voorstoelen beschermt de bestuurder en voorpassagiers tegen schuivende lading.

Verticale laddervormige afscheiding

Afhankelijk van het land van bestemming bevindt zich achter de bestuurdersstoel een verticale laddervormige afscheiding die de bestuurder beschermt tegen schuivende lading.

Scheidingswand met schuifraam

Afhankelijk van het land van bestemming wordt de cabine van de laadruimte geïsoleerd door een scheidingswand met schuifraam.

U hebt wel de mogelijkheid om het schuifraam in de scheidingswand te openen of te sluiten met behulp van de knop.

Zaklamp



Als het voertuig is uitgerust met een magnetische zaklamp, dan bevindt deze zich bij de achterste binnenverlichting.

De verlichting is in het midden van de basis van de zaklamp geplaatst.

Verwijder de zaklamp uit de basis door op de knop te drukken en de zaklamp 90 graden omlaag te draaien.

Schuif de schakelaar omhoog om de zaklamp in te schakelen.

Verwijder de beschermkap op de zaklamp om de 4 batterijen (type Ni-MH) te vervangen.

Doe de zaklamp weer terug door deze in de inkepingen op de basis te steken en omhoog te draaien.

i Als het voertuig stilstaat en de sleutel in het contactslot zit of is verwijderd, dan stopt het laden en het branden van de zaklamp na ongeveer 15 minuten.

Onder het rijden laden de batterijen van de zaklamp automatisch op.

Schuiframen aan de zijkant



Afhankelijk van de uitvoering heeft het voertuig zijramen die kunnen worden geopend.

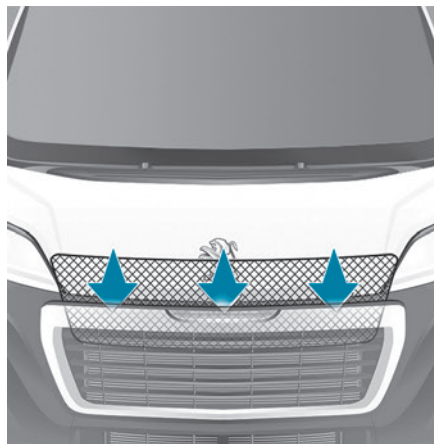
► Knijp beide bedieningen in en schuif het raam opzij.

! Onder het rijden moet het raam zijn gesloten of in de middelste stand vergrendeld.

Vervoer geen lange voorwerpen die uit het raam steken.

Voorzieningen aan de buitenzijde

Antisteenslagrooster

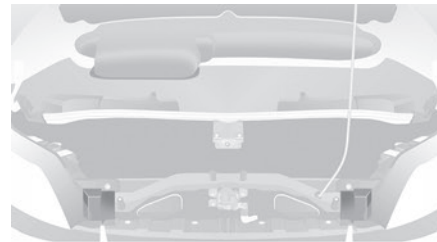


Afhankelijk van het land van bestemming is aan de binnenzijde van de voorbumper een antisteenslagrooster bevestigd, waarmee de componenten in de motorruimte worden beschermd tegen steenslag.

Beschermingen voor zeer lage temperaturen

Afhankelijk van het land van bestemming zijn afdichtingen van schuimmateriaal aangebracht

waarmee het bovenste gedeelte van de motorruimte wordt geïsoleerd en beschermd tegen kou en sneeuw.



Ze zijn tegen de koplampen aan op de traverse aan de bovenzijde van de radiator bevestigd.

Schuif ze in de richting van de buitenzijde van de auto om ze te verwijderen.

Inschuifbare treeplank



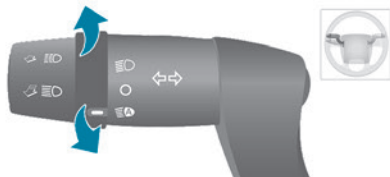
Het voertuig kan zijn uitgerust met een treeplank die wordt uitgeschoven wanneer de schuifdeur aan de zijkant wordt geopend. Zo kunnen de passagiers achterin gemakkelijker in- en uitstappen.

Lichtschakelaar


I Onder bepaalde weersomstandigheden (lage temperatuur, vochtigheid) kan zich een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten vormen; dit verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de koplampen.

I **Reizen naar het buitenland**
Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, moeten de dimlichten worden afgesteld om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

De stand van de hoofdverlichting selecteren



► Draai de lichtschakelaar om de witte markering tegenover het gewenste symbool te zetten.

 Lichten uit (contact uit) / dagrijverlichting (draaiende motor)

 Dimlicht / groot licht

 Automatische verlichting van dimlicht / groot licht

Dimlicht/groot licht

► Trek de lichtschakelaar naar u toe om te wisselen tussen de dimlichten en het groot licht.

Als u met het groot licht wilt flitsen, trek de hendel naar u toe, ongeacht de positie van de ring.

Richtingaanwijzers

► Links of rechts: beweeg de hendel omlaag of omhoog, voorbij het zware punt.

Functie "snelweg"

► Beweeg de schakelaar kort omhoog of omlaag, zonder hem door de weerstand te drukken. De desbetreffende richtingaanwijzers zullen vijf keer knipperen.

Mistlampen

Als uw auto is uitgerust met mistlampen, dan werken ze in combinatie met de dimlichten of het grootlicht.



 Mistlampen vóór

 Mistachterlichten

► Druk op een van deze knoppen om de betreffende lampen in te schakelen.

I Gebruik de mistlampen uitsluitend bij mist of sneeuwval.

Bij helder of regenachtig weer, zowel overdag als 's nachts, verblinden de mistlampen andere weggebruikers en mogen ze niet worden gebruikt.

Vergeet niet om de mistlampen uit te schakelen zodra ze niet meer nodig zijn.

LED-dagrijverlichting

Als de motor wordt gestart, wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld.

Zodra de parkeerlichten of het dim- of grootlicht handmatig of automatisch wordt ingeschakeld, gaat de dagrijverlichting uit.

Instellen

Voor landen waar het voeren van verlichting overdag niet wettelijk verplicht is, kunt u de functie in- of uitschakelen via het configuratiemenu.

Automatische verlichting

De automatische verlichting (volgens uitvoering) zorgt er bij een geringe lichtsterkte van de omgeving voor dat automatisch het dimlicht wordt ingeschakeld.

! Bij mist of sneeuw kan de lichtsensoren ten onrechte voldoende licht waarnemen; de verlichting wordt dan niet automatisch ingeschakeld. Schakel het dimlicht indien nodig zelf in.

De verlichting wordt automatisch uitgeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving weer voldoende is.

Dek de lichtsensoren in het midden van de voorruit niet af.

i U kunt zelf de gevoeligheid van de lichtsensoren instellen.

Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **configuratie van de auto**.

Activering



► Draai de ring in deze stand.

De lampen gaan automatisch uit als het contact wordt afgezet.

Follow me home-verlichting

De functie "follow me home" (volgens uitvoering) zorgt ervoor dat, als u de auto verlaat, de dimlichten nog gedurende de ingestelde tijd blijven branden (bijvoorbeeld op een parkeerterrein).

Met het contact afgezet of de sleutel in de stand STOP

► Binnen 2 minuten na het afzetten van de motor moet u de contactsleutel in de stand STOP zetten of de sleutel uit het contact verwijderen.

► Trek de lichtschemelaar naar het stuurwiel.



Op het instrumentenpaneel gaat dit verlikkerlampje branden.

Telkens als u de lichtschemelaar naar het stuurwiel toe trekt, wordt de duur van de follow-me-home verlichting met 30 seconden verlengd. De maximale duur bedraagt ongeveer 3 minuten. Zodra de ingestelde duur is verstreken, wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

Houd de schakelaar langer dan 2 seconden naar het stuurwiel toe getrokken om de functie uit te schakelen.

Grootlichtassistent

Dit systeem schakelt automatisch het grootlicht in op basis de lichtsterkte van de omgeving en de verkeersomstandigheden, met behulp van een camera die zich bovenaan de voorruit bevindt.



Dit systeem is een hulpsysteem bij het rijden.

De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn voertuig, voor de aanpassing van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer, en voor het naleven van de verkeersregels.

Activering



► Zet de ring van de lichtschemelaar in deze stand.



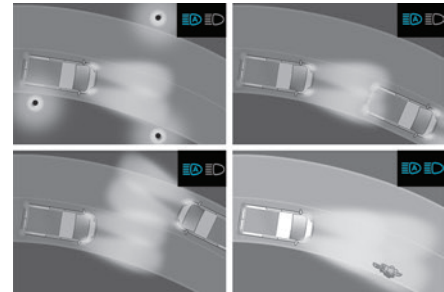
► Stel de functie in door op de toets **MODE** te drukken: selecteer "AAN" in het menu "Automatisch grootlicht".



Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig**.

► Geef een lichtsignaal (door de schakelaar voorbij het weerstandspunt te bewegen) om de functie te activeren.

Werking



Als de functie is geactiveerd, werkt het systeem als volgt:
Als het buiten licht genoeg is en/of de verkeerssituatie het gebruik van het groot licht niet toelaat:



– De dimlichten blijven branden: dit controlelampje gaat op het instrumentenpaneel branden.

Als het buiten vrij donker is en afhankelijk van de verkeerssituatie:



– Het groot licht gaan automatisch branden: deze controlelampjes gaan op het instrumentenpaneel branden.

De bestuurder kan indien nodig op elk moment zelf de verlichting omschakelen.

Geef nogmaals een lichtsignaal om de functie tijdelijk uit te schakelen. De verlichting schakelt over op de stand "automatische verlichting".

Bij een snelheid lager dan ongeveer 15 km/u wordt deze functie automatisch uitgeschakeld.

Als u nog steeds het groot licht wilt gebruiken, flits dan nog een keer met de koplampen; het groot licht blijft branden totdat het voertuig met een snelheid van ongeveer 40 km/u gaat rijden.

Bij snelheden hoger dan 40 km/u wordt deze functie automatisch weer ingeschakeld (mits u niet weer met de koplampen hebt geflits om het groot licht uit te schakelen).

Uitschakelen



► Zet de ring van de lichtschakelaar in de stand "dimlicht".



Er kunnen storingen in de werking van het systeem optreden:

- bij slecht zicht (sneeuwval, zware regenval of dichte mist, enz.),

- als het gedeelte van de voorruit voor de camera vuil, beslagen of afgedekt is (bijvoorbeeld met een sticker),
- als de verlichting van uw auto wordt weerkaatst door spiegelende of reflecterende panelen (bijvoorbeeld verkeersborden).



- Het systeem detecteert geen:
- weggebruikers die geen verlichting voeren, zoals voetgangers,
 - voertuigen waarvan de verlichting wordt afgeschermd, bijvoorbeeld door een vangrail op de snelweg,
 - voertuigen die zich aan de top of de voet van een steile helling, in een bocht of op een zijweg bevinden.

Parkeerlichten

Met dit systeem kunt u de lichten laten branden terwijl het voertuig staat geparkeerd; met het contact uit en de sleutel in de STOP-stand of verwijderd.



- Zet de ring van de lichtschakelaar in stand O en daarna in de stand voor dimlicht of groot licht.



Dit controlelampje gaat branden op het dashboard.

De lichten blijven branden zo lang het voertuig staat geparkeerd.



Wanneer de lichten langere tijd blijven branden, loopt de accu sneller leeg.

Hoogteverstelling van de koplampen

Verstel de halogeenkoplampen op basis van de belading van uw voertuig om verblinding van medeweggebruikers te voorkomen.

Deze functie is toegankelijk in de standen voor dimlicht en groot licht.



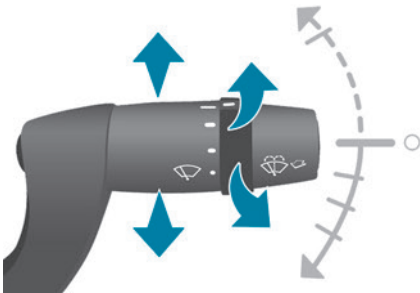
Wanneer u weer op de knoppen drukt, kunt u de koplampen afstellen.

Een controlelampje op het display geeft de geselecteerde instelling aan (0, 1, 2, 3).

Ruitenwisserschakelaar

Ruitenwissers vóór

De wisserfunctie is alleen actief wanneer de contactsleutel in de stand **ON** staat.



De knop heeft 5 standen:

- Ruitenwissers uit.
- Intervalstand: 1 inkeping omlaag. In deze stand kunt 4 standen selecteren door de ring te draaien: zeer langzaam, langzaam, normaal en snel.

- Continu en langzaam wissen: 2 inkepingen omlaag.
- Continu en snel wissen: 3 inkepingen omlaag.
- Een keer wissen: trek de hendel naar het stuurwiel.

Automatische ruitenwissers vóór

De snelheid van de automatische ruitenwissers (volgens uitvoering) wordt automatisch aangepast aan de hoeveelheid neerslag.

Automatisch wissen: 1 stand omlaag. Bij het selecteren van deze stand maken de ruitenwissers één slag. Als het contact uitgezet is geweest, moet de functie opnieuw worden geactiveerd.

Als deze stand is geselecteerd, is het mogelijk de gevoeligheid van de regensensor te verhogen door aan de ring te draaien.

! Dek de regensensor, die zich aan de bovenzijde van de voorruit bevindt, niet af. Zet het contact uit als de auto gewassen wordt in een wasstraat of schakel de stand voor automatisch wissen uit.

i Controleer bij vorst vóór het inschakelen van de ruitenwissers of de ruitenwissers vrij kunnen bewegen.

U kunt in de uitsparingen van de voorbumper staan om eventuele opeengehoopte sneeuw aan de onderzijde van de voorruit en op de ruitenwissers te verwijderen.

i U kunt de ruitenwisserbladen zelf vervangen.

Zie de desbetreffende rubriek voor meer informatie over het **vervangen van een ruitenwisserblad**.

i Bij auto's met een Stop & Start-systeem geldt dat zolang de ruitenwissers vóór zijn ingeschakeld in de stand hoge snelheid, de STOP-stand niet beschikbaar is.

Ruitensproeiers en koplampsproeiers

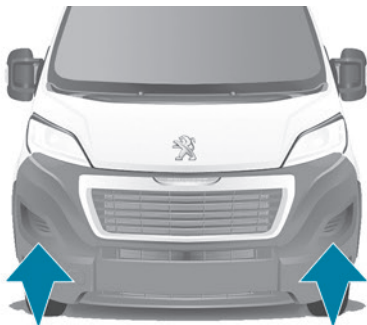
► Trek de ruitenwisserschakelaar naar u toe; de ruitensproeiers sproeien en de ruitenwissers worden kort ingeschakeld.

Afhankelijk van de uitvoering is de sproeier van de koplamp gekoppeld aan de ruitensproeiers; deze wordt geactiveerd als de dimlichten zijn ingeschakeld.

i Het niveau van de sproeiervloeistof moet regelmatig worden gecontroleerd, vooral in de winter.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **controleren van niveaus**, vooral het niveau van de ruiten-/koplampsproeiers.

Ruitenwischerbladen vervangen



- ▶ Zet de arm omhoog.
- ▶ Haal het wisserblad los door op de knop te drukken en het te verwijderen door het naar buiten te trekken.
- ▶ Plaats het nieuwe wisserblad en zorg dat het goed vastzit.
- ▶ Zet de arm weer omlaag.

Voor een gemakkelijke toegang tot de ruitenwissers en de ruitensproeierkoppen kunt u in de uitsparingen van de voorbumper gaan staan.

! Controleer of de ruitensproeierkoppen niet verstopt zitten.

Een wisserblad voor de voorruit verwisselen



Algemene aanbevelingen met betrekking tot de veiligheid

! Verwijder de stickers niet die op de verschillende plaatsen van uw auto zijn aangebracht. Ze bevatten veiligheidswaarschuwingen en informatie over de identificatie van de auto.

! Neem voor alle werkzaamheden aan uw auto contact op met een gekwalificeerde werkplaats die beschikt over de juiste technische informatie, vakkennis en apparatuur. Het PEUGEOT-netwerk is in staat u dit te bieden.

! Afhankelijk van de landelijke wetgeving kan de aanwezigheid van bepaalde veiligheidsuitrusting verplicht zijn: veiligheidsvesten, gevarendriehoeken, alcoholtests, een set reservelampen, reservezekeringen, een brandblusser, een verbandtrommel, spatlappen aan de achterzijde van de auto enz.

! **Monteren van elektrische accessoires:**
– Het monteren van elektrische uitrustings-elementen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van PEUGEOT voorkomen, kan tot een hoger stroomverbruik leiden en kan storingen in het

elektrische systeem van uw auto veroorzaken. Ga naar het PEUGEOT-netwerk voor meer informatie over het aanbod aan accessoires met een artikelnummer.

– Uit veiligheidsoverwegingen is toegang tot de diagnose-aansluiting, die is gekoppeld aan de elektronische systemen in de auto, uitsluitend voorbehouden aan het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats waar de beschikking is over geschikt gereedschap (kans op storingen in de elektronische systemen die kunnen leiden tot pech of ernstige ongevallen). De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld als dit voorschrift niet wordt opgevolgd.

– Wijzigingen of aanpassingen die niet door PEUGEOT zijn voorzien of toegestaan, of die niet volgens de technische voorschriften van de fabrikant zijn uitgevoerd, leiden tot het vervallen van de commerciële garantie.

! Monteren van als accessoire geleverde radiocommunicatiezenders

Voordat u een radiocommunicatiezender met buitenantenne monteert, moet u bij het PEUGEOT-netwerk de technische gegevens (frequentieband, maximaal uitgangsvermogen, positie antenne, specifieke installatievoorschriften) van de voor montage geschikte zenders opvragen, conform de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (2004/104/EG).

i Conformiteitsverklaring voor radioapparatuur

De relevante certificaten zijn beschikbaar op de website <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

Alarmknipperlichten



► Wanneer u op deze rode toets drukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen.

Ze werken ook als het contact is afgezet.

Claxon



► Druk op het middelste gedeelte van het stuurwiel.

Geluidssignaal voor voetgangers (elektrisch)

Dit systeem waarschuwt voetgangers dat het voertuig nadert.

Het geluidssignaal voor voetgangers klinkt als het voertuig rijdt, bij snelheden tot 40 km/h in een versnelling vooruit of achteruit.

Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Het elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) omvat de volgende systemen:

- antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD),
- noodremassistentie (BAS),
- antispinregeling (ASR),
- dynamische stabiliteitscontrole (DSC).

Begrippen

Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD)

Deze systemen zorgen tijdens het remmen voor een betere stabiliteit en bestuurbaarheid van uw auto en dragen bij tot een betere controle in bochten, vooral op een slecht of glad wegdek.

Het ABS voorkomt het blokkeren van de wielen in het geval van een noodstop.

De elektronische remdrukregelaar (EBFD) verdeelt de remdruk over de wielen.

Noodremassistentie (BAS)

Dit systeem zorgt ervoor dat in noodgevallen de optimale remdruk sneller wordt bereikt, zodat de remafstand kleiner wordt.

Het systeem wordt geactiveerd als het rempedaal sneller wordt ingetrapt dan een bepaalde grenswaarde. Het systeem zorgt er dan voor dat de

benodigde bedieningskracht minder wordt en dat de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

Antispinregeling (ASR)

De ASR (ook wel aangeduid met tractieregeling) past de aandrijfkraft aan om het doorspinnen van de wielen te beperken via de remmen van de aangedreven wielen en de motor. De ASR zorgt ook voor meer koersstabiliteit bij het accelereren.

Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)

De dynamische stabiliteitscontrole bewaakt de vier wielen en grijpt, als de koers van de auto afwijkt van de door de bestuurder gewenste richting, automatisch in via de remmen van een of meerdere wielen en het motorkoppel om de auto voor zover mogelijk weer in de juiste koers te brengen.

Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (EBD)



Als dit waarschuwingslampje gaat branden in combinatie met een melding op het display van het instrumentenpaneel, duidt dit op een storing in het ABS-systeem, waardoor u tijdens het remmen de controle over uw voertuig zou kunnen verliezen.



Als deze waarschuwingslampjes gaan branden, in combinatie met een melding op het display van het instrumentenpaneel, duidt dit op een storing in de elektronische remdrukregelaar (EBD), waardoor u tijdens het

remmen de controle over uw voertuig zou kunnen verliezen.

Stop zo snel mogelijk op een veilige plaats.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

I Het remsysteem werkt pas optimaal na een inlooperperiode van ongeveer 500 km. Tijdens deze periode raden wij u aan om plotseling, herhaaldelijk en langdurig remmen te vermijden.

I Het antiblokkeersysteem zorgt niet voor een kortere remweg. Op een zeer glad wegdek (door bijvoorbeeld ijzel of olie) kan het ABS-systeem de remweg zelfs verlengen. Wanneer de wielen (banden en velgen) moeten worden vervangen, zorg er dan voor dat er wielen worden gemonteerd die voor uw voertuig zijn goedgekeurd.

! **Wanneer u in een noodgeval moet remmen, moet u het rempedaal stevig intrappen en deze druk handhaven, ook op een glad wegdek.**

! **Na een aanrijding**
Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)

Inschakelen

Het CDS-systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra de motor wordt gestart.

Het systeem wordt geactiveerd zodra de wielen te weinig grip hebben of de koers van de auto afwijkt van de door de bestuurder gewenste richting.



In dat geval gaat dit lampje op het instrumentenpaneel knipperen.

Uitschakelen

De bestuurder kan dit systeem niet uitschakelen.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Antislipregeling (ASR)

Uitschakelen/inschakelen

De ASR wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.

In bijzondere omstandigheden (als het voertuig bijvoorbeeld vastzit in de modder of sneeuw, of in mulle grond) kan het nuttig zijn om het ASR-systeem uit te schakelen, zodat de wielen kunnen spinnen en weer grip kunnen krijgen.

Schakel het systeem weer in zodra er weer voldoende grip is.



► Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen.

Het controlelampje in de toets gaat branden en er wordt een melding op het scherm van het instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat het ASR-systeem is uitgeschakeld.

Het ASR-systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra het contact wordt uitgeschakeld

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

! ASR/DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. De bestuurder mag zich echter nooit laten verleiden tot het nemen van meer risico's of te hard rijden.

In situaties die tot gladheid kunnen leiden (regen, sneeuw, ijzel) wordt de kans dat de wielen hun

grip verliezen groter. Het is voor uw veiligheid dus van het grootste belang dat de systemen altijd ingeschakeld zijn, zeker als de omstandigheden gevaarlijker worden.

De goede werking van deze systemen wordt verzekerd door de naleving van de voorschriften van de fabrikant met betrekking tot de wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem, elektronische onderdelen alsmede van de montageprocedures die door het PEUGEOT-netwerk worden toegepast.

Voor een doeltreffende werking van deze systemen onder winterse omstandigheden is het noodzakelijk de auto te voorzien van winterbanden voor en achter die ervoor zorgen dat de wegligging zo neutraal mogelijk is.

Intelligent Traction Control

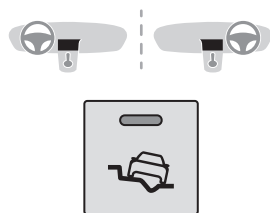
Systeem dat zorgt voor extra tractie in situaties met weinig grip (sneeuw, ijsel, modder...).

Dit systeem signaleert situaties met weinig grip en zorgt ervoor dat u onder deze omstandigheden kunt wegrijden en kunt blijven rijden.

In dergelijke omstandigheden neemt de **Intelligent Traction Control** het over van het **ASR**-systeem door de aandrijfkraft over te brengen op het wiel met de meeste grip, waardoor de tractie en de bestuurbaarheid optimaal zijn.

Inschakelen / uitschakelen

Wanneer u het voertuig start, wordt dit systeem uitgeschakeld.



- Druk op deze toets om het systeem in of uit te schakelen.

Wanneer het controlelampje in de toets gaat branden, wordt het systeem geactiveerd.

Dit systeem is actief tot ongeveer 30 km/h.

Bij snelheden hoger dan ongeveer 19 km/h wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, maar blijft het controlelampje in de toets branden.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld zodra de rijsnelheid weer lager dan ongeveer 19 km/h wordt.

Storing



Bij een storing in het Intelligent Traction Control-systeem gaat dit waarschuwingslampje branden.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Load Adaptive Control

Het werkelijke totaalgewicht van een bedrijfsauto is sterk afhankelijk van de mate van belading. De

plaats van het zwaartepunt kan dus veranderen in lengterichting, maar ook in verticale richting.

Elke verandering heeft invloed op het remmen, de tractie, het bochtgedrag en de neiging tot omslaan.

De Load Adaptive Control berekent het werkelijke totaalgewicht door het gedrag van de auto tijdens het accelereren en remmen te analyseren.

Dit systeem past vervolgens de werking van het CDS- en het ASR-systeem aan de gewichtsverdeling van de auto aan. In noodsituaties blijft de auto zo beter de opgelegde koers volgen.

Hill Assist Descent Control

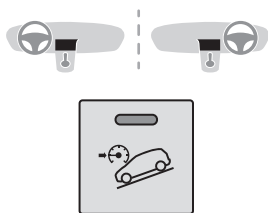
Systeem voor ondersteuning bij hellingen omlaag op wegen met weinig grip (zoals modder en grind) of op steile hellingen.

Dit systeem beperkt de kans dat het voertuig slipt of de bestuurder de controle over het voertuig verliest terwijl het omlaag rijdt.

Het zorgt dat het voertuig tijdens de afdeling met een constante snelheid rijdt door onafhankelijk de remmen te bedienen.

Inschakelen/uitschakelen

Wanneer u het voertuig start, wordt het systeem uitgeschakeld.



► Wanneer de rijsnelheid lager is dan 19 km/u, druk op deze toets om het systeem in te schakelen; het controlelampje in de toets gaat branden. Zodra de afdaling begint, kunt u het gaspedaal en het rempedaal loslaten, het controlelampje in de toets knippert.

De remlichten brandt automatisch als de functie is ingeschakeld.

Als de snelheid hoger wordt dan 19 km/u, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld, maar blijft het controlelampje in de toets branden.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld zodra de rijsnelheid weer lager is dan 19 km/u.

i U kunt op elk gewenst moment het gaspedaal of het rempedaal weer intrappen.

i Het systeem werkt alleen bij hellingen van meer dan 8%.

Gebruik het systeem niet met de versnellingsbak of transmissie in de neutraalstand.

Schakel een versnelling in die bij de snelheid past om te voorkomen dat de motor afslaat.

► Als u het systeem handmatig wilt uitschakelen, druk op de toets; het controlelampje gaat uit.

! De functie is mogelijk niet beschikbaar als de remmen oververhit zijn geraakt. Wacht enkele minuten zodat ze kunnen afkoelen en probeer het dan nog een keer.

Storing



Bij een storing in de Hill Assist Descent Control gaat dit waarschuwingslampje branden.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Veiligheidsgordels

Oprolautomaat

De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die de lengte van de riem automatisch aanpast aan de lichaamsbouw van de gebruiker. De veiligheidsgordel wordt automatisch opgerold als hij niet wordt gebruikt. De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting die in werking treedt bij een aanrijding, een noodstop of het over de kop slaan van de auto. U kunt de blokkeerinrichting deblokken door stevig aan de riem te trekken en deze weer los te laten, zodat de riem weer een stukje wordt opgerold.

Pyrotechnische gordelspanner

Dit systeem verbetert de veiligheid bij een frontale aanrijding of een aanrijding van opzij.

Bij een krachtige aanrijding zorgen de pyrotechnische gordelspanners ervoor dat de veiligheidsgordels stevig tegen de lichamen van de inzittenden worden getrokken.

De pyrotechnische gordelspanners zijn actief zodra het contact wordt ingeschakeld.

Spankrachtbegrenzer

Dit systeem beperkt de kracht waarmee de gordel tegen het lichaam van de inzittenden wordt getrokken en verhoogt daarmee de veiligheid.

! In het geval van een aanrijding

De gordelspanners kunnen, afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding, vóór en onafhankelijk van de airbags afgaan. Wanneer de gordelspanners worden geactiveerd, kan er wat onschadelijke rook en een knal uit komen, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading in het systeem.

In alle gevallen gaat het controlelampje van de airbag branden.

Laat het gordelsysteem na een aanrijding controleren en eventueel vervangen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Veiligheidsgordels vóór


De bestuurdersstoel is voorzien van een veiligheidsgordel met een pyrotechnische gordelspanner en een gordelkrachtbegrenzer. Bij de uitvoeringen met een frontairbag aan passagierszijde is de veiligheidsgordel van de zitplaats van de passagier ook voorzien van

een pyrotechnische gordelspanner en een gordelkrachtbegrenzer.

De voorbank is voorzien van twee veiligheidsgordels.

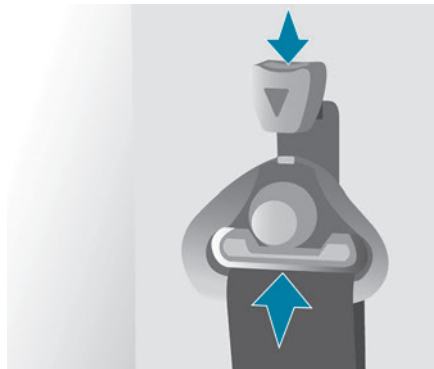
i Mocht u achteraf een voorbank in de auto monteren, dan dient deze voorzien te zijn van goedgekeurde veiligheidsgordels.

Verklikkerlampje niet-vastgemaakte veiligheidsgordels

 Als de bestuurder en/of de voorpassagier zijn veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt, gaat bij het starten van de motor dit verklikkerlampje branden in combinatie met een alsmear sterker wordend geluidssignaal.

Deze waarschuwing werkt zowel bij uitvoeringen met individuele passagiersstoel als bij uitvoeringen met tweezits passagiersbank vóór.

Hoogteverstelling



► Knijp aan de bestuurderszijde of aan de zijde van de stoel aan passagierszijde in de knop met de gordelretour en verschuif deze helemaal; laat los om te vergrendelen.

De gordel van de middelste zitplaats is niet in hoogte verstelbaar.

! Als de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt, kan bij auto's met het Stop & Start-systeem de START-stand van de motor niet worden geactiveerd. De motor kan dan uitsluitend met de contactsleutel worden gestart.

Veiligheidsgordels achter

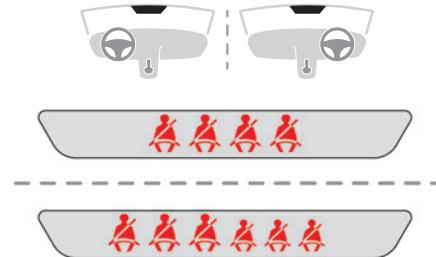



De zitplaatsen achterin / zitplaatsen van de bank zijn voorzien van een driepuntsveiligheidsgordel met oprolautomat.

De middelste zitplaats heeft een geleider en haspel, die aan de rugleuning zijn bevestigd.

Elke zitplaats aan de buitenkant heeft een steun waaraan u de gesp kunt hangen als de gordel niet wordt gebruikt.

Display waarschuwinglampjes veiligheidsgordels



 Wanneer het voertuig wordt gestart en een van de passagiers achterin de veiligheidsgordel niet heeft vastgemaakt, gaat het betreffende waarschuwinglampje branden. Als een van de passagiers achterin de veiligheidsgordel losmaakt bij een snelheid hoger dan 20 km/h, gaat het betreffende waarschuwinglampje branden, gedurende ongeveer 2 minuten in combinatie met een geluidssignaal. Vervolgens blijft het

waarschuwingslampje branden totdat de veiligheidsgordel weer is vastgemaakt.

Vastmaken

- ▶ Trek aan de gordel en steek de gesp in de gordelsluiting.
- ▶ Controleer of de gordel goed is vastgemaakt door even aan de riem te trekken.

Ontgrendelen

- ▶ Druk op de rode knop van de gordelsluiting.
- ▶ Houd de gordel vast terwijl deze zich oprolt.

Advies

! Alvorens te gaan rijden dient de bestuurder te controleren of alle passagiers hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan en vastgemaakt.

Maak altijd de veiligheidsgordel vast, ongeacht de reistijd en de plaats waar u in het voertuig zit. Wissel de gordelsluitingen van de veiligheidsgordels onderling niet om; de gordels zijn dan niet voldoende effectief.

Voor een juiste werking van de gordelsluiting moet u voor het vastmaken van de gordel controleren of er geen vreemde voorwerpen aanwezig zijn in de sluiting.

Controleer zowel voor als na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold.

Controleer na het neerklappen of verstellen van een stoel of de achterbank of de gordel zich op de juiste plaats bevindt en goed is opgerold.

! Omdoen

De hepgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst.

De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst.

Aan de voorkant moet de stoelhoogte mogelijk worden aangepast om de positie van de veiligheidsgordel af te stellen.

Voor een effectieve werking van de veiligheidsgordel:

- dient deze strak om het lichaam te worden gedragen.
- moet deze in een vloeiende beweging naar voren worden getrokken, zonder dat de gordel gedraaid raakt.
- mag deze door niet meer dan één persoon worden gedragen.
- mag deze geen beschadigingen of rafels vertonen.
- mag er niets aan de gordel worden gewijzigd om te voorkomen dat de gordel niet goed werkt.

! Aanbevelingen voor kinderen

Maak voor kinderen tot 12 jaar en/of passagiers kleiner dan 1,5 meter gebruik van een geschikt kinderzitje.

De veiligheidsgordel mag door niet meer dan één kind gedragen worden.

Laat een kind tijdens het rijden nooit op schoot zitten.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over **kinderzitjes**.

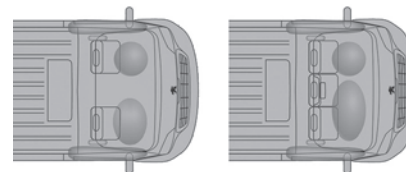
! Onderhoud

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten alle werkzaamheden aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, om te garanderen dat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd.

Laat de veiligheidsgordels van uw voertuig regelmatig controleren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen.

Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij PEUGEOT-dealers.

Airbags



De airbags zijn speciaal ontworpen voor een betere veiligheid van de inzittenden bij een ernstige aanrijding. Ze vormen een aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels met gordelkrachtbegrenzers. De elektronische schoksensoren registreren een plotselinge vertraging van de auto:

– bij een ernstige aanrijding gaan de airbags onmiddellijk af en verbeteren ze de bescherming van de inzittenden van de auto. Direct na de aanrijding ontsnapt het gas snel uit de airbags, zodat het zicht niet wordt belemmerd en de inzittenden de auto eventueel kunnen verlaten.

– bij een minder ernstige aanrijding of een aanrijding van achteren en in bepaalde gevallen waarbij de auto over de kop slaat, treden de airbags niet in werking. De veiligheidsgordels helpen u in deze situaties voldoende te beschermen.

! De airbags werken alleen als de motor draait.

De airbags werken slechts één keer. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), worden de airbags niet meer opgeblazen.

I Het afgaan van de airbag(s) gaat gepaard met een lichte rookontwikkeling en een knal; dit wordt veroorzaakt door de activering van de pyrotechnische lading van het systeem.

Deze rook is niet schadelijk, maar kan irriterend zijn voor personen die hier gevoelig voor zijn. De knal die bij het afgaan wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.

Airbags vóór

De airbags vóór beschermen de bestuurder en voorpassagier bij een ernstige frontale aanrijding, om de kans op hoofd- en borstletsel te verkleinen. De bestuurdersairbag is ingebouwd in het stuurwiel en de passagiersairbag in het dashboard boven het dashboardkastje.

Zij-airbags en window-airbags

De zij-airbags (volgens uitvoering) zijn aan de zijde van de portieren in de rugleuningen van de voorstoelen aangebracht.

De window-airbags zijn aangebracht in de stijlen en in de hemelbekleding bij de voorste zitplaatsen van de cabine.

De window-airbag wordt opgeblazen tussen de voorpassagier en de zijruit.

De zij- en window-airbags worden opgeblazen aan de zijde waar de aanrijding plaatsvindt.

Storing



Als dit verklikkerlampje gaat branden, laat het systeem dan controleren door het PEUGEOT-netwerk.

Adviezen

! Houd u aan de onderstaande veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags.

Ga normaal en rechtop zitten.

Doe de veiligheidsgordel om en zorg dat deze correct is geplaatst en afgesteld.

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de airbag en de inzittenden (kinderen, huisdieren, objecten, enz.) en bevestig niets in de buurt van de airbags of in het gebied waar de airbags afgaan. Dit kan de inzittende bij het afgaan van de airbag verwonden.

Wijzig niets aan het oorspronkelijke ontwerp van uw auto, vooral niet in de directe omgeving van de airbags.

Laat na een aanrijding of diefstal van uw auto de airbagsystemen controleren.

Werkzaamheden aan airbagsystemen mogen uitsluitend door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats worden uitgevoerd. Zelfs als alle bovenstaande voorschriften worden nageleefd, blijft de kans bestaan op letsel of lichte brandwonden aan het hoofd, de borst of de armen als de airbag wordt geactiveerd. De airbag wordt namelijk zeer snel opgeblazen (binnen enkele milliseconden) en loopt vervolgens even snel leeg, waarbij de hete gassen via de daarvoor bestemde openingen naar buiten stromen.

! Airbags vóór

Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.

De voorpassagier mag zijn of haar voeten niet op het dashboard laten rusten.

Rook niet in de auto. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.

Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op. Bevestig geen voorwerpen of stickers op het stuurwiel of op het dashboard. Deze kunnen bij het afgaan van de airbags letsel veroorzaken.

! Zijairbags

Breng uitsluitend goedgekeurde stoelhoezen aan die compatibel zijn met zijairbags. Voor informatie over stoelhoezen die geschikt zijn voor uw auto kunt u zich wenden tot het PEUGEOT-netwerk. Bevestig nooit iets aan en hang nooit iets over de rugleuning van de stoelen (kleding enz.): dit zou bij het afgaan van de zijairbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of borstkas. Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

! Window-airbags

Bevestig nooit iets op of aan de hemelbekleding; dit zou bij het afgaan van de window-airbags kunnen leiden tot hoofdletsel. Schroef nooit de handgrepen van het dak los; deze maken deel uit van de bevestiging van de window-airbags.

Kinderzitjes

i De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- Conform de Europese wetgeving dienen **kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter in goedgekeurde, voor het lichaamsgewicht geschikte kinderzitjes** op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste plaatsen te worden vervoerd.
- **Volgens de statistieken zijn de achterzitplaatsen van uw voertuig de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind.**
- **Kinderen lichter dan 9 kg moeten met de rug in de rijrichting in het voertuig worden geplaatst, op de voorstoel of een achterzitplaats van het voertuig.**

i **Het wordt aanbevolen** om kinderen op de **achterzitplaatsen** van het voertuig te vervoeren:

- tot 3 jaar "**met de rug in de rijrichting**",
- vanaf 3 jaar "**met het gezicht in de rijrichting**".

! Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is bevestigd en aangetrokken. Zorg er bij kinderzitjes met een steun voor dat de steun goed contact maakt met de vloer.

! Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Controleer of er geen veiligheidsgordel of gordelsluiting van de veiligheidsgordel onder het kinderzitje zit; dat zou de stabiliteit van het zitje in gevaar kunnen brengen. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij de speling ten opzichte van het lichaam van het kind zoveel mogelijk moet worden beperkt. Wanneer het kinderzitje met de veiligheidsgordel wordt bevestigd, moet u ervoor zorgen dat de veiligheidsgordel correct tegen het kinderzitje is gespannen en dat de gordel het kinderzitje stevig op zijn plaats houdt. Wanneer de passagiersstoel verstelbaar is, moet u deze waar nodig naar voren schuiven. **Verwijder de hoofdsteun voordat u een kinderzitje met rugleuning op een passagierszitplaats bevestigt.** Berg de hoofdsteun zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

! Plaatsen van een zittingverhoger

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken. Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

Gebruik een zittingverhoger met rugleuning voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

! Extra beveiliging

Gebruik de kinderbeveiliging om te voorkomen dat de portieren en de portierruiten achter per ongeluk geopend worden. Zorg ervoor dat de achterportierruiten niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend. Plaats zonneschermen op de achterportierruiten om jonge kinderen tegen de zon te beschermen. Laat uit veiligheidsoverwegingen nooit:

- een kind alleen en zonder toezicht in de auto achter;
- een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat;
- de sleutels binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Kinderzitje achterin



Met het gezicht of de rug in de rijrichting



- ▶ Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop, zodat de benen van het kind in een kinderzitje met het gezicht of de rug in de rijrichting de voorstoel van de auto niet raken.
- ▶ Controleer of de rugleuning van een kinderzitje met het gezicht in de rijrichting zich zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de zitplaats achter in de auto is geplaatst en het optimaal raakt.

Kinderzitje op de passagiersstoel voor



- ▶ Zet de stoel van de voorpassagier in de **hoogste en middelste stand in de lengte, met de rugleuning rechtop.**

"Gezicht in de rijrichting"

- ! De voorpassagiersairbag moet ingeschakeld zijn.

"Met de rug in de rijrichting"

- ! De airbag vóór aan passagierszijde moet worden uitgeschakeld als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorstoel plaatst. Wanneer u dat niet doet, dan **kan het kind ernstig of dodelijk letsel oplopen als de airbag wordt opgeblazen.**



Waarschuingssticker - Airbag vóór aan passagierszijde

U moet zich aan het volgende voorschrift houden, dat ook op de waarschuingssticker aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde wordt vermeld:

Plaats **NOOIT** een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is **INGESCHAKELD**. Bij het afgaan van de airbag kan het **KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN**.

De airbag vóór aan passagierszijde uitschakelen



Airbag passagierszijde UIT

! Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag vóór aan passagierszijde **ALTIJD** uit als u een kinderzitje "met de rug in de rijrichting" op de voorstoel plaatst. Anders kan het kind ernstig of dodelijk gewond raken wanneer de airbag wordt geactiveerd.

! Auto's zonder schakelaar voor het uit-/inschakelen


Het is ten strengste verboden om een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorpassagiersstoel of voorbank te plaatsen - kans op dodelijk of ernstig letsel bij het afgaan van de airbag!

De airbag vóór aan passagierszijde uit- of inschakelen



MODE ▶ Druk op deze toets en selecteer daarna "UIT" in het menu "Airbag aan passagierszijde" om de airbag uit te schakelen.

▶ Selecteer "AAN" om deze weer in te schakelen.

 Als het contact wordt ingeschakeld, gaat dit waarschuwingslampje branden en wordt er een melding op het display weergegeven om aan te geven dat de functie is uitgeschakeld.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig (MODE)**.

Afhankelijk van de uitvoering kan deze functie ook worden uit- of ingeschakeld via het audio- en telematicasysteem op het touchscreen.

Overzicht voor het bevestigen van kinderzitjes met de veiligheidsgordel

Conform de Europese wetgeving geeft dit overzicht de mogelijkheden weer met betrekking tot het bevestigen van een universeel gehomologeerd kinderzitje met een veiligheidsgordel, gerangschikt naar gewicht van het kind en de plaats in de auto.

Zitplaats	Gewicht van het kind en leeftijdsindicatie			
	Tot 13 kg (groepen 0 (a) en 0+) Tot ongeveer 1 jaar	Van 9 tot 18 kg (groep 1) Van ongeveer 1 tot 3 jaar	Van 15 tot 25 kg (groep 2) Van ongeveer 3 tot 6 jaar	Van 22 tot 36 kg (groep 3) Van ongeveer 6 tot 10 jaar
Passagiersstoel voor (b)	U			
Bank voor voorpassagier met middelste en buitenste zitplaatsen (b)				
 Middelste en buitenste zitplaatsen op rij 2 en 3				

(a) Groep 0: vanaf de geboorte tot 10 kg.

(b) Raadpleeg de wettelijke bepalingen van uw land voordat u een kinderzitje op deze plaats bevestigt.

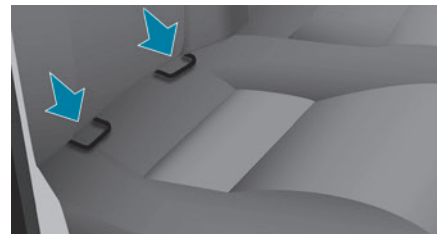
U Zitplaats geschikt voor de bevestiging van een universeel gehomologeerd kinderzitje met een veiligheidsgordel, zowel "met de rug in de rijrichting" als "met het gezicht in de rijrichting".

ISOFIX-bevestigingen

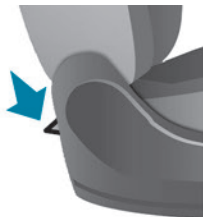


Als uw voertuig is uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten, worden deze met labels aangegeven.

Elke zitplaats is voorzien van drie bevestigingsringen:



- twee ringen vooraan, tussen de rugleuning en de zitting van de stoel.



- een ring achteraan, voor bevestiging van de bovenste riem, de TOP TETHER.

Met de ISOFIX-bevestigingen kan een kinderzitje veilig, degelijk en snel in het voertuig worden gemonteerd.

ISOFIX-kinderzitjes beschikken over twee vergrendelingen die aan de twee bevestigingsringen vóór kunnen worden bevestigd.

Sommige kinderzitjes zijn bovendien voorzien van een bovenste bevestigingsriem die kan worden vastgemaakt aan de achterste bevestigingsring.

Als u deze riem wilt bevestigen, moet u de hoofdsteun verwijderen van de zitplaats waarop u het kinderzitje wilt plaatsen en de hoofdsteun

opbergen (plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje weer is verwijderd). Bevestig daarna de hoek aan de achterste ring en bevestig de bovenste riem.

! Wanneer een kinderzitje niet goed is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Zie de overzichtstabel voor het plaatsen van ISOFIX-kinderzitjes wanneer u een ISOFIX-kinderzitje in het voertuig wilt plaatsen.

Overzichtstabel van zitplaatsen geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes

Volgens de Europese wetgeving geeft dit overzicht de mogelijkheden aan voor het bevestigen van een ISOFIX-kinderzitje op een plaats in het voertuig die van ISOFIX-bevestigingen is voorzien.

Bij universele en semi-universele ISOFIX-kinderzitjes wordt de ISOFIX-maat op het kinderzitje naast het **ISOFIX**-logo aangegeven met een letter (**A** t/m **G**).

	Tot 10 kg (categorie 0) Tot ca. 6 maanden		Tot 10 kg (categorie 0) Tot 13 kg (categorie 0+) Tot ongeveer 1 jaar			Van 9 tot 18 kg (groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar			
Type ISOFIX-kinderzitje	Reiswieg		"Rug in de rijrichting"			"Gezicht in de rijrichting"			
ISOFIX-maat	F	G	C	D	E	C	D	A	B1
Zitplaatsen achterin aan de buitenkant van rij 2 met afzonderlijke zitplaatsen in Rij 1 	IUF		IUF			IUF			

	Tot 10 kg (categorie 0) Tot ca. 6 maanden	Tot 10 kg (categorie 0) Tot 13 kg (categorie 0+) Tot ongeveer 1 jaar	Van 9 tot 18 kg (groep 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar		
Zitplaatsen achterin aan de buitenkant van rij 2 met achterbank in Rij 1 	IUF	X	IUF	X	IUF

IUF Zitplaats geschikt voor plaatsing van een universeel ISOFIX-kinderzitje. ISOFIX-kinderzitje voorzien van bovenste riem bevestigd aan de bovenste ring van de zitplaatsen met ISOFIX in het voertuig.

X Zitplaats die niet geschikt is voor het bevestigen van een ISOFIX-kinderzitje van de aangegeven lengtecategorie.

Kinderslot



Dit slot voorkomt dat de schuifdeur van binnenuit kan worden geopend.



► Druk op de knop op de rand van de zijdeur.

Rijadviezen

- ▶ Houd u altijd aan de verkeersregels en let onder alle omstandigheden goed op.
- ▶ Let goed op uw omgeving en houd uw handen op het stuurwiel, zodat u snel kunt reageren op onverwachte situaties.
- ▶ Kies voor een soepele rijstijl, anticipeer op situaties waarbij u moet remmen en houd afstand van de auto's voor u, vooral bij slecht weer.
- ▶ Zet de auto stil wanneer u handelingen wilt uitvoeren waarvoor u uw aandacht nodig hebt (zoals voor het veranderen van instellingen).
- ▶ Bij lange ritten is het raadzaam om elke 2 uur pauze te nemen.

Belangrijk!

! **Laat de motor nooit stationair draaien in een slecht geventileerde, afgesloten ruimte.** Verbrandingsmotoren stoten giftige uitlaatgassen uit, zoals koolmonoxide. Risico op vergiftiging met dodelijke afloop!

! Laat de motor bij zeer winterse omstandigheden (temperaturen lager dan -23 °C) gedurende 4 minuten stationair draaien voordat u wegrijdt. Dit is belangrijk voor de goede werking en de levensduur van de mechanische onderdelen van uw auto (de motor en de transmissie).

! **Rijd nooit met aangetrokken parkeerrem.** Risico op oververhitting en beschadiging van het remsysteem!

! **Parkeer de auto niet of laat de motor niet draaien op een brandbare ondergrond (dor gras, dode bladeren enz).** Het uitlaatsysteem van uw auto wordt erg warm en blijft ook na het afzetten van de motor nog enkele minuten warm. Brandgevaar!

! **Rijd nooit op oppervlakken die met vegetatie zijn bedekt (hoog gras, dode bladeren, gewassen, vuil), zoals op een akker, een plattelandsweg die met struiken is dichtgegroeid of bermen met veel gras.** Deze vegetatie kan tegen het uitlaatsysteem of andere systemen van de auto die zeer heet worden komen. Brandgevaar!

! Zorg ervoor dat u geen voorwerpen in het interieur laat liggen die in zonlicht als een vergrootglas kunnen fungeren en brand kunnen veroorzaken - kans op brand of schade aan oppervlakken in de auto!

! **Laat de auto nooit onbewaakt met draaiende motor achter.** Als u uw auto met draaiende motor moet verlaten, trek dan de parkeerrem aan en zet de versnellingsbak in de neutraalstand of in stand **N** of **P**, afhankelijk van het type versnellingsbak.

! **Laat nooit kinderen zonder toezicht in de auto achter.**

Voor een lange levensduur van uw auto en voor uw eigen veiligheid is het raadzaam om de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen bij het gebruik van de auto:

Manoeuvreeer voorzichtig en met lage snelheid

De afmetingen van deze auto, in de breedte, hoogte en lengte, verschillen sterk van een personenauto. Daardoor zijn bepaalde obstakels lastig te zien. Rijd langzaam tijdens het manoeuvreren. Controleer alvorens te draaien of er zich halverwege de hoogte van de auto geen obstakels bevinden naast de auto.

Controleer alvorens achteruit te rijden met name of er zich geen hooggeplaatste obstakels bevinden achter de auto.

Wees erop bedacht dat bijvoorbeeld ladders de buitenmaten van de auto vergroten.

Laad de auto op de juiste wijze

Het gewicht van de lading en de auto mag niet hoger zijn dan het maximaal toegestane treingewicht.

Om te voorkomen dat de auto uit balans raakt, moet de lading gecentreerd worden en moet de zwaarste lading op de vloer vóór de achterwielen, worden geplaatst.

Vervoer geen zware voorwerpen op een imperiaal.

Ook mag de maximale belasting van de verankeringspunten van de allesdragers niet worden

overschreden. Houd u aan de maximaal toelaatbare belasting zoals die door het PEUGEOT-netwerk is gespecificeerd.

De lading moet stevig zijn vastgezet.

Niet goed vastgezette lading in de auto kan de wegligging negatief beïnvloeden en vergroot zo de kans op een ongeval.

Als uw auto is voorzien van een laadbak, zorg er dan voor dat de lading niet hoger of breder is dan de auto zelf.

Rijd voorzichtig en efficiënt

Neem bochten met lage snelheid.

Houd rekening met een langere remweg, met name op nat of glad wegdek.

Wees bedacht op zijwind.

Met effectief milieuvriendelijk rijden kunt u energie besparen; trek rustig op, anticipeer op situaties waarin u moet afremmen en pas uw snelheid aan de omstandigheden aan.

Geef ruim van te voren richting aan zodat andere weggebruikers hierop kunnen anticiperen.

Ga zorgvuldig om met de auto

De banden moeten minimaal de op de sticker aangegeven spanning hebben; op lange ritten is het raadzaam de bandenspanning met 0,2 - 0,3 bar te verhogen.

Rijden op een overstroomde weg

Probeer het rijden over overstroomde wegen zo veel mogelijk te vermijden, want het water kan de motor, de versnellingsbak en het elektrische systeem van uw voertuig ernstig beschadigen.



Wanneer u genoodzaakt bent om over een overstroomd weggedeelte te rijden:

- ▶ Controleer of het water nergens meer dan 15 cm diep is en houd daarbij rekening met de golven die kunnen worden veroorzaakt door andere gebruikers.
- ▶ Schakel de functie Stop & Start uit.
- ▶ Rijd zo langzaam mogelijk zonder de motor te laten afslaan. Rijd in elk geval niet sneller dan 10 km/h.
- ▶ Zet het voertuig niet stil en zet de motor niet af.

Als u het overstroomde weggedeelte achter u hebt gelaten, rem dan meerdere keren licht af zodra de verkeerssituatie dat toelaat om de remschijven en remblokken te drogen.

Als u twijfels hebt over de staat van uw voertuig, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Geluid (elektrisch)

Buiten

De auto maakt onder het rijden bijna geen geluid; daarom moet de bestuurder extra goed opletten. Bij het manoeuvreren moet de bestuurder altijd de directe omgeving van het voertuig controleren. Bij snelheden tot 40 km/h waarschuwt het geluidssignaal voor voetgangers andere weggebruikers dat uw voertuig eraan komt.

i Koelen van de tractiebatterij

De ventilator gaat tijdens het laden aan om de geïntegreerde lader te koelen.

Binnen

Onder het rijden kunt u bepaalde geluiden horen die bij een elektrische auto horen. Deze geluiden zijn bijvoorbeeld:

- Het relais van de tractiebatterij bij het starten.
- De vacuümpomp bij het remmen.
- Afolgeluiden van de banden of windgeruis tijdens het rijden.
- Schokkende en kloppende geluiden bij het wegrijden op een helling.

Trekken van een aanhanger

! Wanneer de auto met een aanhanger rijdt, wordt de auto zwaarder belast en moet u extra voorzichtig zijn.

i Overschrijd nooit het maximaal toegestane aanhangergewicht.

Op hoogte: verlaag het maximale aanhangergewicht met 10% voor elke extra 1000 meter; door de lagere luchtdichtheid op grote hoogte nemen de motorprestaties af.

! **Nieuwe auto:** gebruik de auto pas om een aanhanger te trekken als deze minstens 1000 kilometer heeft gereden.

i Als de buitentemperatuur hoog is, raden wij u aan om de motor 1 tot 2 minuten stationair te laten draaien voordat u de motor afzet, zodat de motor sneller kan afkoelen.

Controle voor vertrek

Kogeldruk

► Verdeel het gewicht in de caravan / aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as en probeer de maximaal toegestane kogeldruk (bij het punt waar de caravan / aanhanger aan uw voertuig is gekoppeld) zo dicht mogelijk te benaderen zonder deze te overschrijden.

Banden

► Controleer de bandenspanning van het voertuig en de aanhanger, en breng deze waar nodig op de juiste waarde.

Verlichting

► Controleer de verlichting van de aanhanger en de hoogteverstelling van de koplampen van uw auto.

i Als een originele PEUGEOT-trekhak wordt gebruikt, wordt bij het aankoppelen van een aanhanger de parkeerhulp automatisch uitgeschakeld om een geluidssignaal te voorkomen.

Tijdens het rijden

Koeling

Het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur. Het maximale aanhangergewicht is afhankelijk van het hellingspercentage en de buitentemperatuur. Het koelvermogen van de ventilator neemt niet toe met het motortoerental.

► Verlaag de snelheid en het motortoerental zodat er minder warmte wordt gegenereerd.
► Let voortdurend op de temperatuur van de koelvloeistof.



Als dit waarschuwinglampje gaat branden in combinatie met het waarschuwinglampje **STOP**, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.

Remsysteem

Remmen op de motor wordt aangeraden om oververhitting van de remmen te beperken. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg.

Zijwind

Vergeet niet dat de auto tijdens het slepen meer last heeft van de wind.

Diefstalbeveiliging

Elektronische startblokkering

De sleutels zijn voorzien van een chip voor de elektronische startblokkering.

Dit systeem blokkeert het brandstofsysteem van de motor en wordt automatisch ingeschakeld zodra de sleutel uit het contact wordt verwijderd.

Bij het aanzetten van het contact moet de code van de sleutel worden herkend door de startblokkering.



Als de sleutel wordt herkend, gaat dit verklikkerlampje uit, wordt het contact aangezet en kan de motor worden gestart.

! Als de sleutel niet wordt herkend, kan de motor niet worden gestart. Start de auto met een andere sleutel en laat de defecte sleutel controleren door het PEUGEOT-netwerk.

i Noteer het sleutelnummer zorgvuldig. Het PEUGEOT-netwerk kan dan bij verlies snel voor een nieuwe sleutel zorgen wanneer u dit nummer en de codekaart meebrengt.

! Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering.

Speel niet met de knop van de afstandsbediening, om te voorkomen dat de portieren per ongeluk ontgrendeld worden. Als zich in de buurt van de afstandsbediening andere apparaten bevinden die in hetzelfde frequentiegebied werken (mobiele telefoons, alarmsystemen van gebouwen), kan de werking van de afstandsbediening tijdelijk verstoord worden.

De afstandsbediening werkt niet als de sleutel in het contact zit, ook niet als het contact is afgezet. Dit geldt niet voor het opnieuw synchroniseren.

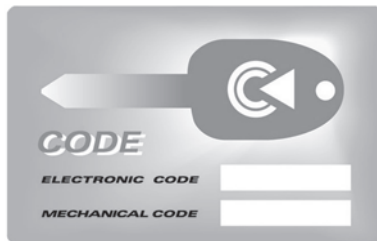
! Het rijden met vergrendelde portieren kan in noodgevallen de toegang tot het interieur voor de hulpdiensten bemoeilijken.

Neem uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel met afstandsbediening mee als u de auto verlaat, zelfs al is dit voor korte duur.

i **Let er bij het aanschaffen van een tweedehands auto op dat:**

- u in het bezit bent van een codekaart,
- uw sleutels door het PEUGEOT-netwerk in het elektronische geheugen worden opgeslagen, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.

Codekaart



De codekaart wordt u bij aflevering van de auto samen met de twee sleutels overhandigd. Op deze kaart staat de identificatiecode die het -netwerk nodig heeft bij PEUGEOT werkzaamheden aan de elektronische startblokkering. De code is afgedekt, verwijder de film alleen als dit strikt noodzakelijk is. Bewaar de codekaart op een veilige plaats buiten de auto. Neem de codekaart mee wanneer u een verre reis maakt en bewaar de kaart bij uw persoonlijke documenten.

Starten - afzetten van de motor

Contactslot



Strand **STOP**: stuurslot. Het contact is afgezet.
 Stand **MAR**: contact aan. Verschillende accessoires functioneren.
 Stand **AVV** (Avviemento): startmotor. De startmotor wordt in werking gezet.

i Hang geen zware voorwerpen aan de sleutel of de afstandsbediening: dit kan namelijk storingen met het contactslot veroorzaken.

De motor starten / afzetten (diesel)

Wegrijden

▶ Wanneer de parkeerrem is ingeschakeld en de versnellingsbak of transmissie in neutraal staat, draai de sleutel in de stand **MAR**.



▶ Wacht totdat dit waarschuwingslampje uit is en zet de sleutel dan in de stand **AVV** totdat de motor start.

Hoe lang het waarschuwingslampje brandt, is afhankelijk van de temperatuur.

Als de motor heet is, brandt het waarschuwingslampje enkele seconden; u kunt de motor meteen starten.

▶ Zodra de motor aanslaat moet u de sleutel loslaten, zodat die terug naar de stand **MAR** gaat.



Waarschuwingslampje startonderbreker

Als dit waarschuwingslampje gaat branden, verwissel de sleutel en laat de defecte sleutel door een PEUGEOT-dealer nakijken.

Uitschakelen

- ▶ Zet het voertuig stil.
- ▶ Zet de sleutel weer in de **STOP**-stand.

i Bij lage temperaturen

In bergachtige en/of koude gebieden wordt aanbevolen zogenaamde "winter" brandstof te tanken die speciaal geschikt is voor (zeer) lage temperaturen.

De motor starten / afzetten (elektrisch)

Wegrijden

▶ Met de parkeerrem ingeschakeld draait u de sleutel in de stand **AVV** en laat u deze los, zodat de sleutel terug naar de stand **MAR** gaat.

De melding "**Go green**" wordt op het display in de achteruitkijkspiegel weergegeven.

▶ Druk het rempedaal helemaal in en druk dan op toets **D** (rijden) of **R** (achteruit) op de selectiehendel (elektrisch).

Het geluidssignaal voor voetgangers wordt ingeschakeld.

▶ Zet de parkeerrem vrij.

Als de elektromotor niet meteen start, draai de sleutel in de **STOP**-stand en herhaal de procedure.



Trap het gaspedaal niet in terwijl u het contact aanzet.

Uitschakelen

- ▶ Druk toets **N** (neutraal) op de selectiehendel (elektrisch) in en schakel dan de parkeerrem in.
- ▶ Zet de sleutel weer in de **STOP**-stand.



De parkeerrem moet worden ingeschakeld telkens wanneer het contact wordt afgezet.

Als de parkeerrem niet wordt ingeschakeld, wordt de melding "**ENGAGE HANDBRAKE**" in de achteruitkijkspiegel samen met een geluidssignaal gedurende 10 seconden weergegeven.



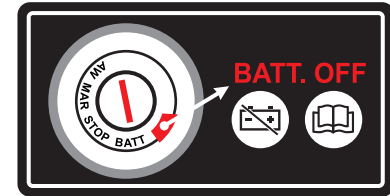
Als het bestuurdersportier is geopend in modus **D** of **R** geselecteerd, dan schakel de selectiehendel (elektrisch) automatisch naar de modus **N**. De melding "**DRIVE ACTIVE**" wordt weergegeven op de achteruitkijkspiegel, samen met een geluidssignaal.



Verwijder de sleutel altijd uit het contactslot wanneer het voertuig is geparkeerd om te voorkomen dat de 12V-accu leeg loopt.

Stand-bysysteem accu

Als uw voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, bijvoorbeeld bij winteropslag, dan raden wij u aan om de accu in de stand-bymodus te zetten om de accu te beschermen en de levensduur van de accu te optimaliseren.



Zo zet u de accu in de stand-bymodus:

- ▶ Zet de motor af (stand **STOP**).



- ▶ Druk op de rode toets en zet de sleutel in de stand **BATT**.

De accu gaat ongeveer 7 minuten later naar de stand-bymodus.

Deze tijd is nodig voor het volgende:

- De gebruiker kan het voertuig verlaten en de portieren met de afstandsbediening vergrendelen.
- Zorg ervoor dat alle elektrische systemen van het voertuig zijn uitgeschakeld.

! Als de accu in de stand-bymodus staat, is toegang tot het voertuig alleen mogelijk door de mechanische vergrendeling van het bestuurdersportier te ontgrendelen.

i Als de accu in stand-by heeft gestaan, dan wordt de informatie (zoals tijd, datum en radiozenders) opgeslagen.

Zo haalt u de accu uit de stand-bymodus:

- ▶ Draai de contactsleutel in de stand **MAR - ON**.
- ▶ Start het voertuig op de normale manier (stand **AVV**).

Parkeerrem

Inschakelen

- ▶ Schakel de rem in om het voertuig tegen weggrollen te beveiligen.
- ▶ Controleer of de parkeerrem goed is ingeschakeld voordat u uitstapt.

i Schakel de parkeerrem **alleen in als het voertuig stilstaat**.

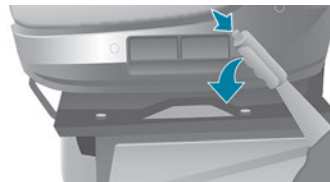
! Als het voertuig stilstaat op een helling, draai dan de wielen naar de stoeprand en schakel de parkeerrem in.

Het is niet voldoende om alleen een versnelling in te schakelen bij het parkeren van het voertuig, zeker niet als het beladen is.

! **Bij een storing in het hydraulische remsysteem**

Zorg dat het voertuig **onder het rijden** niet per ongeluk kan gaan bewegen door de parkeerrem in te schakelen terwijl u het rempedaal indrukt. Onder deze uitzonderlijke omstandigheden raden wij u aan om de parkeerremhendel voorzichtig omhoog te trekken zodat de achterwielen niet blokkeren - kans op slippen!

Uitschakelen



- ▶ Trek de parkeerremhendel iets omhoog en druk op de knop om de parkeerrem uit te schakelen.



Als dit lampje tijdens het rijden brandt, dan is de parkeerrem nog (iets) is ingeschakeld.

Handgeschakelde versnellingsbak

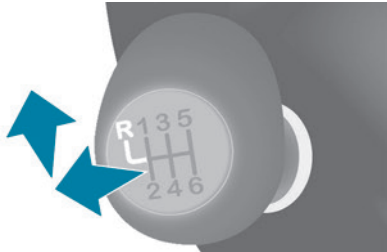
Trap om soepel te kunnen schakelen het koppelingspedaal altijd volledig in.

Om te voorkomen dat de werking van het pedaal wordt gehinderd:

- **controleer of de mat goed op zijn plaats ligt,**
- **leg nooit meerdere matten boven op elkaar.**

Laat tijdens het rijden niet uw hand op de versnellingspook rusten. Zelfs een lichte belasting op de pook kan na verloop van tijd slijtage aan de onderdelen in de versnellingsbak veroorzaken.

De achteruitversnelling inschakelen



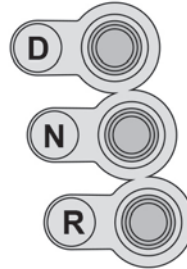
► Til de ring onder de knop omhoog om de achteruitversnelling in te schakelen.

! Schakel deze pas in als het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

Dit moet langzaam worden gedaan om te voorkomen dat het inschakelen van de achteruitversnelling veel geluid maakt.

i Wanneer het voertuig is uitgerust met een parkeerhulpfunctie, dan wordt de functie geactiveerd als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld; u hoort dan een geluidssignaal. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **parkeerhulp**.

Selectiehandel (elektrisch)



De selectiehandel (elektrisch) wordt gebruikt om het vooruit en achteruit rijden van het voertuig te regelen.

Met drie toetsen met achtergrondverlichting kan de rijmodus worden geselecteerd:

- D.** Drive (rijden) (automatische versnelling vooruit)
Gaat groen branden.
- N.** Neutraal
Gaat wit branden.
Voor het parkeren van het voertuig of overschakelen op vrijloop.
- R.** Achteruitversnelling
Gaat rood branden.

Display in de achteruitkijkspiegel

De status van de selectiehandel (elektrisch) wordt op het display in de achteruitkijkspiegel weergegeven:

D : Drive (rijden) (automatische versnelling vooruit)

N : Neutraalstand

R : Achteruitversnelling

Werking

Wanneer het contact wordt aangezet, staat de selectiehandel (elektrisch) altijd in stand **N**.

► Druk met uw voet op het rempedaal op de vereiste toets om een andere modus in te stellen. De toets gaat in de bijbehorende kleur branden. Wanneer de modus wordt gewijzigd, is er een kort geluidssignaal hoorbaar.

U kunt schakelen van **D** naar **R** zonder via **N** te gaan.

! Kies pas een andere modus wanneer het voertuig volledig stilstaat.

! Als het bestuurdersportier is geopend in modus **D** of **R** geselecteerd, dan schakel de selectiehandel (elektrisch) automatisch naar de modus **N**. De melding "**DRIVE ACTIVE**" wordt weergegeven op de achteruitkijkspiegel, samen met een geluidssignaal.

Regeneratief remmen

Als de bestuurder het gaspedaal onder het rijden loslaat, genereert het voertuig energie. Afhankelijk van het laadniveau en de rijomstandigheden wordt de teruggewonnen energie gebruikt om de tractiebatterij weer op te laden.

De energie kan niet worden teruggewonnen als de bestuurder het rempedaal hard intrapt.

Voorzichtig, langdurig remmen wordt daarom aanbevolen om energie in de tractiebatterij te bewaren en de actieradius van het voertuig zo te optimaliseren.

Schakelindicator

Afhankelijk van de uitvoering of motor verlaagt dit systeem het brandstofverbruik door een hogere versnelling aan te raden.

U bent niet verplicht om schakeladviezen op te volgen. De keuze van de optimale versnelling hangt namelijk altijd af van de situatie op de weg, de verkeersdrukke en de veiligheid. De bestuurder blijft altijd zelf verantwoordelijk voor het al dan niet opvolgen van een schakeladvies van het systeem. Het systeem kan niet worden uitgeschakeld.

Werking

De bestuurder wordt geadviseerd een hogere versnelling in te schakelen door het branden van het pictogram **SHIFT** en de weergave van een omhoog wijzende pijl op het display van het instrumentenpaneel.

Het systeem past het schakeladvies aan de rijomstandigheden (helling, belading van de auto enz.) en de rijstijl van de bestuurder (veel vermogen nodig, accelereren, remmen enz.) aan. Het systeem zal nooit adviseren om de eerste versnelling of de achteruitversnelling in te schakelen, noch om terug te schakelen.

Stop & Start

De Stop & Start-functie zet de motor tijdelijk af (STOP-stand) als u stopt (bij rood licht, opstoppingen enz.). De motor wordt automatisch opnieuw gestart (START-stand) als u weer weg wilt rijden.

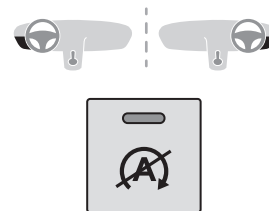
De functie is hoofdzakelijk ontworpen voor stadsverkeer en zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot van schadelijke stoffen en een aangename rust in het interieur tijdens het wachten.

De functie heeft geen invloed op de werking van belangrijke functionaliteiten van de auto, zoals met name het remsysteem.

Uitschakelen/weer inschakelen

De functie wordt standaard **ingeschakeld** als het contact wordt aangezet.

De functie uit-/inschakelen:



► Druk op de toets.

Een melding in het instrumentenpaneel bevestigt de gewijzigde status.

Wanneer de functie wordt uitgeschakeld gaat het controlelampje branden; als de motor door de functie was gestopt, wordt deze direct gestart.

Het schakel Stop & Start uit, dan blijft de airconditioning continu werken.

! Motorkap openen

Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om letsel door het automatisch opnieuw starten van de motor te voorkomen.

ATTENTION !		CAUTION !
Votre véhicule nécessite une batterie spécifique		Your vehicle requires a specific battery
EN CAS DE REMPLACEMENT, SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL DU VEHICULE		IN THE EVENT OF REPLACEMENT, REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE

! Rijden op een overstromde weg

Schakel het Stop & Start-systeem uit wanneer u over een overstromde weg moet rijden.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **rijadviezen**, met name over het rijden op overstromde wegen.

Overgang naar de STOP-stand

Zet de schakelhendel in de neutraalstand en laat het koppelingspedaal los terwijl het voertuig stilstaat.



Dit lampje op het instrumentenpaneel gaat branden en de motor wordt afgezet.

i Automatische uitschakeling van de motor is alleen mogelijk wanneer de rijsnelheid van het voertuig hoger dan 10 km/u is, zodat de motor niet continu wordt uitgeschakeld als het voertuig langzaam rijdt.

! Voordat u het voertuig verlaat, moet u altijd het contact met de sleutel uitschakelen.

! Tank nooit terwijl de motor in de STOP-stand staat; zet in dat geval altijd het contact af met de sleutel.

Bijzonderheden: STOP-stand niet beschikbaar

De STOP-stand wordt niet geactiveerd als:

- het systeem wordt geïnitieerd,

- het bestuurdersportier is geopend,
- de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt,
- de airconditioning in werking is,
- de achterrautverwarming ingeschakeld is,
- de ruitenwissers vóór in de stand hoge snelheid werken,
- de achteruitversnelling is ingeschakeld, tijdens het inparkeren,
- bepaalde bijzondere omstandigheden (laadtoestand accu, motortemperatuur, regeneratie van het roefilter, rembekrachtiging, buitentemperatuur enz.) dat niet toelaten.
- het Stop & Start-systeem zeer intensief wordt gebruikt. In dat geval kan het systeem worden uitgeschakeld om de startfunctie te beschermen. Neem contact op met het PEUGEOT-netwerk om de functie weer te laten activeren.



Dit verklikkerlampje op het instrumentenpaneel knippert enkele seconden en gaat vervolgens uit.

Dit is volkomen normaal.

Overgang naar de START-stand

Wanneer er een versnelling is geselecteerd, is automatisch herstarten van de motor alleen mogelijk door het koppelingspedaal volledig in te drukken.



Dit lampje gaat uit en de motor wordt gestart.

Als de bestuurder na een automatische herstart in de START-modus binnen 3 minuten niets doet,

schakelt het systeem de motor helemaal uit. De motor kan dan alleen met de contactsleutel weer worden gestart.

Bijzonderheden: START-stand automatisch geactiveerd

De START-stand kan automatisch worden geactiveerd als:

- de auto weggroet op een helling,
- de ruitenwissers vóór in de stand hoge snelheid werken,
- de airconditioning in werking is,
- de motor ongeveer drie minuten geleden is afgezet door het Stop & Start-systeem,
- er bepaalde bijzondere omstandigheden zijn (laadtoestand accu, motortemperatuur, rembekrachtiging, instelling airconditioning enz.).



In dat geval wordt een melding weergegeven op het display van het instrumentenpaneel en gaat dit verklikkerlampje gedurende enkele seconden knipperen om vervolgens te doven.

Dit is volkomen normaal.

i Als u bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak in de STOP-stand een versnelling inschakelt, maar daarbij het koppelingspedaal niet helemaal intrapt, wordt de motor in sommige gevallen niet weer gestart. Er gaat dan een verklikkerlampje branden en/of er wordt een melding weergegeven die aangeeft dat u het koppelingspedaal volledig moet intrappen om de motor weer te laten starten.



Als de motor automatisch is afgezet (STOP-stand) en de bestuurder zijn veiligheidsgordel losmaakt en een voorportier opent, dan kan de motor uitsluitend weer met de contactsleutel worden gestart. Er klinkt een geluidssignaal in combinatie met het knipperen van dit verklikkerlampje en een melding op het display.

Storing



Bij een storing wordt het Stop & Start-systeem uitgeschakeld en gaat het waarschuwinglampje branden, samen met een melding op het display van het instrumentenpaneel. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren. Bij een storing in de STOP-stand kan de motor opnieuw worden gestart door het koppelingspedaal helemaal in te trappen of de versnellingsbak in neutraal te zetten.

Hill Start Assist

Dit systeem houdt uw auto bij het wegrijden op een helling kort (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen.

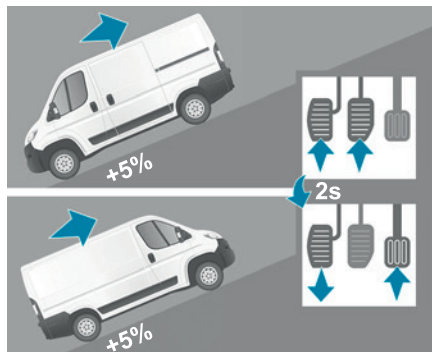
Deze in de dynamische stabiliteitscontrole geïntegreerde functie (ook bekend onder de naam HHC (Hill Holder Control)) wordt geactiveerd onder de volgende omstandigheden:

- de auto moet stilstaan met draaiende motor en het rempedaal ingetrapt,
- de helling moet steiler zijn dan 5%,

- bij het omhoog rijden op een helling moet de versnellingsbak in de neutraalstand staan of moet een andere versnelling dan de achteruitversnelling zijn ingeschakeld,
- bij het afdalen van een helling moet de achteruitversnelling zijn ingeschakeld.

i De Hill Start Assist is een voorziening om het rijcomfort te vergroten en kan niet gebruikt worden als elektrisch bediende handrem.

Werking



Als u het rempedaal en het koppelingspedaal hebt ingetrapt, hebt u zodra u het rempedaal loslaat ongeveer 2 seconden de tijd om gas te geven en weg te rijden, zonder dat het voertuig de helling af begint te rollen.

Wanneer u wegrijdt, wordt deze functie meteen automatisch uitgeschakeld; laat het rempedaal geleidelijk omhoog komen. U kunt dan het mechanische geluid horen dat typisch is voor het uitschakelen van de remmen; dit betekent dat het voertuig gaat rijden.

! Verlaat het voertuig niet in de korte periode dat de Hill Start Assist in werking is.

Als u het voertuig moet verlaten terwijl de motor draait, schakel de parkeerrem handmatig in en controleer of het lampje van de parkeerrem brandt.

De Hill Start Assist wordt uitgeschakeld:

- als u het koppelingspedaal laat opkomen,
- als de parkeerrem wordt aangetrokken,
- als de motor wordt afgezet,
- als de motor afslaat.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Bandenspanningscontrole-systeem

Dit systeem controleert automatisch de bandenspanning tijdens het rijden.

Zodra het voertuig rijdt, controleert het systeem permanent de spanning van de vier banden. In het ventiel van elke band (met uitzondering van het reservewiel) is een spanningsensor gemonteerd.

Het systeem geeft een waarschuwing zodra er wordt signaleerd dat de spanning van een of meer banden te laag is.

! Het bandenspanningscontrolesysteem is niet meer dan een hulpmiddel, wat betekent dat de bestuurder ondanks dit systeem altijd zelf goed moet opletten.

Ondanks dit systeem moet u de bandenspanning regelmatig controleren (ook die van het reservewiel). Doe dit ook voordat u een lange rit gaat maken.

Rijden met een te lage bandenspanning, vooral onder zware omstandigheden (zware belading, hoge snelheden, een lange rit):

- is slecht voor de wegligging,
- verlengt de remweg,
- veroorzaakt vroegtijdige slijtage van de banden,
- verhoogt het energieverbruik.

! De voorgeschreven bandenspanning voor uw voertuig vindt u op de sticker met de bandenspanningswaarden.

De bandenspanning moet worden gecontroleerd als de banden "koud" zijn (het voertuig staat langer dan een uur stil of er is minder dan 10 km gereden met een beperkte snelheid).

Onder andere omstandigheden moet de bandenspanning ten opzichte van de spanning op de sticker met 0,3 bar worden verhoogd. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **identificatie**, waaronder de bandenspanningssticker.

MODE U kunt de meeteenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven configureren door op de toets **MODE** te drukken: selecteer vervolgens de eenheid psi, bar of kPa in het menu "Bandenspanning". Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig (MODE)**.

Waarschuwing te lage bandenspanning



U krijgt deze waarschuwing als dit waarschuwinglampje blijft branden in combinatie met een geluidssignaal en, afhankelijk van de uitvoering, een symbool of melding.

Wanneer er een storing in slechts een van de banden wordt gedetecteerd, dan wordt er, afhankelijk van de uitvoering, een symbool of melding weergegeven om de storing aan te geven.

- ▶ Verminder onmiddellijk uw snelheid en vermijd plotselinge stuurbewegingen en krachtig remmen.
- ▶ Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats.

! Een te lage bandenspanning is niet altijd aan de band te zien.

Beperk u daarom niet alleen tot een visuele controle.

- ▶ Als u een compressor hebt (bijvoorbeeld die van de bandenreparatieset), controleer dan de spanning van de vier banden als deze zijn afgekoeld.
- ▶ Rijd voorzichtig met lage snelheid verder als het niet mogelijk is om deze controle onmiddellijk uit te voeren.
- ▶ Gebruik in het geval van een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de uitvoering).

! Wanneer er te langzaam wordt gereden, dan werkt het controlesysteem mogelijk niet optimaal.

De waarschuwing wordt niet meteen geactiveerd wanneer de bandenspanning plotseling daalt of bij een klapband. Het kan namelijk enkele minuten duren om de waarden van de snelheidssensoren van de wielen te analyseren. De waarschuwing kan vertraagd worden weergegeven bij snelheden lager dan 40 km/h of bij een sportieve rijstijl.

! De waarschuwing wordt weergegeven zolang de betreffende band(en) niet op spanning is (zijn) gebracht, is (zijn) gerepareerd of is (zijn) vervangen.

Storing



Als dit lampje voor de bandenspanning knippert en vervolgens permanent brandt terwijl tegelijkertijd het waarschuwingslampje Service brandt en, afhankelijk van de uitvoering, een melding wordt weergegeven, dan duidt dit op een storing in het systeem.

In dat geval wordt de bandenspanning van de banden niet meer gecontroleerd.

i Deze waarschuwing wordt ook weergegeven als minstens één wiel niet van een sensor is voorzien.

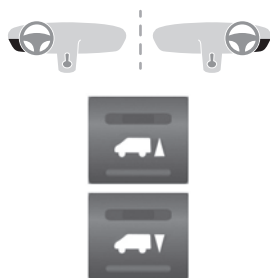
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten nakijken of, na een lekke band, om weer een band op de originele velg, voorzien van een sensor, te laten monteren.

Pneumatische ophanging



Als uw voertuig is voorzien van een pneumatische ophanging, dan kunt u de hoogte van de achterste

dorpel aanpassen zodat u gemakkelijker kunt laden en lossen.



Dit systeem heeft een normale dorpelhoogte en 3 hogere standen (van +1 tot en met +3) en 3 lagere standen (van -1 tot en met -3). Elk niveau wordt op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

Handmatig wijzigen van de wagenhoogte achter

De dorpel van het platform omhoog of omlaag aanpassen

► Wanneer u kort op een van de knoppen drukt, kunt u een hogere of lagere stand instellen. Telkens wanneer u op de knop drukt (lampje brandt), gaat het systeem een stand omhoog of omlaag. Wanneer u lang op een van de knoppen drukt, wordt de betreffende maximale stand geselecteerd (-3 of +3).

Terug naar de normale dorpelhoogte

► Druk net zo vaak in de tegengestelde richting van de weergegeven positie.

Uitschakelen/weer inschakelen

► Houd beide knoppen tegelijkertijd ingedrukt om het systeem in of uit te schakelen.

De lampjes van de bediening gaan branden om te bevestigen dat het systeem is uitgeschakeld.

! Bij een snelheid hoger dan 5 km/u wordt het systeem automatisch weer ingeschakeld.

Automatisch wijzigen van de wagenhoogte achter

Bij een wagensnelheid hoger dan 20 km/h, wordt de wagenhoogte achter automatisch op de nominale stand teruggebracht.

Storing



Bij een storing in het systeem gaat dit waarschuwingslampje branden.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

! Het rijden met een te lage of te hoge wagenhoogte kan schade aan de onderzijde van de auto veroorzaken. De wagenhoogte kan automatisch worden bijgesteld afhankelijk van eventuele wijzigingen in temperatuur of lading.

Gebruik dit systeem niet onder de volgende omstandigheden:

- werkzaamheden onder de auto,
- het verwisselen van een wiel,
- vervoeren van de auto met een vrachtauto, trein, veerpont, enz.

Controleer alvorens de wagenhoogte hoger of lager in te stellen of er zich geen voorwerpen of personen dicht bij de auto bevinden om beschadiging van de auto of letsel aan personen te voorkomen.

Rij- en parkeerhulpsystemen - Algemene adviezen

i Ondanks de aanwezigheid van rij- en parkeerhulpsystemen moet de bestuurder altijd alert blijven.

De bestuurder moet zich altijd aan de verkeersregels houden, moet onder alle omstandigheden de auto in zijn macht hebben en moet te allen tijde in staat zijn om de controle weer over te nemen. De bestuurder moet de snelheid aanpassen aan de weersomstandigheden, het verkeer en de staat van de weg.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het verkeer en de afstand en de relatieve snelheid van andere voertuigen in de gaten te houden en om te anticiperen op

handelingen van andere weggebruikers voordat de richtingaanwijzer wordt gebruikt en er van rijstrook wordt gewisseld.

Deze systemen maken het niet mogelijk dat natuurkundige wetten worden overschreden.

i Rijhulpsystemen

De bestuurder moet beide handen op het stuurwiel houden, altijd de binnen- en buitenspiegels gebruiken, altijd de voeten dicht bij de pedalen houden en iedere twee uur pauze nemen.

i Parkeerhulpsystemen

Tijdens het manoeuvreren moet de bestuurder met name met de buitenspiegels de omgeving van de auto in de gaten houden.

! Radar(s)

De werking van de radar(s), en die van bijbehorende functies, kan worden beïnvloed door opgehoopt vuil (zoals modder en ijs), onder slechte weersomstandigheden (bijvoorbeeld zware regenval of sneeuw) of als de bumpers beschadigd zijn.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat de voorbumper wordt gespoten of de lak ervan wordt bijgewerkt. Bepaalde laksoorten kunnen de werking van de radar(s) beïnvloeden.

! Rijnhulpcamera

Deze camera en bijbehorende functies werken mogelijk minder goed of helemaal niet als het gedeelte van de voorruit vóór de camera vuil, beslagen, bevroren, bedekt met sneeuw, beschadigd of bedekt met een sticker is.

Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen.

Slecht zicht (slecht verlichte weg, zware regenval, dichte mist, sneeuw) en verblinding (koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, reflecties op nat wegdek, uitrijden van een tunnel, snelle overgangen tussen schaduw en licht) kunnen ook de detectieprestaties negatief beïnvloeden.

Wanneer de voorruit wordt vervangen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats om de camera opnieuw te laten kalibreren; de werking van de bijbehorende rijhulpsystemen kan anders worden verstoord.

i Overige camera's

De beelden van de camera(s) op het touchscreen of het instrumentenpaneel kunnen door het terrein worden vervormd.

Bij de aanwezigheid van schaduwzones, bij zonnig weer of bij onvoldoende omgevingslicht kan het beeld donkerder en minder contrastrijk zijn.

De obstakels kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

! Sensoren

De werking van de sensoren en de bijbehorende functies kan worden verstoord door omgevingsgeluiden van bijvoorbeeld luidruchtige voertuigen en machines (zoals vrachtwagens of drilboren), door de ophoping van sneeuw of dode bladeren op de weg, of bij beschadigde bumpers en spiegels.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling geeft een geluidssignaal (lange pieptoon) aan dat de sensoren mogelijk vuil zijn.

Een aanrijding aan de voorzijde of achterzijde van de auto kan de sensorinstellingen verstoren, wat niet altijd door het systeem wordt vastgesteld: de afstandsmetingen kunnen hierdoor incorrect zijn.

De sensoren detecteren geen obstakels die te laag (trottoirbanden, drempels) of te dun (bomen, palen, draadhekken) zijn.

Bepaalde obstakels die aanvankelijk wel worden gedetecteerd, worden mogelijk niet meer gedetecteerd als ze zich in de dode hoek van het detectiebereik van de sensoren bevinden.

Bepaalde materialen (stoffen) kunnen geluidsgolven absorberen: hierdoor worden voetgangers mogelijk niet gedetecteerd.

i Onderhoud

Reinig de bumpers, de spiegels en het gezichtsveld van de camera's regelmatig. Houd het uiteinde van de hogedrukspuit tijdens het wassen van de auto op minimaal 30 cm van de radar, sensoren en camera's.

! Matten / pedaalbekledingen

Het gebruik van matten of pedaalbekledingen die niet door PEUGEOT zijn goedgekeurd, kan de werking van de snelheidsbegrenzer of de snelheidsregelaar hinderen.

Voorkomt dat de pedalen blijven hangen:

- Controleer of de mat goed op zijn plaats ligt.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

i Snelheidseenheden

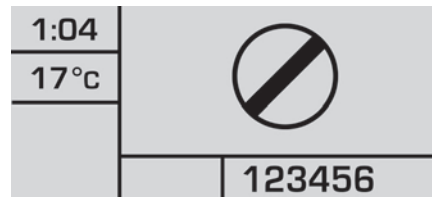
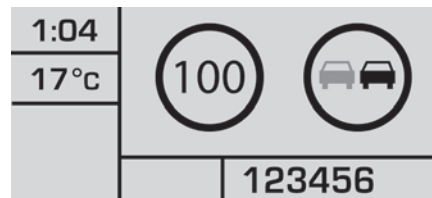
Als u in een ander land bent, controleer dan of de eenheid van snelheid die door het instrumentenpaneel wordt gebruikt (mph of km/h), overeenkomt met de in het land geldende eenheid.

Zo niet, verander dan bij stilstaande auto de door het instrumentenpaneel gebruikte eenheid van snelheid zodat deze overeenkomt met de ter plaatse geldende eenheid.

Neem bij twijfel contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesstelsel

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Met de camera boven op de voorruit detecteert dit systeem de volgende soorten borden en wordt de bijbehorende informatie op het instrumentenpaneel weergegeven:

- de maximale toegestane snelheid;
- inhaalverbod;
- einde van eerdere limieten / verboden.

Het systeem ziet borden aan de linker- en rechterkant, hoog en laag, maar ook overlappende borden.

Het systeem kan alleen ronde borden zien.

! De eenheid voor de snelheidslimieten (km/h of mph) hangt af van het land waarin u rijdt.

Houd hier rekening mee om te voorkomen dat u de snelheidslimiet overschrijft.

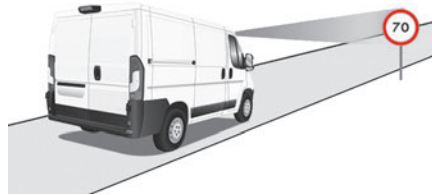
Als u in een ander land bent, moet de eenheid van snelheid die door het instrumentenpaneel

wordt aangegeven gelden voor het land waarin u rijdt; anders werkt het systeem niet correct.

! De automatische verkeersbordherkenning is een rijhulpsysteem. Het geeft de snelheidslimieten niet altijd goed weer. De snelheidslimietborden langs of boven de weg hebben altijd prioriteit boven de door het systeem weergegeven snelheidslimieten. Het is mogelijk dat het systeem de snelheidslimiet niet weergeeft wanneer er binnen een vooraf ingestelde periode geen snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Het systeem is bedoeld voor het detecteren van borden die aan de regels van het Verdrag van Wenen voor verkeersborden voldoen.

Wanneer u de gloeilampen van de koplampen vervangt, raden wij u aan om alleen originele vervangende onderdelen te gebruiken. Wanneer er andere gloeilampen worden gebruikt, kan de werking van het systeem afnemen.

Werkingsprincipes



Met de camera bovenaan op de voorruit kan het systeem indicaties van de snelheidslimiet, een inhaalverbod en borden die het einde van eerder genoemde borden opheffen detecteren en lezen. Het bord wordt door de camera gelezen en op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer het wordt gepasseerd (wanneer het voertuig op gelijke hoogte ligt).

Display op het touchscreen en het instrumentenpaneel

Verkeersborden worden in twee fases weergegeven:

- Alle net herkende verkeersborden worden gedurende 40 seconden als pop-up op het touchscreen weergegeven.
 - Deze verkeersborden worden daarna op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Het systeem kan twee verkeersborden (snelheidslimiet en inhaalverbod / einde inhaalverbod) parallel op de twee daartoe bestemde zones van het instrumentenpaneel weergeven.

Als een aanvullend verkeersbord wordt gedetecteerd, zoals een verkeersbord met een lagere snelheidslimiet bij nat wegdek, wordt dit in een leeg venster onder het betreffende verkeersbord weergegeven.

Extra verkeersborden worden als volgt gefilterd:

- Borden met betrekking tot sneeuw en ijs worden alleen weergegeven bij een buitentemperatuur lager dan 3 °C.
- Borden met betrekking tot sneeuw, regen of mist worden alleen weergegeven als de ruitenwissers zijn ingeschakeld en de buitentemperatuur lager is dan 3 °C.
- Borden met betrekking tot zware goederenvoertuigen worden alleen weergegeven als ze van toepassing zijn op voertuigen die minder dan 4 ton wegen.
- Borden met betrekking tot landbouwvoertuigen worden niet weergegeven.

Borden voor onder meer een inhaalverbod verdwijnen na ongeveer 40 seconden van het instrumentenpaneel.

Inschakelen / uitschakelen

MODE Deze functie kan worden ingesteld met de toets **MODE**: selecteer in het menu "Verkeersbord" "AAN" or "UIT".

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig (MODE)**.

Werkingslimieten

Het systeem houdt geen rekening met lagere snelheidslimieten die in de volgende gevallen van kracht kunnen zijn:

- Slecht weer (regen, sneeuw).
- Luchtvervuiling.
- Trekken van een aanhanger.
- Rijden met een noodreservewiel of sneeuwkettingen.
- Rijden met een niet door de fabrikant geleverde ophangingsset.
- Rijden met een band die met de bandenreparatieset is gerepareerd.
- Beginnende bestuurders.

Het systeem geeft de snelheidslimiet mogelijk niet weer wanneer binnen een vooraf ingestelde tijd geen bord met snelheidslimiet wordt gedetecteerd, en in de volgende gevallen:

- Verkeersborden die afgeschermd, beschadigd of vervormd zijn, of die niet aan de norm voldoen.
- Verouderde of onjuiste kaartgegevens.
- Helling in de weg, waardoor het bord zich buiten het beeld van de camera bevindt (bijvoorbeeld op een heuvel).
- Veranderingen in de belading van de auto waardoor de hoek van de camera significant is veranderd (de werking van het systeem wordt mogelijk onderbroken zodat de camera een zelfkalibratie kan uitvoeren).

Snelheidsbegrenzer

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit systeem voorkomt dat het voertuig de door de bestuurder ingestelde snelheid overschrijdt.

De snelheid wordt geselecteerd als het voertuig stilstaat terwijl de motor draait of wanneer er wordt gereden met minimaal de 2^e versnelling ingeschakeld.

De minimumsnelheid die kan worden geprogrammeerd is 30 km/h.

Trap het gaspedaal helemaal in om de geprogrammeerde snelheid te overschrijden. Als u de snelheidsbegrenzer weer wilt gebruiken, laat het gaspedaal geleidelijk los en ga terug een rijnsnelheid lager dan de ingestelde snelheid.



1. De functie snelheidsbegrenzer selecteren
2. De functie inschakelen / uitschakelen
3. Een snelheid instellen

De status van de functie en ingestelde snelheid worden op het scherm van het instrumentenpaneel weergegeven.

Selecteren van de functie

► Draai de ring (1) helemaal omlaag. De snelheidsbegrenzer is geselecteerd, maar is nog niet actief.



Het display geeft **OFF** en de laatst ingestelde snelheid weer.

Een snelheid instellen

Er kan een snelheid worden ingesteld zonder de begrenzer in te schakelen, maar dan moet de motor wel draaien.

De ingestelde snelheid verhogen:

► Beweeg de knop (+) omhoog.
Druk de toets kort in om de snelheid met 1 km/u te verhogen.

Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/u te verhogen.

De ingestelde snelheid verlagen:

► Beweeg de knop (-) omlaag.
Druk de toets kort in om de snelheid met 1 km/u te verlagen.

Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/u te verlagen.

Inschakelen/uitschakelen

► Druk op de toets (2) om de snelheidsbegrenzer in te schakelen.



OFF verdwijnt van het display en er wordt een melding weergegeven waarin de inschakeling wordt bevestigd.



Wanneer u nog een keer op de toets drukt, wordt **OFF** opnieuw weergegeven en wordt er een melding weergegeven om het uitschakelen te bevestigen.

De ingestelde snelheid overschrijden

► Trap het gaspedaal helemaal in om de geprogrammeerde snelheidslimiet te overschrijden.



De snelheidsbegrenzer wordt tijdelijk uitgeschakeld en de ingestelde snelheid knippert. Laat het voertuig langzamer rijden tot een snelheid lager dan de ingestelde snelheid om de begrenzer weer in te schakelen.

! Bij een steile afdaling of bij het krachtig intrappen van het gaspedaal kan de snelheidsbegrenzer niet voorkomen dat de ingestelde snelheid wordt overschreden.

Uitschakelen van de functie

► Zet de ring in de middelste stand (O) of zet het contact af om het systeem te stoppen. De laatst ingestelde snelheid blijft in het geheugen opgeslagen.

Storing



De ingestelde snelheid wordt gewist en er worden streepjes weergegeven. Laat het systeem controleren door een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats.

Permanente snelheidsbegrenzer



Wanneer voorzien op uw voertuig kan de snelheid worden begrensd tot een vaste instelling. Een sticker in het interieur geeft de maximumsnelheid aan.

De permanente snelheidsbegrenzer is geen functie van het type snelheidsregelaar. Deze functie kan tijdens een rit niet door de bestuurder worden in- of uitgeschakeld.

i De maximumsnelheid is in eerste instantie ingesteld volgens de voorschriften van het land waar het voertuig is verkocht. De bestuurder kan de maximumsnelheid niet aanpassen. Als u de maximumsnelheid wilt aanpassen, neem contact op met een PEUGEOT-dealer.

Snelheidsregelaar - Specifieke adviezen

! De snelheidsregelaar garandeert niet dat de wettelijke maximumsnelheid wordt nageleefd en dat een veilige afstand tussen voertuigen wordt aangehouden. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor zijn/haar rijgedrag. Gebruik voor ieders veiligheid de snelheidsregelaar alleen als de verkeerssituatie het toelaat dat met een constante snelheid gereden kan worden en dat een veilige afstand kan worden bewaard. **Blijf alert wanneer de snelheidsregelaar is ingeschakeld.** Wanneer u een van de toetsen voor het wijzigen van de ingestelde snelheid ingedrukt houdt, kan de rijnsnelheid plotseling veranderen.

Op een **steile afdaling** kan de snelheidsregelaar niet voorkomen dat de auto de ingestelde snelheid overschrijdt. Rem indien nodig om de rijsnelheid te verlagen.

Op een **steile helling** of bij het trekken van een zware aanhanger kan het voorkomen dat de ingestelde snelheid niet wordt gehaald of vastgehouden.

I Hoger dan de ingestelde snelheid

U kunt **tijdelijk** harder rijden dan de ingestelde snelheid door op het gaspedaal te drukken (de geprogrammeerde snelheid knippert).

Laat het gaspedaal los om terug te keren naar de ingestelde snelheid (wanneer deze snelheid weer wordt bereikt, stopt de weergave van de snelheid met knipperen).

! Werkingslimieten

Gebruik het systeem nooit in de volgende situaties:

- In een stedelijk gebied met overstekende voetgangers.
- In druk verkeer.
- Op bochtige of steile wegen.
- Op gladde of overstromde wegen.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Wanneer het zicht voor de bestuurder slecht is.
- Bij rijden op een racecircuit.
- Op een testbank.
- Bij het gebruik van een noodreservewiel.

– Bij het gebruik van sneeuwkettingen, sneeuwsokken of spijkerbanden.

Snelheidsregelaar

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpssystemen** en **Snelheidsregelaar - Specifieke adviezen** voor meer informatie.



Dit systeem zorgt ervoor dat de bestuurder met behulp van de snelheidsregelaar met een ingestelde constante snelheid kan rijden zonder gas te geven.

Wanneer u een snelheid wilt opslaan of het systeem wilt activeren, moet de rijsnelheid hoger zijn dan 30 km/h en moet minimaal de 2^e versnelling zijn ingeschakeld.



1. De functie snelheidsregelaar selecteren
2. De functie inschakelen / uitschakelen
3. Een snelheid instellen

De functie van de snelheidsregelaar wordt aangegeven met een controlelampje in de

toerenteller en meldingen op het display van het instrumentenpaneel.



Functie geselecteerd (groen) / uitgeschakeld (grijs)

De functie selecteren

► Draai de ring (1) helemaal omhoog. De snelheidsregelaar is geselecteerd, maar nog niet actief en er is geen snelheid opgeslagen.



Het controlelampje gaat op het instrumentenpaneel branden.

Eerste keer activeren/instellen van een snelheid

► Breng uw auto met het gaspedaal op de gewenste snelheid.

► Beweeg de knop omhoog (-) of omlaag (+) om deze op te slaan. Er wordt een melding op het display van het instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat de functie is ingeschakeld.

De opgeslagen snelheid wordt op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

Het voertuig houdt deze ingestelde snelheid vast.

Uitschakelen (OFF)

► Druk op de toets (2).

of

► Druk het rem- of koppelpedaal in.

Er wordt een melding op het display van het instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat de functie is uitgeschakeld.

Opnieuw inschakelen

► Druk op de toets (2) nadat de snelheidsregelaar is uitgeschakeld. Er wordt een melding op het display van het instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat de functie weer is ingeschakeld.

De auto neemt de laatst ingestelde snelheid weer aan.

U kunt de procedure "eerste keer activeren" ook herhalen.

Ingestelde snelheid wijzigen

U kunt de ingestelde snelheid op twee manieren verhogen:

Zonder het gaspedaal te bedienen:

► Beweeg de knop (+) omhoog.

Druk de toets kort in om de snelheid met 1 km/u te verhogen.

Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/u te verhogen.

Met behulp van het gaspedaal:

► Trap het gaspedaal in totdat de gewenste snelheid is bereikt.

► Beweeg de knop omhoog (-) of omlaag (+).

De ingestelde snelheid verlagen:

► Beweeg de knop (-) omlaag.

Druk de toets kort in om de snelheid met 1 km/u te verlagen.

Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/u te verlagen.

Uitschakelen van de functie

► Zet de ring in de middelste stand (O) of zet het contact af om het systeem te stoppen.

De ingestelde snelheden worden uit het geheugen gewist als het voertuig stopt en het contact wordt afgezet.

Storing



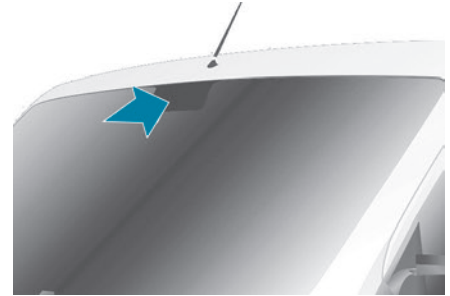
Bij een storing stopt de functie met werken en gaat het controlelampje uit.

Laat het systeem controleren door een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats.

Lane Departure Warning System

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

Dit systeem registreert wanneer de bestuurder onbedoeld een rijstrookmarkering (doorgetrokken of onderbroken streep) overschrijdt.



Bovenaan de voorruit is in het midden een camera geplaatst; deze camera houdt de weg in de gaten en ziet rijstrookmarkeringlijnen en de positie van het voertuig ten opzichte van deze lijnen.

Bij een rijnsnelheid hoger dan 60 km/h wordt er een alarm gegeven als het voertuig van zijn koers afwijkt. Dit systeem is met name nuttig op snelwegen en hoofdwegen.

Wanneer de voorruit is beschadigd, raden wij u aan om contact op te nemen met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats om de camera eventueel te laten vervangen en/of kalibreren.

Werking

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld als de auto wordt gestart.



Deze twee verklikerlampjes op het instrumentenpaneel gaan branden om aan te geven dat het systeem controleert of aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan.

Als aan de voorwaarden wordt voldaan, gaan deze twee verklikkerlampjes uit. Het systeem is dan geactiveerd.

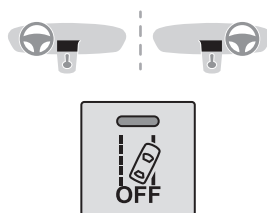
Als niet meer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, blijft het systeem wel ingeschakeld maar is het niet meer actief. Dit wordt aangegeven door het blijven branden van deze twee verklikkerlampjes op het instrumentenpaneel.

Werkingsvoorwaarden

Als het systeem is ingeschakeld, is het systeem uitsluitend actief als aan de volgende werkingsvoorwaarden wordt voldaan:

- De auto rijdt vooruit.
- Er is geen enkele storing in de auto gesignaleerd.
- De auto rijdt met een snelheid van minimaal 60 km/h.
- De rijstrookmarkering is goed zichtbaar.
- Het zicht is helder.
- De weg is recht (of maakt een flauwe bocht).
- Het zichtveld is voldoende vrij van obstakels (er wordt voldoende afstand tot de voorligger gehouden).
- Als de rijstrookmarkering wordt overschreden (bijvoorbeeld bij het uitvoegen), mag de richtingaanwijzer voor de richting waarin de rijstrook wordt verlaten (rechts of links) niet zijn ingeschakeld.
- De rijrichting van de auto komt overeen met het verloop van de rijstrook.

Uitschakelen/inschakelen



- ▶ Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen.

Als de functie is uitgeschakeld, gaat het lampje in de toets branden.

Als de functie weer wordt ingeschakeld, blijven de twee controlelampjes op het instrumentenpaneel branden totdat de rijsnelheid 60 km/u is. De status van de functie blijft opgeslagen in het geheugen nadat het contact is afgezet.

Detectie



Als er een afwijking naar links of rechts ten opzichte van de rijrichting wordt gedetecteerd, gaat het controlelampje aan de betreffende kant op het instrumentenpaneel knipperen en hoort u een geluidssignaal. Als de richtingaanwijzer is ingeschakeld, en ongeveer 20 seconden nadat deze is uitgeschakeld, wordt er geen waarschuwing gegeven. Het is mogelijk dat er een waarschuwing wordt gegeven bij het overschrijden van een pijl op de weg of een niet-officiële markering (graffiti).

- Er kunnen storingen in de detectie optreden:
 - als de rijstrookmarkeringen zijn weggesleten;
 - als er weinig contrast is tussen het wegdek en de markeringen.





- Dit systeem wordt automatisch uitgeschakeld als de functie Stop & Start actief is. Het systeem start opnieuw en herkent de omstandigheden weer nadat het voertuig is gestart.

- Er kunnen storingen in de werking van het systeem optreden:
 - Als het voertuig een zeer zware lading vervoert (vooral als deze niet goed in evenwicht is);
 - Bij slecht zicht (door bijvoorbeeld regen, mist of sneeuw);
 - Bij weinig of juist heel veel licht (bijvoorbeeld bij verblindend zonlicht of in het donker);
 - Als de voorruit vlak bij de camera vuil of beschadigd is;
 - Als de ABS, DSC, ASR of Intelligent Traction Control niet werken.

Storing

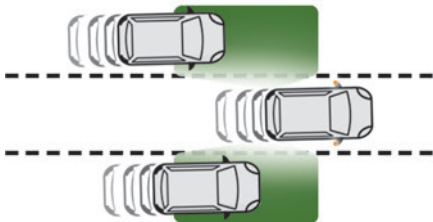


Bij een storing gaat dit controlelampje, gaan de waarschuwingslampjes branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding ter bevestiging op het display. Laat het systeem controleren door een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats.

Status van het waarschuwingslampje in de toets	Melding op het display	Status van het symbool op het display	Geluidssignaal	Betekenis
Uit	Lane Departure Warning System ingeschakeld	<p>Waarschuwingslampjes</p>  <p>en</p>  <p>vast branden</p>	-	Het systeem wordt ingeschakeld, maar er wordt niet aan de voorwaarden voor gebruik voldaan.
Uit	Lane Departure Warning System ingeschakeld	-	-	Het systeem wordt geactiveerd en er wordt aan de voorwaarden voor gebruik voldaan: het systeem kan ook geluidssignalen en visuele waarschuwingen geven.
Uit	-	<p>Waarschuwingslampje en controlelampje</p>  <p>of</p>  <p>knippert</p>	Ja	Het systeem is ingeschakeld en herkent de voorwaarden voor gebruik: het geeft aan dat de afstand tot de rijstrookmarkering links of rechts groter wordt.
Aan	Lane Departure Warning System ingeschakeld	-	Nee	Het systeem is handmatig uitgeschakeld.

Dodehoekbewaking met detectie aanhanger

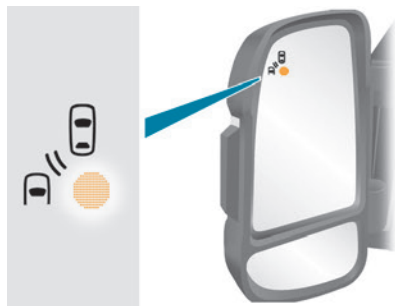
! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit systeem werkt met sensoren op de zijkanten van de achterbumper, die de dode hoek in de gaten houden.

Het waarschuwt de bestuurder voor andere voertuigen (zoals auto's, vrachtwagens en motoren) op plekken waar de bestuurder ze niet kan zien, tijdens voor- en achteruitrijden.

Als er een aanhanger aan het voertuig is gekoppeld, wordt het detectiegebied vergroot met de lengte van de aanhanger.



In de buitenspiegel aan de zijde waar dat voertuig zich bevindt, gaat er een waarschuwingslampje branden. Afhankelijk van de configuratie kan er een geluidssignaal klinken.

Inschakelen/uitschakelen

MODE De functie kan worden in- of uitgeschakeld met de toets **MODE** in het menu **Dode hoek**. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig (MODE)**.

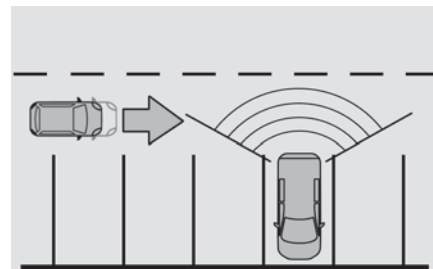
Er zijn twee mogelijkheden voor inschakelen:

- **VISUEEL**: visuele waarschuwing. Onder het rijden gaat er in de buitenspiegel aan de zijde waar dat voertuig zich bevindt een waarschuwingslampje branden.
- **VISUEEL en GELUID**: visuele en hoorbare waarschuwing. Onder het rijden gaat er in de buitenspiegel aan de betreffende zijde een waarschuwingslampje branden. Als de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld aan de zijde waar het voertuig is gedetecteerd, klinkt er een geluidssignaal.

Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat er in elke spiegel een waarschuwingslampje branden om aan te geven dat het systeem is geactiveerd.

De status van het systeem wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Achteruitversnelling



Het systeem helpt de bestuurder bij achteruit rijden (bijvoorbeeld wanneer hij of zij achteruit uit een parkeerplaats rijdt).

Het detecteert voertuigen die links of rechts van het voertuig rijden bij een snelheid tussen ongeveer 1 en 35 km/u.

Wanneer er een voertuig wordt gedetecteerd, gaat er een waarschuwingslampje in de spiegel aan de betreffende zijde branden en klinkt er een geluidssignaal.

Aanhangerdetectie

Het systeem detecteert de aanwezigheid en lengte van een aanhanger. Het detectiegebied van het

voertuig in dode hoeken wordt verlengd met de lengte van de aanhanger.

MODE De detectiemodus voor de aanhanger wordt met de toets **MODE** ingeschakeld.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig (MODE)**.

Er zijn twee standen:

- **Max**: voor een aanhanger langer dan 9 meter.
- **Auto**: voor automatische detectie van de lengte van de aanhanger (3 m, 6 m of 9 m).

In de stand **Auto** wordt er een pictogram op het instrumentenpaneel weergegeven, dat de lengte aangeeft die door het systeem is gedetecteerd.

i Soms moet u een bocht van 90° maken zodat het systeem de lengte van de aanhanger kan detecteren.

Wanneer er een aanhanger is aangesloten, wordt voertuigdetectie bij achteruitrijden uitgeschakeld.

Werkingsvoorwaarden

- Alle voertuigen rijden in dezelfde richting op aangrenzende rijstroken.
- De minimumsnelheid van het voertuig is 10 km/u.
- Wanneer u een auto inhaalt en het verschil in snelheid minder dan 25 km/u is.
- Wanneer u door een andere auto wordt ingehaald en het verschil in snelheid minder dan 50 km/u is.

Active Safety Brake met Collision Risk Alert en Intelligente noodremassistentie

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.

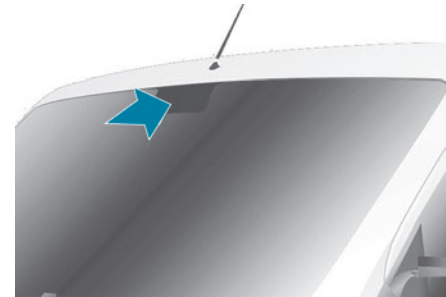


Dit systeem:

- Waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met de voorligger.
- Vermindert de snelheid van de auto om een aanrijding te voorkomen of de ernst van de aanrijding te beperken.

Dit systeem heeft drie functies:

- Collision Risk Alert.
- Intelligente noodremassistentie (iEBA).
- Active Safety Brake (automatisch noodremsysteem).



De auto is voorzien van een camera bovenaan de voorruit.

! Ondanks de aanwezigheid van dit systeem moet de bestuurder altijd goed opletten. Dit systeem is ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en de veiligheid te verbeteren. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de verkeersomstandigheden continu in de gaten te houden, in overeenstemming met de geldende rijvoorschriften.


i Zodra het systeem een mogelijk obstakel detecteert, wordt het remcircuit voorbereid op een automatische remactie. Er kan dan een zwak geluid hoorbaar zijn en mogelijk lijkt de auto wat af te remmen.

Uitschakelen/Inschakelen

Standaard wordt het systeem automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart.

MODE Deze functie kan worden ingesteld met de toets **MODE**; selecteer in het menu "Active Safety Brake" "ON" of "OFF".

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **configuratie van het voertuig (MODE)**.

 Het uitschakelen van het systeem wordt aangegeven door het branden van dit waarschuwingslampje in combinatie met de weergave van een melding.

Werkingsvoorwaarden en -beperkingen

Auto rijdt vooruit.

ESP in werkende staat.

DSC- / ASR-systemen ingeschakeld.

Veiligheidsgordels bevestigd voor alle passagiers.

Gestabiliseerde snelheid op wegen met weinig bochten.

In de volgende gevallen is het raadzaam om het systeem uit te schakelen via het configuratiemenu van de auto:

- Bij het trekken van een aanhanger.
- Bij lange voorwerpen op dakdragers of een imperiaal.
- Als sneeuwkettingen op de wielen van de auto zijn gemonteerd.
- Voordat de auto met draaiende motor in een automatische wasstraat wordt gewassen.
- Wanneer u een wiel verwisselt, in de buurt van een wiel werkt of in de motorruimte werkt.

- Voordat de auto op een rollenbank in een werkplaats wordt getest.
- Als de auto met draaiende motor wordt gesleept.
- Na een klap op de voorruit ter hoogte van de detectiecamera.

i Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld als er een storing van de rempedaalschakelaar of van minimaal twee remlichten wordt gedetecteerd.

! Het kan gevaarlijk zijn om door te rijden als de remlichten niet goed werken.

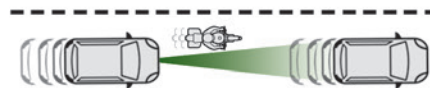
! De bestuurder mag de auto niet te zwaar belasten (binnen de limieten van het maximaal toegestane voertuiggewicht en hoogtelimieten voor belasting voor de dakrails).

! Na een aanrijding wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

! Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op onjuiste momenten worden gegeven. Daarom moet de bestuurder altijd de controle over de auto bewaren en op elk moment kunnen ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

Gevalen die niet door het systeem worden gedetecteerd:

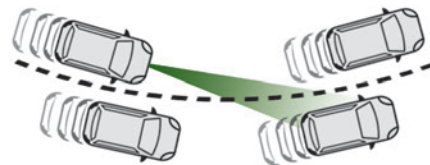
- Voetgangers, fietsers, dieren, voorwerpen op de rijbaan.
- Kruisende voertuigen.
- Tegemoetkomende voertuigen.



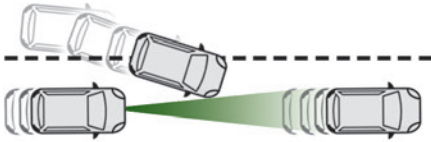
! Let vooral op:

- Bij de aanwezigheid van smalle voertuigen (motorfietsen) en/of bij het invoegen van voertuigen.
- Wanneer u een tunnel binnenrijdt of over een brug rijdt.

In de volgende situaties moet de bestuurder de werking van het systeem onderbreken:



- Bij het rijden op een bochtige weg.
- Bij het naderen van een rotonde.



– Er voegt plotseling een voertuig in tussen uw auto en de voorligger.

Collision Risk Alert

Waarschuwt de bestuurder wanneer er een risico bestaat op een aanrijding met een voorligger.

Activeringsdrempel voor de waarschuwing wijzigen

Deze drempelwaarde voor activering bepaalt de gevoeligheid waarmee de functie voor het risico van een aanrijding waarschuwt.

MODE De drempelwaarde wordt in het configuratiemenu van de auto ingesteld.

► Kies een van de drie mogelijke drempelwaarden: "Dichtbij", "Normaal" of "Ver".

De drempelwaarde die als laatste is geselecteerd, wordt opgeslagen bij het afzetten van het contact.

Werking

Afhankelijk van de door het systeem gedetecteerde kans op een aanrijding en de door de bestuurder geselecteerde activeringsdrempel voor de waarschuwing kunnen meerdere waarschuwingsniveaus worden geactiveerd en weergegeven op het instrumentenpaneel.

Daarbij wordt rekening gehouden met de voertuigdynamiek, de snelheid van uw auto en die van de voorligger, de weersomstandigheden, de rijomstandigheden (in een bocht, intrappen van pedalen enz.) zodat de waarschuwing op het meest geschikte moment wordt geactiveerd.



Niveau 1 (oranje): waarschuwing door middel van visuele signalen die aangeeft dat de afstand tot de voorligger zeer klein is.

De melding "**Voertuig dichtbij**" wordt weergegeven.



Niveau 2 (rood): waarschuwing door middel van visuele signalen en geluidssignalen die aangeeft dat een aanrijding dreigt.

De melding "**Remmen!**" wordt weergegeven.

Niveau 3: in sommige gevallen kan een voelbare waarschuwing in de vorm van zeer licht remmen worden gegeven, ter bevestiging van de kans op een aanrijding.

i Als uw auto een voorligger te snel nadert, wordt het eerste waarschuwingsniveau mogelijk niet weergegeven: in dat geval wordt waarschuwingsniveau 2 direct weergegeven.

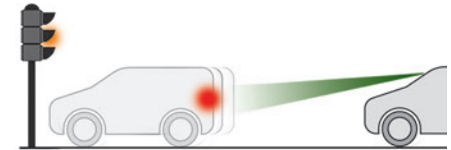
Belangrijk: waarschuwingsniveau 1 wordt nooit weergegeven voor een stilstaand object of wanneer de activeringsdrempel "**Dichtb.**" is geselecteerd.

Intelligente noodremassistentie

Wanneer de bestuurder wel remt, maar niet voldoende om een aanrijding te voorkomen, vult

deze functie de remkracht aan voor zover dit binnen de natuurkundige grenzen mogelijk is. Deze ondersteuning wordt alleen geleverd als de bestuurder zelf het rempedaal intrapt.

Active Safety Brake



Deze functie wordt ook wel het automatische noodremstelsysteem genoemd en het treedt in werking wanneer de bestuurder na de waarschuwingen niet snel genoeg reageert en niet remt.

Het systeem is bedoeld om de snelheid van de aanrijding te beperken of een aanrijding te voorkomen wanneer de bestuurder niet ingrijpt.

Werking

Het systeem werkt onder de volgende omstandigheden:

- Bij lagere snelheid in stedelijke gebieden, wanneer er een stilstaand voertuig wordt gedetecteerd.
- De rijsnelheid moet liggen tussen 5 en 130 km/h wanneer een bewegend voertuig wordt gedetecteerd.



Dit waarschuwingslampje knippert (gedurende ongeveer 10 seconden) zodra de functie de remmen van de auto bedient.

Bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak kan de motor afslaan als de auto door het automatische noodremsysteem tot stilstand wordt gebracht.



De bestuurder kan op elk gewenst moment de controle over de auto overnemen door een ferme stuurbeweging te maken en/of het gaspedaal stevig in te trappen.



Het rempedaal kan iets trillen als deze functie actief is. Als de auto volledig tot stilstand is gekomen, blijven de remmen automatisch 1 tot 2 seconden geactiveerd.

Storing



Bij een storing in het systeem wordt u gewaarschuwd door het permanent branden van dit lampje in combinatie met een melding en een geluidssignaal.

Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

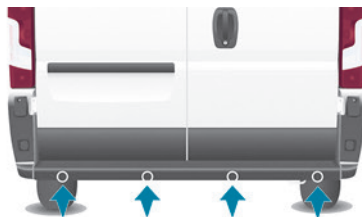


Als deze lampjes gaan branden nadat de motor is afgezet en weer gestart, raadpleeg dan het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

Parkeerhulp achter met geluidssignalen



Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Dit systeem (waar aanwezig) bestaat uit 4 naderingssensoren in de achterbumper. Ze detecteren alle obstakels, zoals personen, voertuigen, bomen en hekken, achter het voertuig terwijl het voertuig rijdt.

Bepaalde obstakels die aan het begin van de manoeuvre werden gedetecteerd, worden aan het einde van de manoeuvre niet meer waargenomen als ze zich in de dode hoek tussen en onder de sensoren bevinden. Voorbeelden: paaltjes, pionnen bij wegwerkzaamheden of voorwerpen op de stoel. De parkeerhulp achter kan in combinatie met een achteruitrijcamera werken.

Inschakelen

- Schakel de achteruitversnelling in met de schakelhendel.



Een geluidssignaal geeft de afstand tot het obstakel aan. Hoe dichter het voertuig bij het obstakel komt, hoe korter de tijd tussen de geluidssignalen is. Als het voertuig minder dan ongeveer 30 centimeter van het obstakel is verwijderd, is het geluidssignaal continu hoorbaar.

Afzetten

- Schakel de transmissie van achteruit naar neutraal.

Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden.

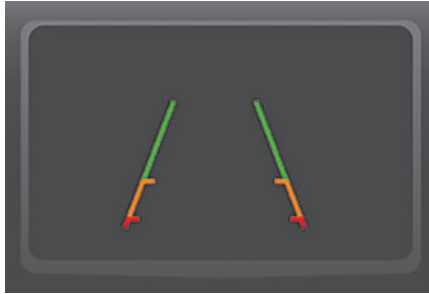
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Achteruitrijcamera

! Raadpleeg de **algemene adviezen over het gebruik van de rij- en parkeerhulpsystemen** voor meer informatie.



Wanneer het voertuig is voorzien van een camera, dan bevindt deze zich aan de achterkant bij het derde remlicht.



De camera stuurt beeld naar het scherm in de cabine.

Deze camera kan worden geactiveerd via het instellingenmenu van het audio- en telematicasysteem op het touchscreen. Het achteruitrijcamerasysteem is een hulpsysteem bij het rijden. De achteruitrijcamera kan aan de parkeerhulp achter zijn gekoppeld.

Inschakelen

De camera wordt automatisch ingeschakeld zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en blijft actief tot een snelheid van ongeveer 15 km/h. Bij een snelheid hoger dan 18 km/h wordt de camera uitgeschakeld.

De camera wordt ook ingeschakeld als de auto stilstaat en de achterdeuren worden geopend.

Uitschakelen

Als een vooruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het laatste beeld nog ongeveer 5 seconden weergegeven en gaat het scherm vervolgens uit.

Het laatste beeld wordt op dezelfde wijze weergegeven als de auto stilstaat en de achterdeuren worden gesloten.

i Onder optimale omstandigheden van de auto (stand op het wegdek, belading) is het bereik van de camera ongeveer 3 meter in diepte en 5,5 meter in breedte. Het beeldbereik is afhankelijk van de (weers) omstandigheden buiten de auto (lichtsterkte, regen, sneeuw, mist, ...), de belading van de auto en de stand van de auto ten opzichte van het wegdek. Gebruik om de camera en het scherm te reinigen geen schoonmaakmiddelen die krassen op het glas kunnen veroorzaken. Het is raadzaam hiervoor gebruik te maken van een zachte doek of stoffer.



PEUGEOT & TOTAL PARTNERS IN PERFORMANCE!

Al ruim 25 jaar zoekt PEUGEOT TOTAL de limieten op en heeft daarbij successen onder de zwaarste omstandigheden gehaald, met overwinningen in de 24 uur van Le Mans en de Dakar Rally, en die van al onze Rally-klienten over de hele wereld. Voor deze uitzonderlijke prestaties kozen de teams van Peugeot Sport voor TOTAL QUARTZ, een hoogwaardig smeermiddel dat de motor onder de meest extreme omstandigheden beschermt.

TOTAL QUARTZ beschermt uw motor tegen de tand des tijds.

TOTAL QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 is een zeer hoogwaardig smeermiddel dat door de R&D-teams van Peugeot en Total gezamenlijk is ontwikkeld. De innovatieve technologie van deze speciaal voor auto's van het merk Peugeot ontwikkelde motorolie draagt in belangrijke mate bij tot het terugdringen van de CO₂-emissies en beschermt uw motor tegen verstoppingen.

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL



OFFICIAL PARTNERS

Brandstof

De inhoud van de brandstoftank bedraagt ongeveer **90 liter**.

Er zijn ook brandstoftanks leverbaar met een inhoud van 60 en 120 liter, afhankelijk van de motoruitvoering.

Laag brandstofniveau



Als het minimumbrandstofniveau **E** (Empty) is bereikt, gaat dit verklikkerlampje branden. Afhankelijk van de inhoud van de brandstoftank en de motoruitvoering bevat de tank nog **ongeveer 10 of 12 liter brandstof**.

Tank bij de eerstvolgende gelegenheid om een lege brandstoftank te voorkomen.

Tanken

Het tanken altijd met **afgezette motor**.

- ▶ Open de brandstofvulklep.
- ▶ Houd de zwarte vulklep met een hand.
- ▶ Steek de sleutel met de andere hand erin en draai deze linksom.



DIESEL

- ▶ Verwijder de zwarte vuldop en bevestig deze aan de haak aan de binnenzijde van de brandstofvulklep. Een sticker aan de binnenzijde van de brandstofvulklep geeft aan welke brandstof u moet tanken.
- ▶ Laat het vulpistool maximaal een 3^{de} keer afslaan, aangezien er anders storingen kunnen optreden.
- ▶ Vergrendel de zwarte vuldop na het tanken en sluit de vulklep.

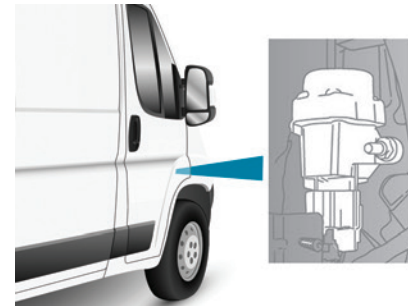
! Tank met het Stop & Start-systeem nooit terwijl de motor in de STOP-stand staat; zet dan altijd het contact af met de sleutel.

Brandstofsysteem onderbroken

Bij een botsing zorgt een voorziening ervoor dat de brandstoftoevoer naar de motor en de voeding van het voertuig automatisch worden onderbroken.

De alarmknipperlichten en de interieurverlichting gaan branden, en de portieren worden ontgrendeld.

! Als de toevoer en voeding na de botsing weer moeten worden hersteld, moet u eerst op brandstoflekage en vonken controleren om ervoor te zorgen dat er geen brand ontstaat.



- ▶ Herstel de brandstoftoevoer door op de eerste knop rechtsvoor te drukken.



- ▶ Druk vervolgens op de tweede knop in het accucompartiment onder de vloer (minibus) om de voeding te herstellen.

i Bij andere uitvoeringen is de tweede knop vervangen door een zekering; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats.

Compatibiliteit van brandstoffen

B7 **B10** **B20** **B30**

Diesel die voldoet aan de normen EN590, EN16734 en EN16709, met een methylvetzuurgehalte tot respectievelijk 7%, 10%, 20% en 30%. Bij het gebruik van B20- of B30-brandstof, zelfs af en toe, gelden speciale onderhoudsvorschriften die onder "Zware omstandigheden" vallen.

XTL

Diesel met paraffine volgens de norm EN15940.

! Het gebruik van elk ander type (bio) brandstof (zuivere of verdunde plantaardige of dierlijke olie, stookolie ...) is nadrukkelijk verboden (kans op schade aan de motor en het brandstofcircuit).

i Alleen dieseladditieven die voldoen aan de norm B715000 zijn toegestaan.

Diesel bij lage buitentemperaturen

Bij temperaturen beneden het vriespunt kan paraffine in zomerdiesel vlokvorming en storingen in de motor veroorzaken. Bij deze temperaturen is het raadzaam winterdiesel te tanken en de tank voor minimaal 50% gevuld te houden.

Bij temperaturen beneden -15 °C is het beter om de auto binnen te parkeren (verwarme garage) om problemen bij het starten te voorkomen.

Reizen naar het buitenland

Bepaalde brandstoffen kunnen de motor van uw auto beschadigen.

In bepaalde landen kan het nodig zijn een specifieke brandstofsoort te gebruiken (specifiek octaangetal, specifieke commerciële benaming enz.) om de goede werking van de motor te garanderen.

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer.

Laadsysteem (elektrisch)

Elektrisch systeem van 400 V

Het elektrische tractiesysteem dat met een spanning van ongeveer 400 V werkt, is te herkennen aan de oranje kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



! De aandrijflijn van een elektrische auto kan tijdens het gebruik en na het afzetten van het contact heel warm worden.

Neem de waarschuwingen op de labels in acht, vooral die op de binnenzijde van de klep.

Alle werkzaamheden of aanpassingen aan het elektrische systeem van de auto (inclusief de tractiebatterij, stekkers, oranje kabels en andere componenten die aan de binnen- of buitenkant zichtbaar zijn) zijn ten strengste verboden - kans op ernstige brandwonden of een mogelijk dodelijke elektrische schok (kortsluiting/ elektrocutie)!

Neem bij problemen altijd contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! **Bij een aanrijding of beschadiging aan de onderzijde van de auto**

In deze gevallen kan het elektrische circuit of de tractiebatterij ernstig beschadigd raken.

Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats en zet het contact af.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Bij brand

Stap onmiddellijk uit de auto en laat ook alle passagiers uit de auto stappen. Probeer de brand nooit zelf te blussen - kans op elektrocutie!
U moet onmiddellijk contact opnemen met de nooddiensten en daarbij melden dat het om een elektrische auto gaat.

! Bij het wassen van de auto

Controleer voordat u de auto gaat wassen altijd of de laadklep goed is gesloten.
Was de auto niet tijdens het opladen van de tractiebatterij.

! Wassen met hogedrukspuit

Het is nadrukkelijk verboden om met een hogedrukreiniger de motorruimte of de onderzijde van de carrosserie te reinigen, omdat er anders schade aan elektrische componenten kan ontstaan.
Gebruik een druk van maximaal 80 bar wanneer u de carrosserie wast.

! Zorg dat er geen water of stof in de laadaansluiting of laadstekker komt - kans op elektrocutie of brand!

U mag de laadstekker of -kabel nooit met natte handen aansluiten of loskoppelen - kans op elektrocutie!

Tractie batterij

In deze batterij wordt energie voor de elektromotor, en de verwarming en airconditioning opgeslagen. Deze loopt leeg tijdens gebruik en moet zo vaak mogelijk worden opgeladen, ook gedeeltelijk. De actieradius van de tractiebatterij kan variëren, afhankelijk van de rijstijl, de route, het gebruik van de verwarmings- en airconditioningssystemen en de veroudering van de componenten van de tractiebatterij.

I De levensduur van de tractiebatterij is afhankelijk van meerdere factoren, zoals klimaatomstandigheden, afgelegde afstand en hoe vaak de snellaadfunctie wordt gebruikt. Zo kunt u de capaciteit en actieradius van de tractiebatterij behouden:

- Rijd niet te vaak met een acculading lager dan 15%.
- Laad het voertuig minimaal één keer per week volledig op (100%) en gebruik het voertuig dan 4 uur niet, zodat de lading in de tractiebatterij zich gelijkmatig over de cellen kan verdelen (wat voor een gelijkmatige spanning over de cellen zorgt).
- Parkeer het voertuig in de zomer op een plek in de schaduw en uit de buurt van warmtebronnen.

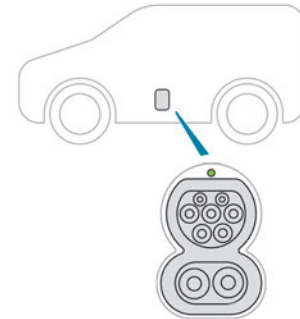
! Bij schade aan de tractiebatterij

Het is ten strengste verboden om zelf werkzaamheden aan het voertuig uit te voeren. Als er vloeistof uit de batterij komt, raak deze dan nooit aan. Als dit toch gebeurt, spoel de huid

dan grondig af met water en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren.

Klep van de laadaansluiting en laadaansluiting



De klep van de laadaansluiting bevindt zich aan de zijkant linksvoor van de auto.

► Als u de klep van de laadaansluiting wilt openen, schuift u uw vinger in de sleuf rechtsonder en trekt u eraan.

De laadaansluiting wordt met 2 afdekkingen beschermd.

Een controlelampje boven de laadaansluiting geeft aan of de laadstekker is vergrendeld.

Controlelampje voor laadstatus	Betekenis
Brandt permanent	De laadstekker is vergrendeld.
Knippert	De laadstekker is ingestoken, maar het contact is nog aangezet. Zet het contact af en probeer opnieuw.
Uitschakelen	De laadstekker is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

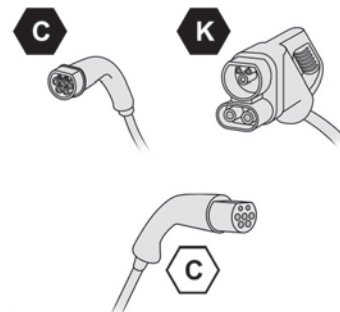
! U mag de laadaansluiting niet demonteren of aanpassen; elektrocutie- en/of brandgevaar!
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Laadkabels, aansluitingen en laders




De laadkabel die bij de auto wordt geleverd (afhankelijk van de uitvoering), is geschikt voor de elektrische systemen van het land waar de auto is verkocht. Wanneer u naar het buitenland gaat, controleer dan of de plaatselijke elektrische systemen geschikt zijn voor de laadkabel. Er is een volledig aanbod laadkabels verkrijgbaar bij uw dealer. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voor meer informatie en voor het aanschaffen van geschikte laadkabels.

Identificatielabels op laadaansluitingen / stekkers

Er zijn identificatielabels op de auto, laadkabel en lader aangebracht, om de gebruiker te informeren over welk apparaat moet worden gebruikt.

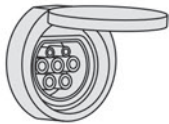


De identificatielabels geven het volgende aan:

Identificatielabel	Locatie	Configuratie	Voedingstype / spanningsbereik
	Laadaansluiting (zijde auto)	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Laadstekker (zijde lader)	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Laadaansluiting (zijde auto)	COMBO 2 (FF)	DC 50 V – 500 V

Versneld opladen, Mode 3

Snellader (afhankelijk van de uitvoering)
(versneld opladen - éénfase- of driedfasen-
wisselstroom (AC))

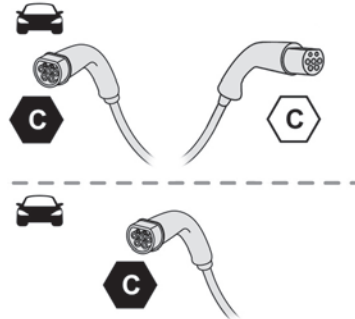


Met mode 3 en een snellader: maximale
laadstroom 32 A.



Met mode 3 en een snellader (Wallbox):
maximale laadstroom 32 A.

Laadkabel, Mode 3 (AC)



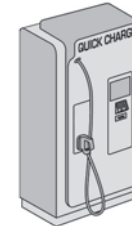
Identificatielabels (C) op de laadaansluiting (zijde
auto) en op de stekker (zijde lader).

! Snellader

Demonteer of wijzig de lader niet;
elektrocucie- en/of brandgevaar!
Zie de gebruikershandleiding van de fabrikant
van de lader voor de bedieningsinstructies.

Snelladen, Mode 4

Openbare snellader
(snelladen - gelijkstroom (DC))



Laadkabel, Mode 4 (DC)
(geïntegreerd in de openbare snellader)



Identificatielabel (K) op de laadaansluiting (zijde
auto).

Gebruik alleen openbare snelladers waarvan de
kabel maximaal 30 meter lang is.

! Bij snelladen van het voertuig wordt het
laden beperkt tot 50 kW.


De tractiebatterij laden (elektrisch)

Voor het opladen moet u het voertuig op een eenheid voor opladen via een normaal stopcontact of een opladen via een normaal stopcontact (snelladen) aansluiten.

Om de tractiebatterij volledig op te laden moet u de gewenste laadprocedure zonder onderbrekingen volgen totdat de procedure automatisch wordt beëindigd.

U kunt het opladen op elk moment stoppen door 5 seconden op de vergrendeltoets van de afstandsbediening te drukken en de laadstekker te verwijderen. Zie voor snelladen ook de openbare snellader.

De weergave van informatie over het opladen wordt in de achteruitkijkspiegel weergegeven. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **Display in de achteruitkijkspiegel**.

 Uit veiligheidsoverwegingen start de motor niet als de laadkabel op de laadaansluiting van het voertuig is aangesloten.

Koelen van de tractiebatterij

De ventilator in de motorruimte gaat tijdens het laden aan om de geïntegreerde lader en de tractiebatterij te koelen.

De spanning van de tractiebatterij uitbalanceren

Nadat het voertuig minstens een keer per week volledig is opgeladen (100%), raden wij u aan om het voertuig 4 uur niet te gebruiken.

In die tijd kan de spanning zich over de cellen van de tractiebatterij verdelen (voor een gelijkmatige spanning in alle cellen). Dankzij dit proces blijft de accu in goede staat en kan het laadniveau worden berekend.

Volledig lege tractiebatterij

Zorg ervoor dat de accu nooit helemaal leeg is (0%), om de levensduur van de tractiebatterij te behouden en de accu niet te beschadigen.

Wanneer het laadniveau daalt tot 15%, wordt de melding "LOW POWER MODE" op het display in de achteruitkijkspiegel weergegeven. Als deze melding onder het rijden wordt weergegeven, accelereer dan niet te hard en laad het voertuig zo snel mogelijk op.

Langdurig parkeren

Voordat u het voertuig langere tijd parkeert, moet u de tractiebatterij volledig opladen. Parkeer het voertuig op een plek met een temperatuur tussen 0 °C en 45 °C (wanneer het voertuig wordt geparkeerd op een plek met extreme temperaturen kan de tractiebatterij beschadigd raken).

Ontkoppel de kabel uit de minklem (-) van de 12V-accu.

Controleer het laadniveau in de tractiebatterij regelmatig en laad waar nodig bij. Wanneer het voertuig langer dan een maand wordt geparkeerd, zorg dan dat het laadniveau hoger dan 50% blijft. Wanneer het voertuig zeer lang wordt geparkeerd, laad het voertuig elke 2 maanden op.

Laad de laadkabel niet aangesloten.

Wanneer de tractiebatterij niet wordt gebruikt, nemen de prestaties tijdelijk af. Na het parkeren moet u de batterij meerdere keren opladen en leeg laten lopen om de normale werking van de tractiebatterij te herstellen.

Voorzorgsmaatregelen

Onze elektrische voertuigen zijn ontwikkeld in overeenstemming met de aanbevelingen voor maximale limieten voor elektromagnetische velden, zoals uitgegeven door de International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection (ICNIRP - Richtlijnen 1998).

Dragers van pacemakers of vergelijkbare apparaten



Vraag uw arts welke voorzorgsmaatregelen u moet nemen of vraag de fabrikant van uw elektrische medische apparaat of de werking ervan kan worden gegarandeerd in een omgeving die voldoet aan de ICNIRP-aanbevelingen.

! Bij twijfel

Versneld opladen: blijf niet in of in de buurt van het voertuig, of in de buurt van de laadkabel of de lader, zelfs niet voor korte tijd.

Snelladen: gebruik het systeem niet zelf en komt niet in de buurt van openbare snelladers. Verlaat het gebied en vraag iemand anders om het voertuig op te laden.

Voorafgaand aan het laden**!** Versneld opladen

Afhankelijk van de situatie:

► Laat een elektricien controleren of de elektrische installatie voldoet aan de geldende normen en geschikt is voor het opladen van de auto.

► Laat een snellader, geschikt voor het betreffende voertuig, door een professionele installateur installeren.

Gebruik bij voorkeur de kabel die bij het voertuig of als accessoire is geleverd.

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

i Snelladen

Controleer of de openbare snellader en de laadkabel geschikt zijn voor uw voertuig.

Tijdens het laden

! Voer nooit werkzaamheden uit onder de motorkap:

- Sommige gebieden blijven zeer heet, tot zelfs één uur nadat het laden is beëindigd - kans op brandwonden!
- De ventilator kan op elk moment inschakelen - kans op snijwonden of verstikking!

i De prestaties van de tractiebatterij zijn afhankelijk van de buitentemperatuur en de temperatuur in de tractiebatterij zelf.

Tijdens het opladen moet de buitentemperatuur bij voorkeur tussen 0 °C en 45 °C liggen.

Laden is niet mogelijk als de temperatuur in de tractiebatterij lager dan -5 °C of hoger dan 55 °C is. De laadtijd kan langer zijn als de temperatuur lager dan 0 °C is.

Bij lage temperaturen moet u het voertuig na het afzetten van het contact onmiddellijk aansluiten.

i Bij grote schommelingen in de inkomende stroomtoevoer kan het laadproces worden gestopt.

► Koppel de laadkabel los en wacht totdat het stroomniveau weer normaal is.

Na het laden

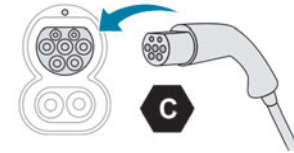
! Controleer of de laadklep is gesloten.

Aansluiten

- Zet het contact af.
- Open de laadklep, verwijder de beschermkappen en controleer of er geen vuil aanwezig is op de laadaansluiting.

Versneld opladen, Mode 3

- Sluit de laadkabel aan op de laadeenheid (waar van toepassing).
- Verwijder de beschermkap van de laadstekker.



- Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto.

Het controlelampje in de klep gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

Wanneer het laden is begonnen, wordt de melding "**CHARGING**" op het display in de achteruitkijkspiegel weergegeven, samen met de stroomsterkte van de stroom die de tractiebatterij in gaat.

Als dat niet gebeurt, is het laden niet begonnen.

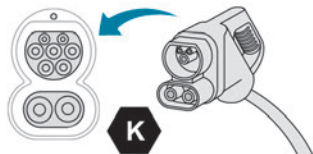
Voer de procedure opnieuw uit en controleer of alle aansluitingen in orde zijn.

Snelladen, Mode 4

- Volg de gebruiksinstructies voor de openbare snellader en selecteer een maximumvermogen van 50 kW.

! Het laden start niet bij een vermogensniveau hoger dan 50 kW.

- ▶ Verwijder de beschermkap van de laadstekker op de openbare snellader.



- ▶ Steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto.

Het controlelampje in de klep gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

Wanneer het laden is begonnen, wordt de melding "**CHARGING**" op het display in de achteruitkijkspiegel weergegeven, samen met de stroomsterkte van de stroom die de tractiebatterij in gaat.

Als dat niet het geval is, is het laden nog niet begonnen. Afhankelijk van de melding in de achteruitkijkspiegel gaat u als volgt te werk:

- "**UNPLUG&PLUG**": verwijder de laadstekker en plaats deze dan terug.
- "**WAITING x SEC**": wacht een paar seconden totdat de melding "**DC CHARGE READY**" wordt weergegeven.

Loskoppelen

Het laden is voltooid en de melding "**CHARGE FULL**" wordt op het display in de achteruitkijkspiegel weergegeven.

Voordat u de laadstekker loskoppelt van de laadaansluiting:

- ▶ Onderbreek de stroom naar de laadeenheid (waar van toepassing).
- of

- ▶ Druk 5 seconden op de vergrendeltoets van de afstandsbediening.

De laadstekker ontgrendelt (wat wordt bevestigd door het branden van het controlelampje boven de laadaansluiting).

Versneld opladen, Mode 3

Wanneer de laadstekker is ontgrendeld, wordt de melding "**PLUGGED IN**" op het display in de achteruitkijkspiegel weergegeven.

- ▶ Verwijder de laadstekker binnen **30 seconden**.

- i** Als de laadstekker niet binnen 30 seconden wordt verwijderd, wordt deze automatisch weer vergrendeld in de aansluiting en begint het laden (de melding "**CHARGING**" wordt weergegeven op het display in de achteruitkijkspiegel).

Snelladen, Mode 4


Wanneer de laadstekker is ontgrendeld, wordt de melding "**CHARGE STOP**" op het display in de achteruitkijkspiegel weergegeven.

- ▶ Wacht totdat de melding "**UNPLUG**" wordt weergegeven en verwijder dan de laadstekker.

! Probeer de laadstekker nooit te verwijderen wanneer deze is vergrendeld (controlelampje brandt permanent) - kans op onherstelbare schade aan het vergrendelmechanisme en de tractiebatterij wordt niet opgeladen.

- ▶ Plaats de beschermkappen terug op de laadaansluiting en sluit de laadklep.
- ▶ Haal de kabel los van de laadeenheid (waar van toepassing).

Sneeuwkettingen

 Onder winterse omstandigheden verbeteren sneeuwkettingen de tractie en het remgedrag van de auto.

! Uitsluitend de voorwielen mogen van sneeuwkettingen worden voorzien. Een noodreservewiel mag niet worden voorzien van een sneeuwketting.

i Houd u altijd aan de ter plekke geldende regelgeving over het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toegestane snelheid.

Gebruik alleen kettingen die zijn bedoeld voor montage op het type wiel van de auto:

Oorspronkelijke bandenmaat	Maximale afmeting van de schakels.
205/70 R15	16 mm
215/70 R15	12 mm
225/70 R15	16 mm
215/75 R16	12 mm
225/75 R16	16 mm

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Montagetips

- ▶ Als u onderweg sneeuwkettingen moet monteren, zet de auto dan langs de kant van de weg op een vlakke ondergrond stil.
- ▶ Trek de parkeerrem aan en plaats eventueel wielblokken voor of achter de wielen om te voorkomen dat de auto wegglijdt.
- ▶ Monteer de sneeuwkettingen en volg daarbij de aanwijzingen van de fabrikant.
- ▶ Rijd voorzichtig weg en blijf kort met een snelheid van maximaal 50 km/h rijden.
- ▶ Zet de auto stil en controleer of de sneeuwkettingen goed zijn gespannen.

i We raden u aan om het monteren van sneeuwkettingen altijd op een vlakke, droge ondergrond te oefenen voordat u op reis gaat.

! Rijd niet met de sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw, omdat de banden van de auto en het wegdek dan beschadigd raken. Als de auto lichtmetalen velgen heeft, controleer dan of geen enkel deel van de kettingen of bevestigingen de velg raakt.

Trekken van een aanhanger



De maximale aanhangergewichten staan vermeld op het kentekenbewijs van uw auto en op het constructeursplaatje.

i Voor meer informatie over de **Technische specificaties** van uw auto en met name de gewichten en versleepbare lasten, zie de desbetreffende paragraaf.

Aan de hand daarvan kunt u bepalen of uw auto geschikt is voor het trekken van een aanhanger, caravan of boot, enz.

Deze waarden worden ook vermeld in de commerciële documentatie.

i Wij raden u aan gebruik te maken van een speciaal door PEUGEOT geteste en

goedgekeurde trekhaak inclusief bedrading en deze door het PEUGEOT-netwerk te laten monteren.

Deze originele trekhaken zijn compatibel met de werking van de parkeerhulp achter en de achteruitrijcamera (indien aanwezig). Als de trekhaak wordt gemonteerd door een bedrijf dat niet tot het PEUGEOT-netwerk behoort, moet de montage altijd volgens de voorschriften van de fabrikant worden uitgevoerd.

i Elektromotor

Een elektrische auto mag nooit met een trekhaak worden uitgerust. U kunt dus geen aanhanger of caravan trekken met een dergelijke auto.

Trekhaak met afneembare kogel

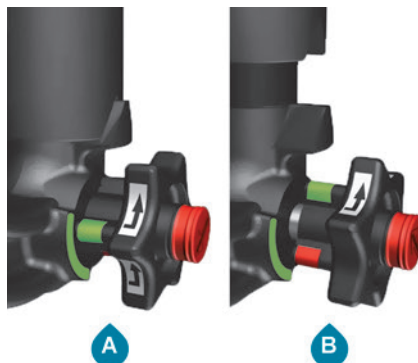
Overzicht

Deze originele trekhaakkogel kan eenvoudig en snel worden gemonteerd en verwijderd. Hiervoor hebt u geen gereedschap nodig.



1. Bevestigingssteun
2. Aansluiting
3. Veiligheidsoog
4. Afneembare kogel
5. Draaiknop voor vergrendeling/ontgrendeling
6. Slot met verwijderbaar kapje
7. Label voor sleutelnummer

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **technische gegevens** van het voertuig, met name voor gewichten en maximaal sleepbare massa's.



- A. Vergrendelde stand;** de draaiknop maakt contact met de kogel (geen speling).
- B. Ontgrendelde stand;** de draaiknop maakt geen contact met de kogel (speling van ongeveer 5 mm).

i Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Vóór het gebruik

- i** Controleer of de trekhaakkogel goed is vergrendeld. Doe dit door de volgende punten te controleren:
- het groene merkteken van de draaiknop valt samen met het groene merkteken van de kogel;
 - de draaiknop maakt contact met de kogel;

- het slot is vergrendeld en de sleutel is verwijderd; de draaiknop kan niet meer worden bediend;
- de kogel mag absoluut niet in de bevestigingssteun kunnen bewegen: duw en trek eraan om dit te controleren.

Tijdens het gebruik

- !** Ontgrendel nooit het systeem terwijl een aanhanger is aangekoppeld of een bagageplateau op de trekhaakkogel is gemonteerd.
- Overschrijd nooit het maximaal toelaatbare gewicht van de auto en van de aanhanger en het maximaal toelaatbare treingewicht.

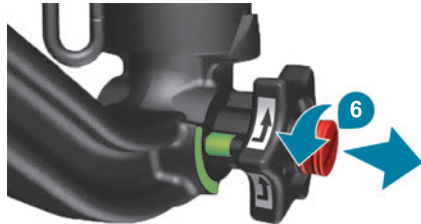
Na het gebruik

Als gereden wordt zonder aanhanger of bagageplateau, moet de trekhaakkogel zijn verwijderd en moet de afdekplaat zijn aangebracht. Dit is met name van belang als de kogel het zicht op de kentekenplaat of de verlichting van de auto belemmert.

De kogel monteren

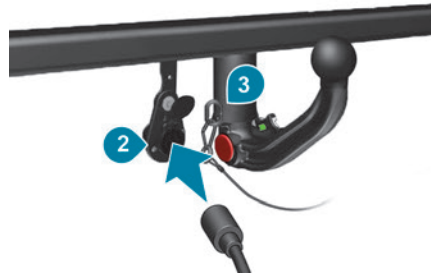


- ▶ Verwijder de beschermkap onder de achterbumper uit de bevestigingssteun.
- ▶ Steek het uiteinde van de trekhaakkogel 4 in de bevestigingssteun 1 en beweeg het naar boven; de kogel wordt automatisch vergrendeld. De draaiknop (5) maakt een kwart slag linksom; houd uw handen uit de buurt van de knop.



- ▶ Controleer of het mechanisme goed is vergrendeld (stand A).
- ▶ Vergrendel het slot (6) met de sleutel.

- ▶ Verwijder altijd de sleutel. De sleutel kan niet worden verwijderd als het slot is ontgrendeld.
- ▶ Klem het kapje op het slot.



- ▶ Verwijder de beschermkap van de trekhaakkogel.
- ▶ Maak de aanhanger vast aan de trekhaakkogel.
- ▶ Maak de kabel van de aanhanger vast aan het veiligheidssoog (3) van de steun.
- ▶ Sluit de stekker van de aanhanger aan op de trekhaakaansluiting (2) op de steun.

De kogel verwijderen

- ▶ Koppel de stekker van de aanhanger los van de trekhaakaansluiting (2) op de steun.
- ▶ Maak de kabel van de aanhanger los van het veiligheidssoog (3) van de steun.
- ▶ Maak de aanhanger los van de trekhaakkogel.
- ▶ Monteer de beschermkap op de trekhaakkogel.
- ▶ Verwijder het kapje van het slot en zet het kapje vast op de kop van de sleutel.
- ▶ Steek de sleutel in het slot (6).
- ▶ Ontgrendel het slot met de sleutel.

- ▶ Houd de trekhaakkogel (4) stevig met één hand vast; trek aan de draaiknop (5) en draai hem zo ver mogelijk rechtsom; laat de draaiknop niet los.
- ▶ Verwijder de kogel via de onderzijde van de bevestigingssteun 1.
- ▶ Laat de draaiknop los; deze wordt automatisch geblokkeerd in de ontgrendelde stand (stand B).
- ▶ Monteer de beschermkap op de bevestigingssteun .
- ▶ Berg de kogel zorgvuldig op in de hoes, zodat de kogel geen beschadigingen kan oplopen en niet vuil kan worden.

Onderhoud

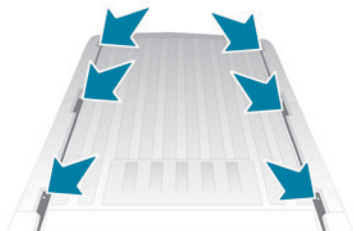
De correcte werking van het systeem is alleen gegarandeerd als de kogel en de steun schoon blijven.

Voordat het voertuig met een hogedrukreiniger wordt schoongemaakt, moet de kogel worden verwijderd en moet de beschermkap op de steun zijn aangebracht.

Bevestig het bijgevoegde label op een goed zichtbare plaats, in de buurt van de steun of in de bagageruimte.

i Werkzaamheden aan de trekhaak
Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Op het dak gemonteerde draagsystemen



Uit veiligheidsoverwegingen en om schade aan het dak te voorkomen het is essentieel om een draagsysteem (dakdragers of imperiaal) te gebruiken dat is goedgekeurd voor uw voertuig. Dakdragers kunnen alleen worden gemonteerd op voertuigen in hoogte-uitvoering H1 of H2 van bestelwagens, combi's en minibussen. Controleer bij minibussen of er een airconditioningseenheid op het dak is gemonteerd.

De draagvoorziening moet worden bevestigd aan de verankeringspunten op het dak van het voertuig: 6, 8 of 10, afhankelijk van de wielbasis van het voertuig. Houd u aan de montagevoorschriften en de gebruiksvoorwaarden in de handleiding die bij de draagvoorziening is meegeleverd.

i De maximale belasting van het dak, gelijkmatig verdeeld: 150 kg, voor alle uitvoeringen, binnen de limieten van het maximaal toelaatbaar voertuiggewicht (GVW).

i Bij voertuigen in hoogte-uitvoering H3 mogen geen dakdraagsystemen worden gebruikt. Houd u strikt aan de geldende wettelijke bepalingen met betrekking tot de maximale inhoud.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **technische gegevens** van het voertuig, met name voor de afmetingen.

Onder de motorkap

Openen

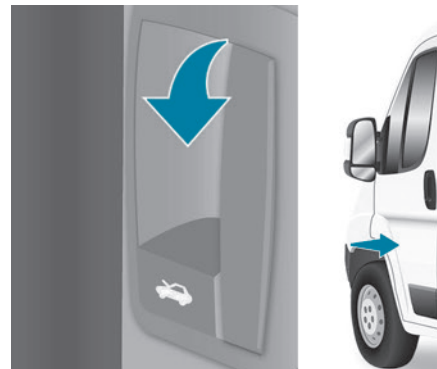
! Schakel omwille van uw veiligheid het Stop & Start-systeem altijd uit alvorens werkzaamheden onder de motorkap uit te voeren om letsel als gevolg van het automatisch inschakelen van de START-stand te voorkomen.

! Elektromotor

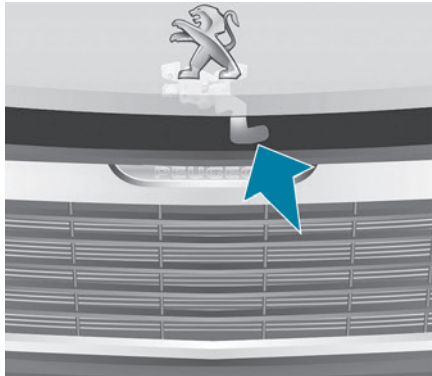
Wees voorzichtig met voorwerpen of kleding die in de bladen van de koelventilator of in bepaalde bewegende componenten kunnen komen - kans op verstikking en ernstig letsel! Voordat er werkzaamheden onder de motorkap worden uitgevoerd, moet u het contact afzetten en de laadstekker loskoppelen uit de laadaansluiting als deze is aangesloten.

Binnenzijde

De handeling mag alleen worden uitgevoerd terwijl het voertuig stilstaat en het bestuurdersportier open is.

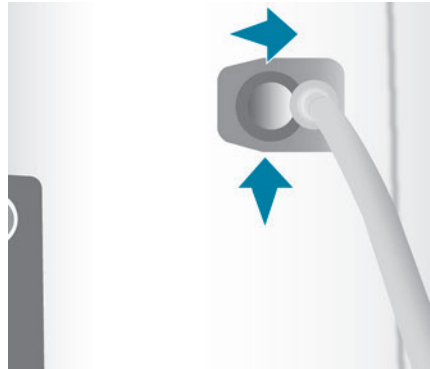


► Trek de knop aan de zijkant van het dashboard naar u toe.

Buitenzijde

► Duw de hendel boven de grille omhoog en til de motorkap omhoog.

! Open de motorkap niet als het hard waait.
Als de motor heet is, moet u voorzichtig zijn met het bedienen van de hendel en steun (kans op brandwonden).



► Haal de steun los en draai de steun om deze in de eerste inkeping te steken, en daarna in de tweede inkeping.

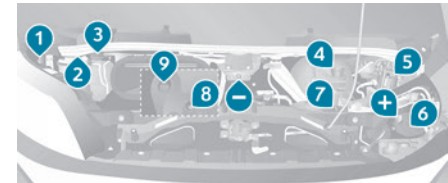
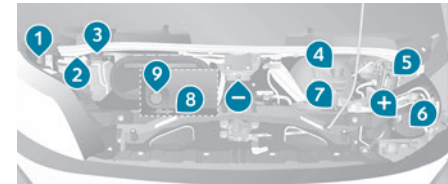
! In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten in de motorruimte wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, ...) te beperken.

De motorkap sluiten

► Plaats de steun weer in de houder voordat u de motorkap sluit.

► Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen.

Controleer of de motorkap is vergrendeld.

Dieselmotoren

1. Reservoir ruiten- en koplampsproeiers
2. Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof
3. Reservoir motorkoelvloeistof
4. Reservoir rem- en koppelingsvloeistof
5. Dieselbrandstoffilter
6. Zekeringkast
7. Luchtfilter
8. Oliepeilstok
9. Olieveldop

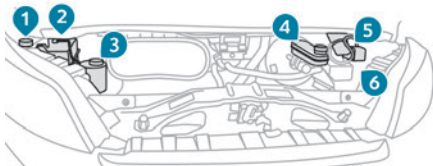
Accu-aansluitingen:

- + Positieve metalen klem
- Negatieve metalen klem (massa)

! **Dieselbrandstofsysteem**
Dit systeem staat onder zeer hoge druk.

Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren

Elektromotor



1. Reservoir ruiten- en koplampsproeiers
2. Reservoir motorkoelvloeistof
3. Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof
4. Reservoir rem- en koppelvloeistof
5. Vloeistof in het verwarmingscircuit
6. Zekeringkast

Niveaus controleren

Controleer regelmatig alle navolgende niveaus conform het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul indien nodig bij, tenzij anders aangegeven. Laat in het geval van een sterk gedaald niveau het desbetreffende circuit controleren door het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.


! Gebruik de door de fabrikant voor uw auto en motoruitvoering aanbevolen vloeistof.

! Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

! Als de motorafdekking moet worden verwijderd / teruggeplaatst, doe dat dan heel voorzichtig om schade aan de bevestigingsklemmen te voorkomen.

Afgewerkte producten

! Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.

 Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond. Deponeer afgewerkte olie in de daarvoor bestemde containers bij het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolie



Het peil moet worden gecontroleerd nadat de motor minimaal 30 minuten uitgeschakeld is geweest en terwijl de auto op een vlakke ondergrond staat. Controleer het peil met de peilstok.

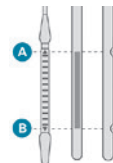
Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten door olie moet bijvullen. Er wordt geadviseerd om het oliepeil elke 5000 km te controleren en, waar nodig, olie bij te vullen.

! Gebruik nooit additieven in de motorolie om te voorkomen dat de motor en emissieregeling minder betrouwbaar werken.

Controle met de oliepeilstok

Zie de afbeelding van onder de motorkap voor de locatie van de peilstok.

- ▶ Trek de oliepeilstok aan het gekleurde uiteinde helemaal naar buiten.
- ▶ Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, niet-pluizende doek.



▶ Steek de oliepeilstok weer volledig in de buis en trek hem er weer uit om het oliepeil te controleren: het oliepeil is juist als het tussen de merktekens **A** (max) en **B** (min) ligt.

Start de motor niet wanneer het peil staat:

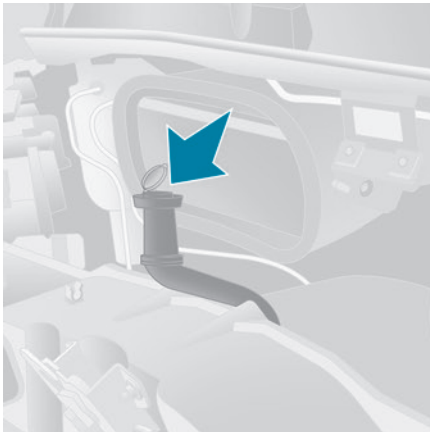
- boven markering **A**; neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- onder markering **B**; vul onmiddellijk motorolie bij.

! Eigenschappen van de olie

Wanneer u motorolie bijvult of ververst, controleer dan of de olie geschikt is voor de motor en voldoet aan de aanbevelingen in het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw PEUGEOT-dealer en bij gekwalificeerde werkplaatsen).

Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de contractuele garantie bij een defecte motor vervallen.

Motorolie bijvullen



- ▶ Verwijder de peilstok voordat u bijvult.
- ▶ Plaats de olievlulnek terug.
- ▶ Schroef de vuldop los.

- ▶ Plaats de olievlulnek in de vulopening.
- ▶ Vul olie bij.
- ▶ Verwijder de olievlulnek uit de vulopening.
- ▶ Plaats de vuldop terug.
- ▶ Plaats de peilstok terug.

Remvloeistofniveau



Het niveau van deze vloeistof dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken "MAX" te bevinden. Controleer indien dit niet het geval is of de remblokken van uw auto zijn versleten.

Zie het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden ververst.



Reinig de dop voordat deze na het bijvullen worden teruggeplaatst. Gebruik uitsluitend DOT4 remvloeistof uit een afgesloten houder.

Stuurbekrachtigingsvloeistof



Het niveau van deze vloeistof dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken "MAX" te bevinden. Controleer het niveau terwijl het voertuig met een koude motor op een vlakke ondergrond staat geparkeerd door het niveau op de vulhals af te lezen.

Draai de dop los die aan de peilstok is bevestigd. Voor toegang tot het reservoir verwijderd u eerst de beschermkap door de drie bevestigingsschroef een kwart slag te draaien en daarna de tweede kap over de dop.

Koelvloeistof

(Diesel)



Het is normaal dat de koelvloeistof tussen twee onderhoudsbeurten moet worden bijgevuld.

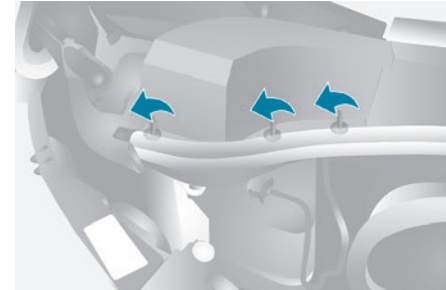
De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult.

Bij te weinig koelvloeistof kan er ernstige schade aan de motor ontstaan, dus zorgt dat het peil bij de markering "MAX" staat, maar nooit erboven.

Als het peil zich dicht bij of onder de markering "MIN" bevindt, moet u koelvloeistof bijvullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator.

Het koelsysteem staat onder druk. Wacht daarom na het afzetten van de motor ten minste één uur voordat u er werkzaamheden aan uitvoert.




Verwijder de beschermende afdekking voor toegang tot de dop van het reservoir door de drie bevestigingsschroeven een kwartslag te draaien.

Wanneer u met spoed moet bijvullen, neem dan een doek om brandwonden te voorkomen en draai de dop twee slagen los om de druk te laten dalen. Als de druk is gedaald, verwijder de dop en vul bij tot het vereiste peil.

! Controleer het peil van de koelvloeistof op basis van hoe vaak u uw voertuig gebruikt (iedere 5000 km / 3 maanden).

(Elektrisch)

!  Vul geen koelvloeistof bij.



Als het peil zich dicht bij of onder de markering **"MIN"** bevindt, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Vloeistof in het verwarmingscircuit (elektrisch)

Vul de vloeistof van het verwarmingscircuit niet bij. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Vloeistof ruiten- en koplampsproeiers



Als uw voertuig is voorzien van koplampsproeiers en u wilt het niveau controleren of bijvullen, parkeer het voertuig en zet de motor af.

Inhoud reservoir: ongeveer 5,5 liter.



Voor toegang tot de vuldop trekt u aan de telescopische vulnek en haalt u de dop los.

Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel.

's Winters (bij temperaturen beneden het vriespunt) moet een voor de omstandigheden geschikte vloeistof met antivries worden gebruikt om de onderdelen van het systeem (pomp, reservoir, leidingen enz.) te beschermen.

! Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevriezing, kalkafzetting enz.).

AdBlue (BlueHDi)

Er verschijnt een waarschuwing zodra het reserveniveau is bereikt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **meters** en met name de indicatoren voor de AdBlue-actieradius.

Vul het AdBlue-reservoir bij om te voorkomen dat de motor om wettelijke redenen niet meer kan worden gestart.

Zie het desbetreffende hoofdstuk voor meer informatie over **AdBlue® (BlueHDi)** en met name over het bijvullen van AdBlue.

Controles

Zie, tenzij anders aangegeven, het onderhoudsschema van de fabrikant dat betrekking heeft op de motoruitvoering van uw auto voor het controleren van bepaalde onderdelen.

Laat de controles eventueel uitvoeren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

! Gebruik uitsluitend door PEUGEOT aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten.

Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals het remsysteem selecteert en biedt PEUGEOT specifieke producten aan.

12 V-accu



De accu is onderhoudsvrij.

Niettemin is het raadzaam om regelmatig te controleren of de accupoolklemmen goed vastzitten (bij uitvoeringen zonder snelsluiting voor de accupoolklemmen) en of de aansluitingen schoon zijn.

i Raadpleeg voordat u werkzaamheden uitvoert aan de **12 V-accu** de desbetreffende rubriek voor meer informatie en de te nemen voorzorgsmaatregelen.

! Uitvoeringen met het Stop & Start-systeem zijn voorzien van een speciale 12 V-loodaccu. Deze accu mag uitsluitend worden vervangen door het PEUGEOT-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Luchtfilter



Als de omgeving en het gebruik (veel stof, veel stadsverkeer...) daartoe aanleiding geven, **moet het twee keer zo vaak worden vervangen**.

Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (veel stof, veel stadsverkeer...) daartoe aanleiding geven, **moet het twee keer zo vaak worden vervangen**.

i Een verstopt interieurfilter kan de prestaties van de airconditioning verstoren en onaangename geuren veroorzaken.

Oliefilter



Laat bij het olie verversen tevens het oliefilter vervangen.

Roetfilter (diesel)

Als aanvulling op de katalysator levert dit filter een actieve bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit door het tegenhouden van onverbrande vuildeeltjes. Ook wordt zwarte uitlaatrook voorkomen.

Werking

Dit filter, dat is opgenomen in het uitlaatsysteem, slaat roetdeeltjes op. De motormanagementcomputer regelt automatisch en periodiek de verbranding van de opgeslagen roetdeeltjes (regeneratie).

De regeneratie vindt plaats als aan bepaalde voorwaarden met betrekking tot het aantal opgeslagen roetdeeltjes en de gebruiksomstandigheden van de auto wordt voldaan. Als er een regeneratie plaatsvindt, kunt u dit merken aan enkele verschijnselen (een hoger stationair toerental, inschakelen van de koelventilator, meer rook uit de uitlaat en hogere temperatuur van de uitlaat) die geen gevolgen hebben voor de werking van de auto en het milieu.

i Nadat u langdurig met lage snelheden hebt gereden of nadat de motor langdurig stationair heeft gedraaid, kan het in uitzonderlijke gevallen voorkomen dat waterdamp bij de uitlaat

zichtbaar is bij het gas geven. Dit is niet van invloed op de werking van de auto of het milieu.



Vanwege de hoge uitlaattemperatuur als gevolg van de normale werking van het roetfilter is het raadzaam de auto uit de buurt van brandbaar materiaal (gras, dorre bladeren, dennenaalden, enz.) te parkeren om brandgevaar te voorkomen.

Verzadiging/regeneratie



Bij het gevaar van verstopping van het roetfilter gaat dit lampje branden in combinatie met een melding op het display van het instrumentenpaneel.

Deze waarschuwing wijst op een beginnende verzadiging van het roetfilter (veelvuldige stadsritten: lage snelheden, verkeersopstoppingen, enz.). Om het filter te regenereren wordt aangeraden zo spoedig mogelijk, als de verkeerssituatie en -regels dit toelaten, gedurende ongeveer 15 minuten met een snelheid van meer dan 60 km/h en een toerental hoger dan 2.000 t/min te gaan rijden (tot het lampje uitgaat en de waarschuwing verdwijnt).

Zet de motor niet af voordat de regeneratie voltooid is: als de regeneratie vaak wordt onderbroken, kan de motorolie voortijdig vervuild raken. Het wordt afgeraden om het regeneratieproces te voltooien terwijl de auto stilstaat.

Storing

Als deze waarschuwing aanwezig blijft, negeer deze dan niet. De waarschuwing duidt op een storing in het uitlaatsysteem/roetfilter.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of door een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Handgeschakelde versnellingsbak



De transmissie is onderhoudsvrij (olie verversen niet noodzakelijk).

Remblokken



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Het kan gebeuren dat u de remblokken vaker tussen twee onderhoudsbeurten moeten laten controleren.

Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistofniveau dat de remblokken zijn versleten.



Als dit waarschuwingslampje gaat branden, laat de remblokken dan nakijken door een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats.

i Na het wassen kan er zich een laagje vocht of onder winterse omstandigheden ijs vormen op de remschijven en remblokken: de remwerking kan daardoor afnemen. Rem een paar keer lichtjes om de remmen vocht- en ijsvrij te maken.

Slijtage remschijven



Raadpleeg het PEUGEOT-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor informatie over het controleren van de slijtage van de remschijven.

Handbediende parkeerrem



Als de parkeerrem een te grote slag heeft of als het systeem minder goed werkt, moet de parkeerrem, zelfs tussen twee onderhoudsbeurten door, worden afgesteld.

Laat het systeem door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Brandstoffilter

Het brandstoffilter bevindt zich in de motorruimte, vlak bij het remvloeistofreservoir.



Als dit verlikkerlampje brandt, moet het water in het filter worden afgetapt.

U kunt ook bij elke verversing van de motorolie water in het brandstoffilter aftappen.

Het water uit het filter aftappen



- ▶ Sluit een transparante slang aan op de knop van de ontluchtingsschroef (1).
- ▶ Steek het andere uiteinde van de transparante slang in een bak.
- ▶ Draai de ontluchtingsschroef (2) los.
- ▶ Zet het contact aan.
- ▶ Wacht totdat de spoelpomp stopt.
- ▶ Schakel het contact uit.
- ▶ Draai de ontluchtingsschroef (2) vast.
- ▶ Verwijder de transparante slang en laat deze en de bak leeglopen.
- ▶ Start de motor.
- ▶ Controleer of er geen lekkage is.

i In de HDI-motoren is veel hoogwaardige technologie toegepast. Voor alle werkzaamheden zijn speciale kwalificaties nodig,

die een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats kan bieden.

Velgen en banden



De bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel, moet worden gecontroleerd terwijl de banden koud zijn. De bandenspanningswaarden op de sticker gelden voor koude banden. Als u langer dan 10 minuten of meer dan 10 km met een snelheid van meer dan 50 km/h hebt gereden, moet u een 0,3 bar (30 kPa) hogere bandenspanning ten opzichte van de op de sticker aangegeven waarden aanhouden.

! Bij een te lage bandenspanning neemt het energieverbruik toe. Wanneer de spanning van de banden niet correct is, kunnen ze voortijdig slijten. Bovendien kan dit een negatief effect hebben op de wegligging: risico van een ongeval!

Het rijden met versleten of beschadigde banden vermindert de remwerking en heeft een negatieve invloed op het wegligging. Controleer de staat van de banden (loopvlak en flanken) en de velgen regelmatig, en controleer dan ook of de ventieldoppen nog aanwezig zijn.

Als de slijtage-indicatoren niet meer onder het loopvlakprofiel liggen, is de diepte van de groeven minder dan 1,6 mm. De banden moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Het gebruik van wielen en banden in een andere maat dan gespecificeerd kan van invloed zijn op

de levensduur van de banden, het draaien van de banden, de bodemvrijheid en de waarde op de snelheidsmeter, en kan een nadelig effect op de wegligging hebben.

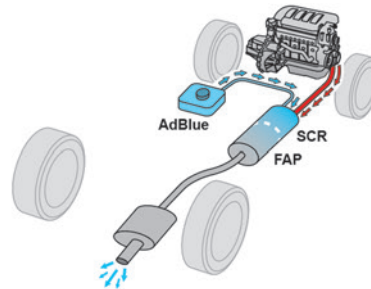
Gebruik altijd dezelfde banden op de voor- en achteras, anders kan het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) niet meer op het juiste moment ingrijpen.

Markeer altijd de draairichting van de banden die worden opgeslagen bij het monteren van de winter- of zomerbanden. Berg ze op een koele, droge plek op, uit de buurt van direct zonlicht.



Winter- en vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan dit symbool op de flanken.

AdBlue® (BlueHDi-motoren)



Om het milieu zo min mogelijk te belasten en om aan de nieuwe Euro 6-norm te voldoen, heeft PEUGEOT ervoor gekozen zijn auto's met dieselmotor te voorzien van een systeem waarbij het roetfilter (FAP) wordt gecombineerd met een

SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) voor de behandeling van de uitlaatgassen zonder dat de prestaties veranderen of het brandstofverbruik toeneemt.

SCR-systeem

Met behulp van een vloeistof die AdBlue® wordt genoemd en ureum bevat, kan een katalysator tot 85% van de stikstofoxide (NOx) omzetten in stikstof en water (deze stoffen zijn niet schadelijk voor de gezondheid en het milieu).



De AdBlue® bevindt zich in een specifiek reservoir van ongeveer 19 liter.

Met deze inhoud kan het voertuig ongeveer 4.000 km rijden, **waarbij uw rijstijl ook** een grote invloed op deze afstand heeft.

Wanneer u met de resterende hoeveelheid nog maximaal ongeveer 2.400 km kunt rijden totdat het reservoir helemaal leeg is en het voertuig niet meer kan worden gestart, wordt er een waarschuwingssysteem geactiveerd.



Zie de betreffende hoofdstukken voor meer informatie over de **waarschuwings- en controlelampjes** en bijbehorende waarschuwingen of de **lampjes**.



Wanneer het AdBlue®-reservoir leeg is, voorkomt een wettelijk verplichte

startblokkeringsstelsysteem dat de motor opnieuw wordt gestart.

Als het SCR-systeem niet goed werkt, stoot het voertuig te veel schadelijke stoffen uit, waardoor hij niet meer aan de Euro 6-emissienorm voldoet. Wanneer er een storing in het SCR-systeem wordt geconstateerd, is het essentieel om contact op te nemen met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Na 400 km wordt er automatisch een voorziening geactiveerd die voorkomt dat de motor kan worden gestart. In beide gevallen geeft een actieradiusindicator aan hoever u nog kunt rijden voordat het starten wordt geblokkeerd.


Bevriezing van AdBlue®

AdBlue® bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -11 °C.

Het SCR-systeem is voorzien van een verwarmingssysteem voor het AdBlue®-reservoir waardoor u ook in zeer koude omstandigheden kunt blijven rijden.

Verkrijgbaarheid van AdBlue®


Het is raadzaam om zo snel mogelijk AdBlue® bij te vullen zodra de eerste waarschuwing wordt gegeven dat het minimumniveau is bereikt.

 Voor een goede werking van het SCR-systeem:

– Gebruik alleen AdBlue®-vloeistof die aan de norm ISO 22241 voldoet.

- Als AdBlue® niet in de originele verpakking wordt bewaard, verliest het zijn zuiverheid.
- Verdun AdBlue® nooit met water.


AdBlue® is verkrijgbaar bij een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

 U kunt ook naar een tankstation gaan dat over AdBlue®-pompen beschikt die speciaal voor personenauto's zijn bedoeld.

Voorschriften voor opslag

AdBlue® bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -11 °C en verliest zijn kwaliteit bij temperaturen vanaf +25 °C. We raden u aan om flacons koel en buiten direct zonlicht te bewaren. Onder deze omstandigheden is de vloeistof ten minste één jaar houdbaar.

Als de vloeistof bevroren is geweest, kan deze weer worden gebruikt nadat deze bij kamertemperatuur volledig is ontdooid.

 Bewaar flacons met AdBlue® nooit in uw auto.

Gebruiksvoorschriften


AdBlue® is een oplossing op ureumbasis. Deze vloeistof is niet ontvlambaar, kleurloos en geurloos (indien de vloeistof koel wordt bewaard).

Als de vloeistof in contact komt met de huid, moet u de huid wassen met kraanwater en zeep. Als de vloeistof in de ogen komt, spoel de ogen dan onmiddellijk en grondig gedurende ten minste 15

minuten met kraanwater of met een oogspoelmiddel. Raadpleeg een arts bij een blijvend branderig gevoel of blijvende irritatie.

Als AdBlue wordt ingeslikt, spoel de mond dan met schoon water en drink vervolgens een ruime hoeveelheid water.


Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld bij een hoge omgevingstemperatuur) kan het risico van het vrijkomen van ammoniakdampen niet worden uitgesloten: adem deze niet in. Dampen met ammoniak werken irriterend op de slijmvliezen (ogen, neus en keel).


 Bewaar AdBlue® buiten het bereik van kinderen, in de originele flacon.

Procedure

Controleer voordat u gaat bijvullen of de auto op een vlakke en horizontale ondergrond staat.

Controleer 's winters of de omgevingstemperatuur van de auto hoger is dan -11 °C. Als het kouder is, bevriest de AdBlue® waardoor u het niet in het reservoir kunt gieten. Laat de auto enkele uren op een warmere plaats staan en vul vervolgens het reservoir bij.

 Giet nooit AdBlue® in de brandstoftank.

 Als er AdBlue® op de carrosserie of op een andere plaats is gemorst, spoel het dan

onmiddellijk weg met koud water of veeg het weg met een vochtige doek.

Gekristalliseerde vloeistof moet worden verwijderd met een spons en warm water.

! Belangrijk: **als u AdBlue hebt bijgevoeld nadat het reservoir leeg is geraakt**, dient u ongeveer 5 minuten te wachten voordat u het contact aanzet, **zonder het bestuurdersportier te openen, de auto te ontgrendelen en de elektronische sleutel in het interieur te houden**.

Zet vervolgens het contact aan en start na 10 seconden wachten de motor.

- Zet het contact af en verwijder de sleutel uit het contactslot om de motor af te zetten.



AdBlue®

- Draai de blauwe dop van het AdBlue®-reservoir een 6° slag linksom en verwijder de dop.

Bijvullen

- Bij een verpakking AdBlue®: wanneer u de uiterste houdbaarheidsdatum hebt gecontroleerd, moet u de instructies op het etiket zorgvuldig lezen voordat u de inhoud van de verpakking in het AdBlue-reservoir van de auto giet.
- Bij een AdBlue®-pomp: steek het vulpistool in het reservoir en blijf tanken totdat het vulpistool afslaat.

! Giet het AdBlue® reservoir niet te vol:
 – Vul 10 tot 13 liter bij met behulp van AdBlue®-verpakkingen.
 – Stop met bijvullen als het vulpistool voor het eerst afslaat als u bij een tankstation tankt.
 Het systeem kan alleen hoeveelheden van 5 liter AdBlue® of meer registreren.

! Als het AdBlue®-reservoir helemaal leeg is, wat wordt bevestigd met de melding “Bijvullen AdBlue: Starten niet mogelijk”, dan moet u minimaal 5 liter bijvullen.

Na het vullen

- Plaats de blauwe dop terug op de tankvulopening en draai deze rechtsom totdat u niet verder kunt draaien (een zesde slag).
- Sluit de brandstofvulklep.

! Voer lege AdBlue®-verpakkingen niet als huisvuil af. Deponeer ze in een daartoe bestemde container of breng ze terug naar het verkooppunt.

Onderhoudstips

Algemene aanwijzingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

Buitenkant

! Gebruik nooit een hogedrukspuit in de motorruimte - kans op schade aan elektrische componenten!
 Was de auto niet bij fel zonlicht of bij zeer lage temperaturen.

i Wanneer u de auto in een autowasstraat wast, vergrendel dan alle portieren en, afhankelijk van de uitvoering, haal de elektronische sleutel uit de detectiezone en schakel de handsfree-functie (Handsfree toegang achterklep) uit.
 Wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, houd de spuitmond dan op minimaal 30 cm van de auto (vooral wanneer u gebieden met beschadigde lak, sensoren of afdichtingen reinigt).
 Verwijder meteen alle vlekken die chemicaliën bevatten die de lak van uw auto kunnen beschadigen (zoals boomhars, vogelpoep, insectenafscheidings, pollen en teer).
 Afhankelijk van de omgeving moet u de auto vaker wassen om zoutafzettingen (in kustgebieden), roet (in industriële gebieden) of modder/zout (in natte of koude gebieden)

te verwijderen. Deze materialen kunnen zeer corrosief zijn.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats voor advies over het verwijderen van hardnekkige vlekken waarvoor speciale producten nodig zijn (zoals verwijdermiddelen voor teer en insecten). Laat lakschade bij voorkeur repareren door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Binnenkant

! Wanneer u de auto wast, gebruik dan nooit een waterslang of hogedrukreiniger om de binnenkant te reinigen.

Bekers of andere open houders met vloeistof kunnen lekken, met kans op schade aan het instrumentenpaneel en de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole. Wees altijd voorzichtig!

Reinig instrumentenpanelen, touchscreens en andere displays door ze voorzichtig met een zachte, droge doek af te vegen. Gebruik geen producten (zoals alcohol of desinfectiemiddelen) of zeepwater direct op deze oppervlakken - kans op schade!

Carrosserie

Hoogglanslak

! Gebruik nooit schurende producten, oplosmiddelen, benzine of olie om de carrosserie te reinigen.
Gebruik nooit een schuur sponsje om lastige vlekken te verwijderen - kans op krassen in de lak!
Breng geen poetsmiddel aan als de zon fel schijnt, of op kunststof of rubber onderdelen.

i Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product.
Neem de carrosserie met een schone microvezeldoek af zonder er hard op te wrijven.
Breng poetsmiddel aan op een schone en droge auto.
Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

Stickers

(Afhankelijk van de uitvoering)

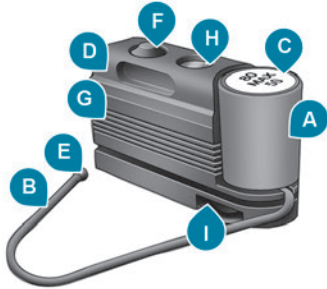
! Gebruik geen hogedrukspuit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

i Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C). Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd.

Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

Bandenreparatieset

Deze bandenreparatieset is in een zak in een van de voorportieren opgeborgen.

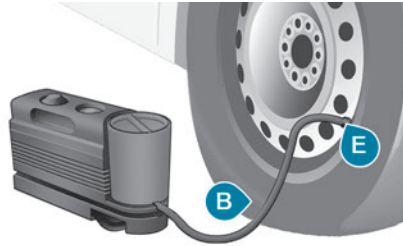


De set bestaat uit:

- Een patroon (A) met afdichtmiddel, voorzien van:
 - Een vulslang (B);
 - Een sticker (C) met de tekst "50 mph (80 km/h) max.", die de bestuurder op het dashboard binnen het gezichtsveld moet aanbrengen nadat de band is gerepareerd.
- Een korte handleiding voor de reparatieset.
- Een compressor (D) met drukmeter en aansluitingen.
- Adapters voor het oppompen van diverse voorwerpen.

Reparatie van een band

- ▶ Schakel de parkeerrem in.



- ▶ Draai het dopje van het bandventiel los, verwijder de vulslang (B) en draai de ring (E) op het ventiel.
 - ▶ Zorg dat de schakelaar van de compressor (F) in de stand 0 (uit) staat.
 - ▶ Start de motor.
 - ▶ Steek de stekker (G) in de dichtstbijzijnde aansluiting op het voertuig.
 - ▶ Bedien de compressor door de schakelaar (F) in de stand I (aan) te zetten.
 - ▶ Pomp de band op met een druk van 5 bar.
- Voor een nauwkeurigere waarde raden wij u aan om de spanningswaarde op de drukmeter (H) met de compressor uitgeschakeld te controleren.
- ▶ Als u niet binnen 5 minuten een druk van minimaal **3 bar** kunt bereiken, koppel de compressor los van het ventiel en de voedingsaansluiting, en rijd het voertuig dan ongeveer 10 meter vooruit om het afdichtmiddel in de band te verspreiden.
 - ▶ Herhaal dan de procedure voor het oppompen:
 - als u niet binnen 10 minuten een druk van minimaal **3 bar** kunt bereiken, rijd dan niet verder: de schade aan de band is te groot en

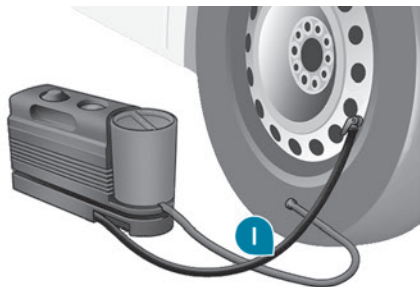
de band kan niet worden gerepareerd. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

- als de bandenspanning een waarde van **5 bar** bereikt, start de motor dan onmiddellijk.
- ▶ Wanneer u ongeveer 10 minuten hebt gereden, stop het voertuig en controleer de bandenspanning dan opnieuw.
- ▶ Pomp de band op tot de juiste bandenspanning in overeenstemming met de sticker op de stijl aan de bestuurderszijde en neem zo snel mogelijk contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

i Deze bandenreparatieset en de vervangende patronen zijn verkrijgbaar bij een PEUGEOT-dealer.

De spanning controleren en herstellen

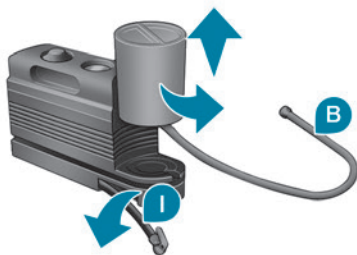
De compressor kan alleen worden gebruikt om de bandenspanning te controleren en te herstellen.



► Koppel de slang (I) los en sluit deze direct aan op het bandventiel; de patroon wordt dan op de compressor aangesloten en er wordt geen afdichtmiddel ingespoten.

Als de band leeg moet, sluit de slang (I) aan op het bandventiel en druk op de gele knop in het midden van de schakelaar op de compressor.

De patroon vervangen



Ga als volgt te werk om de patroon met afdichtmiddel te vervangen:

- Sluit de slang (I) aan.
- Draai de oude patroon linksom en trek deze eruit.
- Plaats de nieuwe patroon en draai deze rechtsom.
- Sluit de slang (I) en de leiding (B) weer in positie aan.

! De patroon bevat ethyleenglycol, wat bij inslikken schadelijk is en de ogen irriteert. Buiten het bereik van kinderen houden.

♻️ Gooi de patroon na gebruik niet weg, maar lever deze in bij een PEUGEOT-dealer of een officieel inzamelpunt.

Reservewiel

Parkeren

- Parkeer het voertuig op een horizontale, stabiele en stroeve ondergrond, op een plaats waar u het verkeer niet hindert.
- Op een hellende of hobbelige weg moet u een voorwerp achter de wielen plaatsen om ze te blokkeren.
- Schakel bij een voertuig met een handgeschakelde versnellingsbak de eerste versnelling in en zet vervolgens het contact af om de wielen te blokkeren.

- Trek de parkeerrem aan en controleer of het controlelampje op het instrumentenpaneel brandt.
- U moet ervoor zorgen dat alle inzittenden het voertuig hebben verlaten en dat ze op een veilige plek staan.
- Doe een veiligheidshesje aan en geef aan dat het voertuig niet verder kan rijden met de wettelijk verplichte maatregelen in het land waar u rijdt (zoals de gevarendriehoek en/of alarmknipperlichten).
- Haal het gereedschap eruit.

Speciale functie met pneumatische ophanging

Wanneer uw voertuig is uitgerust met deze functie, kunt u de hefmodus voor het voertuig activeren voordat u het voertuig met een krik opheft.



Bij voertuigen met het stuur rechts bevinden de toetsen zich rechts van het stuurwiel.

- Druk met het contact ingeschakeld minstens 5 seconden tegelijkertijd op beide toetsen 1 en 2.

De controlelampjes gaan branden en blijven branden.

► U kunt deze stand uitschakelen door nog eens 5 seconden op beide toetsen **1** en **2** te drukken. De controlelampjes gaan uit en het systeem kan weer volledig worden gebruikt.

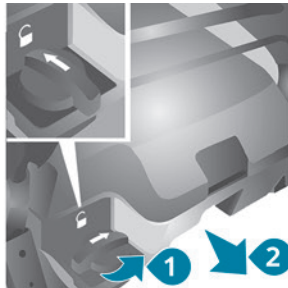
Deze modus wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u harder dan ongeveer 5 km/u rijdt.

Als het voertuig goed staat, ga als volgt te werk:

- 1- **Gereedschap pakken.**
- 2- **Verwijder het reservewiel uit de behuizing.**
- 3- **Plaats de krik.**
- 4- **Verwissel het wiel met de lekke band.**
- 5- **Berg het wiel met de lekke band op.**

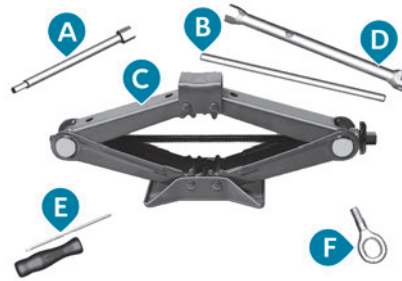
1 - Gereedschap pakken

Dat ligt in een bak onder de passagiersstoel voor.



► Draai de knop een kwart slag en trek de gereedschapsset eruit.

► Druk na gebruik op de knop en draai deze een kwart slag om de gereedschapsset te vergrendelen.



- A. Verlengde sleutel
- B. Wielstang
- C. Krik
- D. Wielsleutel
- E. Schroevendraaier (handgreep en bits)
- F. Afneembaar sleepoog

2 - Verwijder het reservewiel uit de behuizing

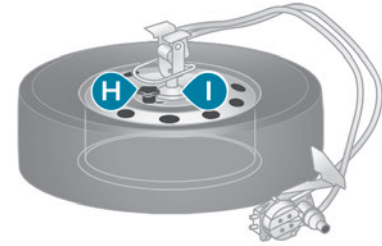
i Til de achterkant van het voertuig op om dit gemakkelijker te maken.

! Het reservewiel is specifiek voor gebruik met uw voertuig; gebruik het niet bij andere modellen.

Gebruik nooit reservewielen van een ander model op uw voertuig.

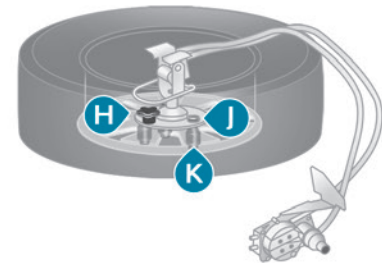
Deze instructies gelden ook voor de bouten.

Bij **stalen velgen**:

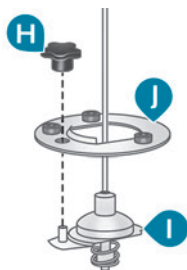


- H. Handgreep
- I. Steun

Bij **lichtmetalen velgen**:

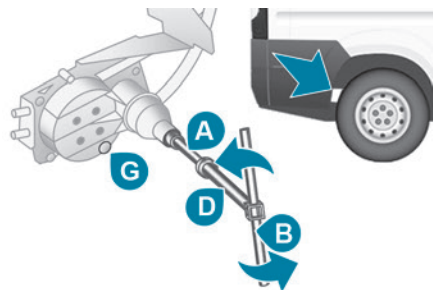


In geval van pech



- H. Handgreep
- I. Steun
- J. Beugel
- K. Bout

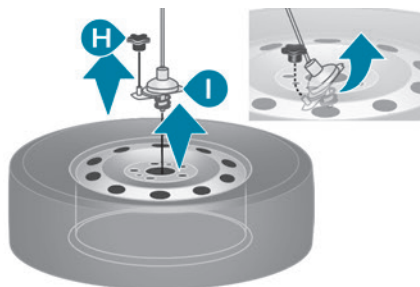
De bevestigingsbout van het reservewiel bevindt zich rechts onder de achterbumper.



- ▶ Plaats de verlengde sleutel (A), wielsleutel (D) en wielstang (B) op de bevestigingsbout.
- ▶ Draai de eenheid linksom om de velg omlaag te zetten.

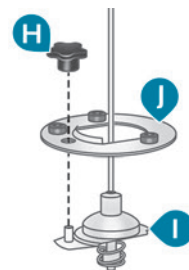
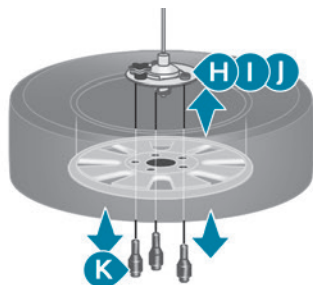
- ▶ Draai tot het vergrendelpunt van de lier, dat u voelt omdat het steeds zwaarder gaat en inkeping G niet meer zichtbaar is.
- ▶ Als u de kabel helemaal hebt afgerold, neemt u het reservewiel eraf.

Bij **stalen velgen**:



- ▶ Schroef de hendel (H) los.
- ▶ Verwijder de steun (I) uit het buitenste deel van de stalen velg.

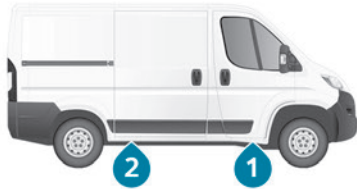
Bij **lichtmetalen velgen**:



- ▶ Schroef de drie bevestigingsbouten (K) los.
- ▶ Schroef de hendel (H) los.
- ▶ Verwijder de beugel (J) uit de steun (I).
- ▶ Verwijder het reservewiel en plaats het bij het wiel dat moet worden vervangen.
- ▶ Plaats waar mogelijk een wielblok achter het wiel, schoon tegenover het te verwisselen wiel.

3 - Plaats de krik

- ! Zorg ervoor dat de krik stabiel staat.
- Op een gladde of losse ondergrond kan de krik wegglijden of wegzakken - Kans op letsel!



! Plaats de krik uitsluitend onder een steunpunt **1** of **2** onder de auto, en controleer of de kop van de krik goed tegen het midden van het contactvlak van het steunpunt drukt. Anders kan de auto beschadigd raken en/of de krik wegzakken.

i Controleer of alle inzittenden de auto hebben verlaten en zich op een veilige plaats bij de auto vandaan bevinden.

! Steek uw handen of uw hoofd nooit in de wielkuip.



! Ga nooit onder een auto liggen die alleen op de krik steunt (gebruik een assteun).

Gebruik niet:

- De krik voor andere doeleinden dan het opkrikken van de auto.
- Een andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik.

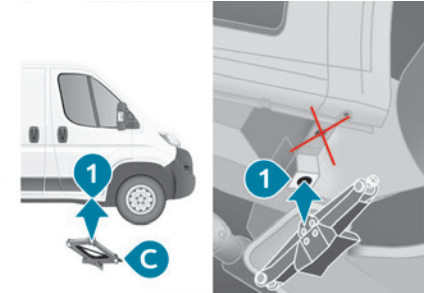
i De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor het verwisselen van een wiel met een beschadigde band.

De krik is onderhoudsvrij.

De krik voldoet aan de Europese regelgeving zoals deze is vastgelegd in de Richtlijn 2006/42/EG over machines.

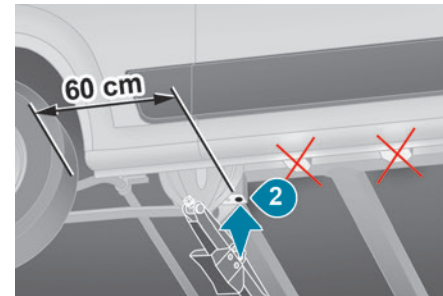
i Bepaalde delen van de krik, zoals de schroefdraad of de verbindingen kunnen letsel veroorzaken: vermijd aanraking. Verwijder voorzichtig alle smeervetresten.

Vooraan

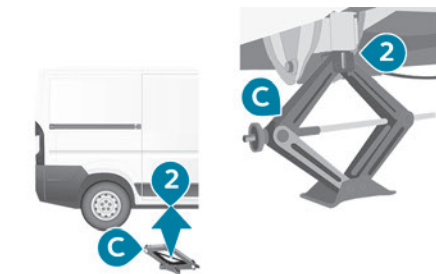


► Plaats de krik (C) bij het krikpunt (1) aan de onderzijde van de carrosserie, bij het voorwiel.

Achteraan

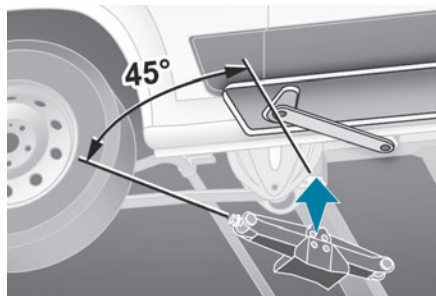


! De krik moet ongeveer **60 cm** van de rand van het achterwiel worden geplaatst.



- ▶ Plaats de krik (C) bij het krikpunt (2) in de speciaal hiervoor bedoelde opening.

Speciale voorzorgsmaatregelen bij zijdorpel



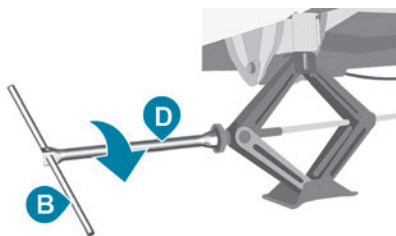
Als uw voertuig ermee is uitgerust, moet u ervoor zorgen dat de krik in een hoek van 45° staat, zodat deze niet tegen de dorpel komt.

4 - Verwissel het wiel met de lekke band

- ▶ Verwijder de wioldop (afhankelijk van de uitvoering) door deze er met de schroevendraaier (E) af te werken.
- ▶ Haal de bouten los met de wielsleutel (D) en de stang (B).

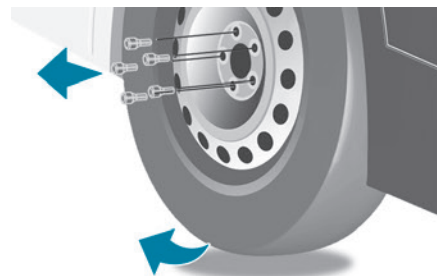
i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **plaatsen van de krik**.

- ▶ Zorg ervoor dat de krik stabiel staat en goed onder de carrosserie is geplaatst.



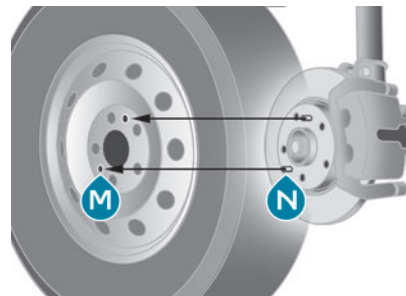
- ▶ Zet de krik met de wielsleutel (D) en de stang (B) zo ver omhoog dat het wiel loskomt van de grond.

! Er moet ongeveer 2 tot 3 cm ruimte tussen de grond en het wiel zijn om het wiel gemakkelijk te kunnen verwijderen. Als de band ernstig beschadigd is, moet u meer ruimte aanhouden, maar zet de krik niet omhoog tot de maximale stand.

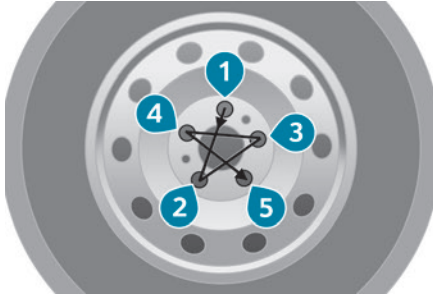


- ▶ Schroef de bouten helemaal los en verwijder het wiel dat moet worden gerepareerd.
- ▶ Zorg dat de contactvlakken van het reservewiel, de bouten en de boutgaten schoon zijn, omdat de bevestigingsbouten anders los kunnen komen.

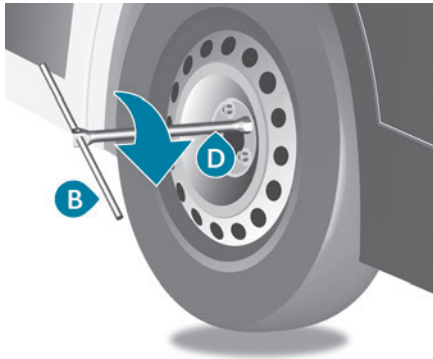
i Smeer de bouten niet voordat u de vastdraait; dan kunnen ze uit zichzelf loskomen.



- ▶ Monteer het reservewiel door de 2 gaten (M) uit te lijnen met de 2 bijbehorende assen (N).
- ▶ Draai de bouten eerst met de hand vast.



i Draai de bouten in deze volgorde vast.



- ▶ Draai de bouten vast met de wielsleutel (D) en de stang (B).
- ▶ Laat het voertuig zakken met de wielsleutel (D) en de stang (B), en verwijder dan de krik.
- ▶ Draai de bouten weer vast met de wielsleutel (D) en de stang (B).

i Laat het aanhaalmoment van de wielbouten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk door een dealer van de fabrikant of een gekwalificeerde werkplaats controleren. Laat de lekke band zo spoedig mogelijk repareren en verwissel hem met het reservewiel.

i Voertuig voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem

Het reservewiel is niet voorzien van een bandenspanningssensor. Bij deze band werkt het bandenspanningscontrolesysteem niet. Het systeem kan een waarschuwing geven. Controleer de bandenspanning van alle banden en reset het systeem. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over het **bandenspanningscontrolesysteem**.

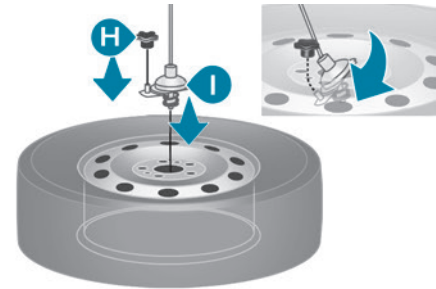
5 - Berg het wiel met de lekke band op

U moet het wiel met de lekke band of het reservewiel onder het voertuig terugplaatsen om het liersysteem te blokkeren.

! Controleer of het goed in de ruimte onder de vloer is bevestigd. Wanneer het wiel niet goed is geplaatst, kan de veiligheid in gevaar komen.

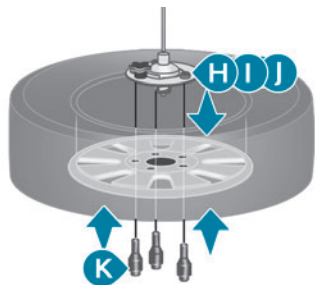
- ▶ Plaats het wiel aan de achterkant van het voertuig.

Bij **stalen velgen**:

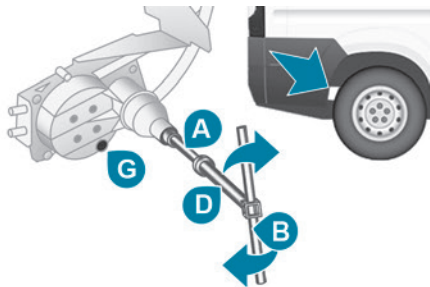


- ▶ Hang de steun (I) aan het buitenste deel.
- ▶ Schroef de hendel (H) om de beugel en de stalen velg vast te zetten.

Bij **lichtmetalen velgen**:



- ▶ Plaats de beugel (J) op de steun (I).
- ▶ Schroef de hendel (H) vast.
- ▶ Schroef de drie bevestigingsbouten K van de steun I op de lichtmetalen velg.



- ▶ Plaats de verlengde sleutel (A), wielsleutel (D) en wielstang (B) op de bevestigingsbout.
- ▶ Draai het geheel rechtsom om de kabel op te winden en zet het wiel zo ver mogelijk omhoog onder het voertuig.

- ▶ Controleer of het wiel vlak tegen de onderkant van het voertuig ligt en of inkeping G van de lier zichtbaar is.
- ▶ Berg het gereedschap en de wioldop op (afhankelijk van de uitvoering).

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **identificatiemarkeringen** op het voertuig, met name de bandenspanningssticker.

Een lamp vervangen

! De koplampunits zijn voorzien van glas van polycarbonaat met een speciale vernislaag:

- ▶ **reinig de koplampen nooit met een droge of schurende doek en gebruik geen oplosmiddelen,**
- ▶ gebruik een spons met zeepwater of een pH-neutraal product,
- ▶ wanneer u met een hogedrukreiniger hardnekkig vuil probeert te verwijderen, houd de straal dan nooit langdurig op de koplampen, de achterlichten en de randen ervan gericht, om beschadiging van de vernislaag en de afdichtrubbers te voorkomen.

! Bij het vervangen van lampen moet het contact en de verlichting minstens enkele

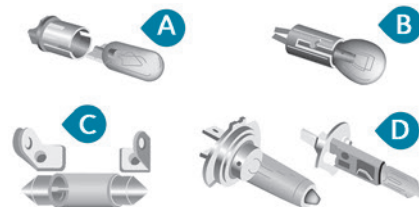
minuten zijn uitgeschakeld - om brandwonden te voorkomen!

- ▶ Raak de lamp niet met de vingers aan, maar gebruik een niet-pluizende doek. Het is van belang dat u uitsluitend lampen van het type anti-ultraviolet (UV) toepast om beschadiging van de koplamp te voorkomen. Vervang een kapotte lamp altijd door een nieuwe lamp met dezelfde specificaties.

i Onder bepaalde weersomstandigheden (lage temperatuur, vochtigheid) kan zich een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten vormen; dit verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de koplampen.

Typen lampen

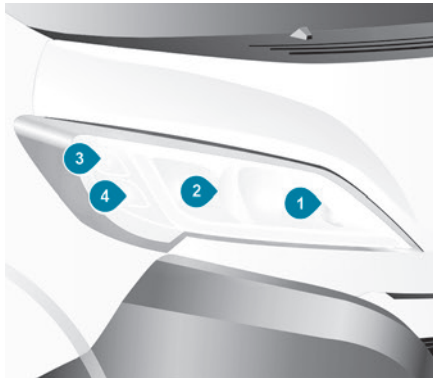
Uw auto is voorzien van verschillende typen lampen. Verwijder ze als volgt:



Type A Glassokkellamp: de lamp is gemonteerd met een drukbevestiging.

- Type B** Lamp met bajonetsluiting: druk de lamp iets in en draai deze linksom.
- Type C** Cilindervormige gloeilamp: werk de contacten uit elkaar.
- Type D** Halogeenlamp: duw de borgveer open en verwijder de lamp uit de lamphouder.

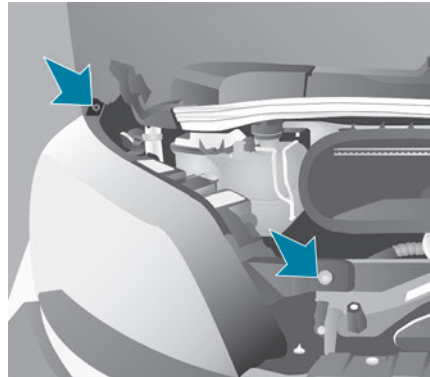
Verlichting vóór



1. Grootlicht

2. Dimlicht
3. Richtingaanwijzers
4. Parkeerlichten / dagrijverlichting

- ▶ Open de motorkap en plaats de motorkapsteun.
 - ▶ Steek uw hand achter de lampeenheid om bij de lampen en gloeilampen te komen.
- Verwijder waar nodig de lampeenheid:



- ▶ Afhankelijk van het land waar uw voertuig is verkocht, moet u het schuimrubber voor bescherming in de winter verwijderen door dit opzij naar de buitenkant te schuiven.
- ▶ Koppel de stekker los door de borgring te verwijderen.
- ▶ Verwijder de twee bevestigingsschroeven van de lampeenheid.
- ▶ Verplaats de lampeenheid naar het midden van het voertuig om deze uit de schuiven te halen. Let goed op de motorkapsteun aan de linkerkant.

Grootlicht / dimlicht

Type D, H7 - 55W

- ▶ Verwijder de afdekking door aan de rubberen borglip te trekken.
- ▶ Maak de stekker los.
- ▶ Haal de borgveer los door op de middelste klem te drukken.
- ▶ Vervang de gloeilamp en zorg dat het metalen deel goed aansluit op de groef van de lampeenheid.

Richtingaanwijzers

Type A, WY21W - 21W

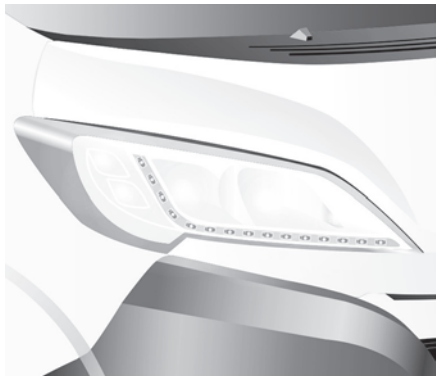
- ▶ Verwijder de afdekking door aan de rubberen borglip te trekken.
- ▶ Draai de lamphouder los door hem een kwartslag linksom te draaien.
- ▶ Vervang de lamp.

Parkeerlichten / dagrijverlichting

Type B, W21/5 W - 21 W en 5 W

- ▶ Verwijder de afdekking door aan de rubberen borglip te trekken.
- ▶ Draai de lamphouder los door hem een kwartslag linksom te draaien.
- ▶ Vervang de lamp.

Led-dagrijverlichting

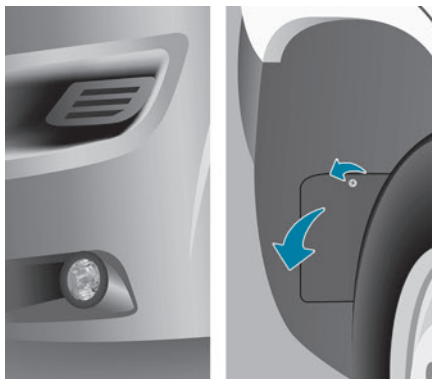


Deze lichtdiodes (led) worden voor de dagrijverlichting en voor de parkeerlichten gebruikt. Als de auto is voorzien van led-dagrijverlichting, neem contact op met een PEUGEOT-dealer.

Mistlampen vóór

Type D, H11-55W

- ▶ Draai het wiel helemaal naar binnen.



- ▶ Verwijder de schroef in de wielkuip.
- ▶ Verwijder de beschermflap.



- ▶ Verwijder de bevestigingsklem en haal de stekker los.
- ▶ Draai de lamphouder en verwijder deze.
- ▶ Vervang de lamp en let erop dat het metalen gedeelte goed aansluit op de groeven van de lampeenheid.

! Halogeengloeilampen moeten worden vervangen terwijl de koplampen al een paar minuten van tevoren zijn uitgeschakeld (kans op brandwonden). Raak de lamp niet met de vingers aan, maar gebruik een niet-pluizende doek. Controleer na het vervangen of de verlichting goed werkt.

Zijrichtingaanwijzers

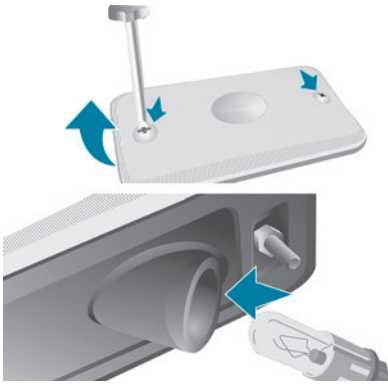
Type A, W16WF - 16W



- ▶ Verplaats het glas van de spiegel voor toegang tot de schroeven.
- ▶ Verwijder de twee bevestigingsschroeven.
- ▶ Trek aan de lamphouder om deze uit de pennen te halen.
- ▶ Trek de lamp eruit en vervang deze.

Parkeerlichten links en rechts

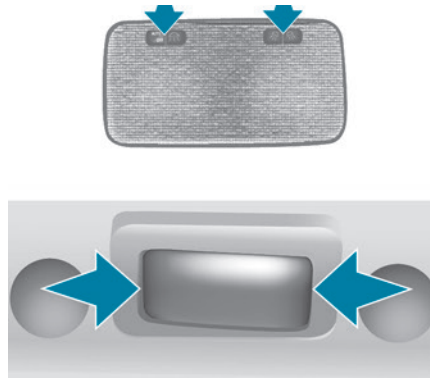
Type A, W5W - 5W



- ▶ Wanneer deze aanwezig zijn op uw voertuig (maat L4), verwijder de twee bevestigingsschroeven.
- ▶ Trek aan de lamphouder om deze uit de pennen te halen.
- ▶ Trek de lamp eruit en vervang deze.

Binnenverlichting

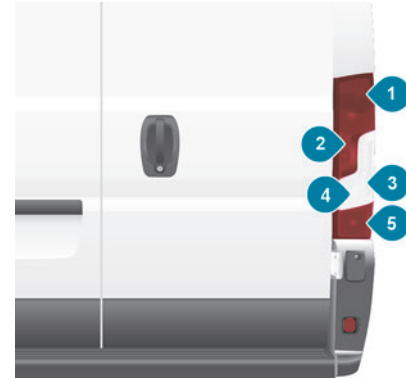
Type C, 12V10W - 10W



Voor/achter

- ▶ Druk op de punten aangegeven met de pijlen en verwijder de plafonnier.
- ▶ Open de beschermflap.
- ▶ Verwijder de gloeilamp door de twee contacten te scheiden.
- ▶ Controleer of de nieuwe gloeilampen goed tussen de twee contacten zijn bevestigd.
- ▶ Sluit de beschermflap.
- ▶ Bevestig de plafonnier in de behuizing en zorg dat deze is vergrendeld.

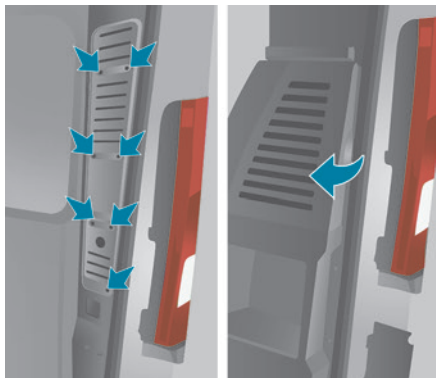
Achterlichten



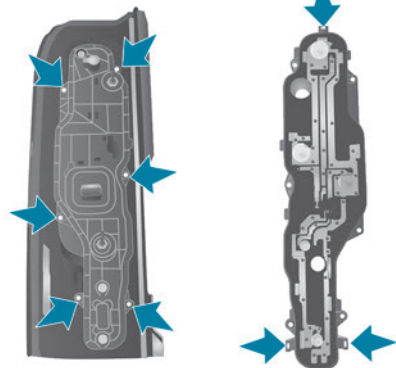
1. Remlichten
Type B, P21W - 21W
2. Remlichten / parkeerlichten
Type B, P21/5 W - 21 W en 5 W
3. Richtingaanwijzers
Type B, PY21W - 21W
4. Achteruitrijlichten
Type A, W16W - 16W
5. Mistlamp
Type A, W16W - 16W

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **verschillende gloeilampen**.

- ▶ Verwijder de defecte gloeilamp en open de achterdeuren.



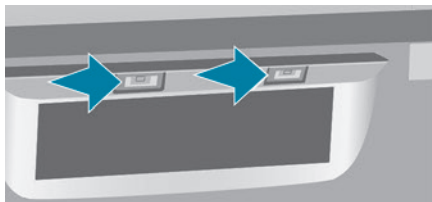
- ▶ Verwijder de betreffende toegangsklep door de zeven bevestigingsschroeven te verwijderen (bestelwagen) of
- ▶ Verwijder de betreffende toegangsklep door eraan te trekken om de klep los te halen (combi).
- ▶ Koppel de stekker los door op de middelste borglip te drukken.
- ▶ Verwijder de twee bevestigingsmoeren uit de lenseenheid.
- ▶ Trek vanaf de buitenkant aan de lenseenheid.



- ▶ Verwijder de zes bevestigingsschroeven uit de lamphouder.
- ▶ Open de drie bevestigingslipjes en trek de lamphouder uit de behuizing.
- ▶ Vervang de gloeilamp.
- ▶ Voer de handelingen in omgekeerde volgorde uit om elke gloeilamp terug te plaatsen.

Kentekenplaatverlichting

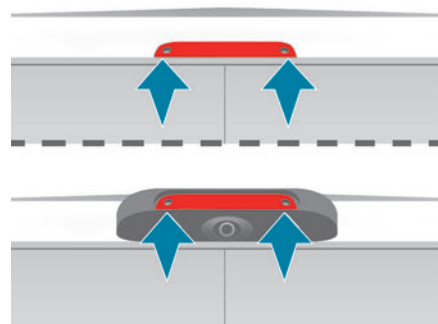
Type C, C5W - 5W



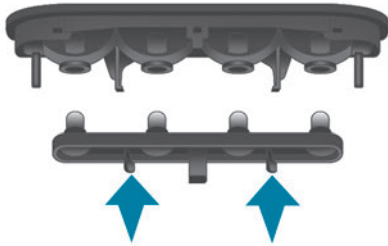
- ▶ Druk op de stip, aangegeven met de pijl, en verwijder het transparante plastic deel.
- ▶ Verwijder de defecte gloeilamp door de twee contacten te scheiden.
- ▶ Wanneer de gloeilamp is vervangen, zorg dan dat de nieuwe gloeilamp tussen de twee contacten is bevestigd.
- ▶ Vervang het transparante plastic deel en druk het omlaag om het vast te zetten.

Derde remlicht

Type A, W5W - 5W (x 4)



- ▶ Verwijder de twee bevestigingsschroeven uit de lampeenheid.
- ▶ Trek de lampeenheid naar u toe.



- ▶ Verwijder de lamphouder door de twee lippen naar binnen te drukken.
- ▶ Verwijder de defecte gloeilamp door deze eruit te trekken.
- ▶ Vervang de gloeilamp.

Zekeringen

! Een zekering vervangen

Laat alle werkzaamheden alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats uitvoeren

Wanneer een zekering door een derde partij wordt vervangen, kan er een ernstige storing in de auto ontstaan.

i Montage van elektrische accessoires

Bij het ontwerp van het elektrische systeem van uw auto is al rekening gehouden met de montage van zowel de standaarduitrusting als eventuele opties.

Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats voordat u andere elektrische voorzieningen of accessoires in de auto monteert of laat monteren.

- ! PEUGEOT is niet aansprakelijk voor kosten die voortvloeien uit storingen veroorzaakt door het repareren van de auto of het oplossen van storingen die zijn ontstaan door de montage van accessoires die niet door PEUGEOT zijn geleverd of aanbevolen, of die niet zijn gemonteerd in overeenstemming met de aanbevelingen. Dit geldt met name als het gezamenlijke stroomverbruik van de extra uitrusting meer dan 10 milliampère bedraagt.

12V-accu

Procedure voor het gebruik van een hulpaccu voor het starten van de motor met behulp van startkabels of voor het laden van een lege accu.



Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid.

Lever gebruikte accu's in bij een aangewezen inzamelpunt.

- ! Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert. Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten. Was na afloop uw handen.

Elektromotor

i Lege 12V-accu

De motor kan niet meer worden gestart en de tractiebatterij kan niet meer worden opgeladen.

! Voorzorgsmaatregelen bij werkzaamheden aan de 12V-accu

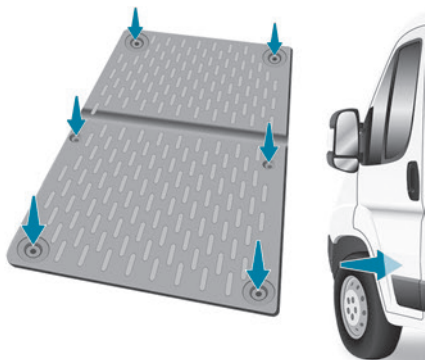
Zet het contact af en controleer of het voertuig niet wordt opgeladen.

! Een ander voertuig met startkabels starten

Gebruik de 12V-accu niet om een ander voertuig met startkabels te starten of de accu van een ander voertuig op te laden.

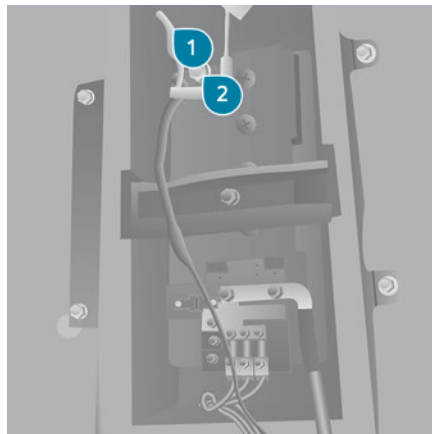
Toegang tot de accu

De accu bevindt linksvoor onder de vloer.



- ▶ Draai de 6 bevestigingsschroeven voor de toegangsklep los.
- ▶ Zet de toegangsklep omhoog en verwijder deze volledig.

De accu loskoppelen



- ▶ Kantel de hendel (1) omlaag om de klemmen los te halen.
- ▶ Verwijder de klemmen (2) uit de minklem (-).

i Wacht ongeveer 6 minuten na het afzetten van het contact voordat u de accu loskoppelt.

! Maak de accuklemmen niet los bij draaiende motor.

Laad de accu niet op zonder de accuklemmen eerst los te koppelen.
Sluit de ruiten en de portieren voordat u de accukabels loskoppelt.

Als de accukabels weer zijn aangesloten, moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten voordat u de motor start, zodat de elektronische systemen kunnen worden geïnitieerd. Wanneer er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, neem dan contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

i We raden aan om de klem (-) van de accu los te koppelen als het voertuig langer dan een maand niet wordt gebruikt.
De beschrijving voor de laadprocedure voor de accu is slechts indicatief.

Als de accu langere tijd losgekoppeld is geweest, moet u de volgende functies mogelijk nieuw opstarten:

- de displayparameters (datum, tijd, taal, afstand en temperatureenheden);
- de zenders van het audiosysteem;
- de centrale vergrendeling.

Sommige instellingen worden geannuleerd en moeten opnieuw worden ingevoerd; neem contact op met een PEUGEOT-dealer.

Als het voertuig is voorzien van een tachograaf of alarm, dan raden wij aan om de minklem (-) van de accu (links onder de vloer in de cabine) los te koppelen als het voertuig langer dan 5 dagen niet wordt gebruikt.

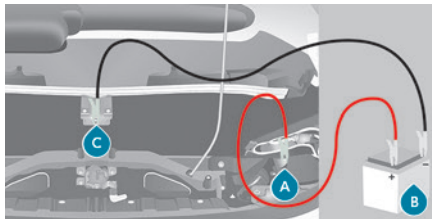
De motor met een hulpaccu en startkabels starten

! Start de motor nooit als er een acculader is aangesloten.

Gebruik nooit een startbooster van 24 V of hoger. Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12 V en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de ontladen accu heeft. De twee auto's mogen elkaar niet raken. Schakel alle stroomverbruikers (zoals audiosysteem, ruitenswissers en verlichting) van beide auto's uit. Zorg ervoor dat de startkabels zich niet in de buurt van bewegende delen van de motor (zoals ventilator en riemen) bevinden. Maak de plusklem (+) niet los bij draaiende motor.

Het starten van de motor met een andere accu moet in de motorruimte worden gedaan.

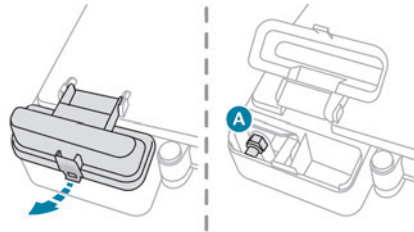
► Open de motorkap.



A. Positieve metalen aansluitklem op het voertuig
B. Hulpaccu

C. Massapunt van het voertuig

De positieve metalen klem **A** is toegankelijk via een klep op de zijkant van de zekeringkast.



! Alleen aansluiten op de aangegeven klemmen en zoals hierboven afgebeeld.

Wanneer dit niet wordt aangehouden, bestaat er kans op kortsluiting!

Bij een dieselmotor

- Sluit de rode kabel aan op de metalen klem **(A)**, daarna op de positieve klem (+) van de hulpaccu **(B)**.
- Sluit een uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op de negatieve (-) klem van de hulpaccu **(B)**.
- Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt **(C)** van uw voertuig.
- Stel de startmotor in werking en laat de motor draaien.
- Wacht totdat de motor stationair draait en haal dan de kabels los.

Met elektromotor

- Sluit de rode kabel aan op de metalen klem **(A)**, daarna op de positieve klem (+) van de hulpaccu **(B)**.
- Sluit een uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op de negatieve (-) klem van de hulpaccu **(B)**.
- Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt **(C)** van uw voertuig.
- Start de elektromotor.
- Koppel de groene of zwarte kabel los van het massapunt **(C)** van uw voertuig.
- Koppel de rode kabel los van de metalen aansluitklem **(A)** van uw voertuig.
- Laat het voertuig minimaal 20 minuten draaien.

Laden met behulp van een acculader

- Toegang tot de accu, linksvoor onder de vloer.
- Maak de accukabels los.
- Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.
- Sluit de accukabels weer aan, te beginnen met de negatieve klem (-).
- Controleer of de klemmen schoon zijn. Als ze zijn bedekt met sulfaat (witte of groene afzetting), verwijder ze en maak ze schoon.

! Laad de accu uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of andere bronnen van vonken, om elk risico van brand- of explosiegevaar uit te sluiten. Probeer een bevroren accu niet op te laden; deze moet eerst worden ontdooid om de kans op

explosies te vermijden. Als de accu is bevroren voordat u deze oplaadt, laat de accu dan nakijken door een specialist; deze controleert of de componenten binnenin niet zijn beschadigd en er geen barsten in de behuizing zitten, omdat de kans op lekkage van het giftige en corroderende zuur bestaat.

Laad de accu langzaam ongeveer maximaal 24 uur bij een lage stroomsterkte op om schade aan de accu te voorkomen.

! Deze sticker hoort bij het Stop & Start-systeem en geeft aan dat er een speciale 12 V-loodaccu is gebruikt die alleen door een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats mag worden losgekoppeld en/of vervangen.



i Wanneer een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats de accu heeft

teruggeplaatst, werkt het Stop & Start-systeem pas weer als het voertuig langere tijd achter elkaar heeft stilgestaan; hoe lang dit duurt, is afhankelijk van temperatuur en de laadtoestand van de accu (kan tot ongeveer 8 uur duren).

Slepen

i Algemene aanwijzingen

Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.
Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan van de auto die wordt gesleept. Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs.
Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; kabels, touwen en riemen zijn verboden.
De bestuurder van de slepende auto moet voorzichtig wegrijden.
Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbekrachtiging niet.

! **Neem contact op met een professioneel bergingsbedrijf:**

- Als de auto is gestrand op de autosnelweg of autoweg.
- Als het niet mogelijk is de versnellingsbak in de neutraalstand te zetten, het stuurslot te ontgrendelen of de parkeerrem vrij te zetten.
- Als het bij een auto met automatische transmissie niet mogelijk is om deze te slepen met draaiende motor.
- Bij het slepen met slechts twee wielen op de grond.
- Bij auto's met vierwielaandrijving.
- Bij het ontbreken van een goedgekeurde sleepstang.

! Het voertuig moet in de vrijloop worden gezet voordat het wordt gesleept.

i **Elektromotor**

Een elektrisch voertuig mag nooit worden gebruikt om een ander voertuig te slepen. Het voertuig mag echter wel worden gebruikt om bijvoorbeeld een ander voertuig uit een greppel te trekken.

Type voertuig (motor / versnellingsbak)	Beperkingen bij slepen			
	Voorwielen op de grond	Achterwielen op de grond	Dieplader	4 wielen op de grond met sleepstang
Verbrandingsmotor / Handgeschakeld	✓	✓	✓	✓
Elektrisch	✗	✓	✓	✗

Uw voertuig slepen

Het afneembare sleepoog bevindt zich in de gereedschapskist onder de passagiersstoel voor.

- ▶ Haal de afdekking los met een plat gereedschap.

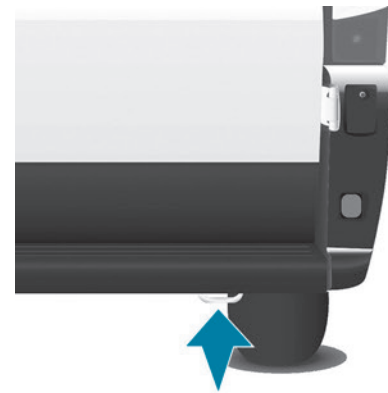


- ▶ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.

- ▶ Bevestig de goedgekeurde trekhaakkogel op het afneembare sleepoog.
- ▶ Zet de hendel in neutraal.

i Als u dit niet doet, is het mogelijk dat bepaalde onderdelen van het remsysteem beschadigd raken en dat de rembekrachtiger na het starten niet meer werkt.

Een ander voertuig slepen



Het vaste sleepoog bevindt zich rechts onder de bumper.

- ▶ Bevestig de goedgekeurde trekhaakkogel op het vaste oog.

Technische gegevens motoren en aanhangergewichten

Motoren

De technische gegevens van de motor van uw auto zijn op het kentekenbewijs en in de commerciële documentatie vermeld.

Alleen de waarden die beschikbaar waren op het moment van publicatie zijn in de tabellen vermeld. Neem contact op met een PEUGEOT-dealer of gekwalificeerde werkplaats als u de ontbrekende waarden wilt weten.

i Het maximumvermogen komt overeen met de op de testbank gehomologeerde waarde, onder de omstandigheden die zijn vastgelegd in de Europese regelgeving (Richtlijn 1999/99/EG).

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Gewichten en aanhangergewichten

De gewichten en aanhangergewichten van de auto zijn op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie vermeld.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

Neem voor meer informatie contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW) en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd.

De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

! Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur hoger dan 37 °C is, moet het aanhangergewicht worden verlaagd.

! Het trekken van een aanhanger, ook met een licht beladen auto, kan een negatief effect op de wegligging hebben. Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg. Wanneer de auto een aanhanger trekt, mag u nooit sneller dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/h) rijden.

Dieselmotoren

Euro 6.3-dieselmotoren

Motoren	2.2 BlueHDi 120 S&S	2.2 BlueHDi 140 S&S	2.2 BlueHDi 165 S&S
Versnellingsbak	Handgeschakeld, 6 versnellingen (BVM6)	Handgeschakeld, 6 versnellingen (BVM6)	Handgeschakeld, 6 versnellingen (BVM6)
Cilinderinhoud (cc)	2.197	2.197	2.197
Max. vermogen - EC-norm (kW)	88	103	121
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel

Euro 6.1-dieselmotoren

Motoren	2.0 BlueHDi 130	2.0 BlueHDi 160
Versnellingsbak	Handgeschakeld, 6 versnellingen (BVM6)	Handgeschakeld, 6 versnellingen (BVM6)
Cilinderinhoud (cc)	1.997	1.997
Max. vermogen - EC-norm (kW)	96	120
Brandstof	Diesel	Diesel

Euro 4- / Euro 5-dieselmotoren

(Afhankelijk van het land waar het voertuig is verkocht)

Motoren	2.2 HDi 130 2.2 e-HDi 130	2.2 HDi 150 2.2 e-HDi 150
Versnellingsbak	Handgeschakeld, 6 versnellingen (BVM6)	Handgeschakeld, 6 versnellingen (BVM6)
Cilinderinhoud (cc)	2.198	2.198
Max. vermogen - EC-norm (kW)	96	110
Brandstof	Diesel	Diesel

Elektromotor

Modelcodes:	
Aanhanger geremd (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg) helling max. 10 % of 12 %	0
Aanhanger ongeremd (kg)	0
Maximale kogeldruk (kg)	0

Elektromotor	
Technologie	Synchroon met permanente magneten
Max. vermogen: EC-standaard (kW)/(pk)	90/120
Tractiebatteerij	
Technologie	Lithiumion
Geïnstalleerde capaciteit (kWh)	37 of 70.
Versneld opladen	
Wisselstroomspanning (AC) Stroomsterkte (A)	Mode 3 230 (eenfase- of driefasenstroom) 16 of 32.
Snelladen	
Gelijkstroomspanning (DC)	Mode 4 400

Gewichten en aanhangergewichten

In deze tabellen staan de goedgekeurde gewichten (in kg) volgens de afmetingen en aanduidingen van het voertuig.

Minibus				
Afmetingen	Aanduidingen	Maximaal brutovoertuiggewicht	Aanhanger ongeremd	Maximale kogeldruk
L3 H2	440	4.005	X	X
L4 H2	442	4.250	X	X



Voor de **Combi**-uitvoeringen is het maximale gewicht voor **aanhanger geremd** (binnen de limiet van het maximaal brutovoertuiggewicht), op een helling van 10% of 12%: 2.500 kg.

Combi met 5-6 zitplaatsen				
Afmetingen	Aanduidingen	Maximaal brutovoertuiggewicht	Aanhanger ongeremd	Maximale kogeldruk
L1 H1	330	3.000	750	150*/100**
	333	3.300	750	150*/100**
L2 H2	333	3.300	750	150*/100**
	435	3.500	750	150*/120**

Combi met 7-8-9 zitplaatsen				
Afmetingen	Aanduidingen	Maximaal brutovoertuiggewicht	Aanhanger ongeremd	Maximale kogeldruk
L1 H1	330	3.150	750	150*/100**

* Alleen Euro 6.3.

** Behalve Euro 6.3.

Combi met 7-8-9 zitplaatsen				
Afmetingen	Aanduidingen	Maximaal brutovoertuiggewicht	Aanhanger ongeremd	Maximale kogeldruk
L2 H2	333	3.300	750	150*/100**

Bestelwagen				
Afmetingen	Aanduidingen	Maximaal brutovoertuiggewicht	Aanhanger ongeremd	Maximale kogeldruk
L1 H1	328	2.800	750	150* /100**
	330	3.000	750	150*/100**
	333	3.300	750	150*/100**
	335	3.500	750	150*/100**
	435	3.500	750	150*/120**
	440	4.005	750	150*/120**
L1 H2	330	3.000	750	150*/100**
	333	3.300	750	150*/100**
	335	3.500	750	150*/100**
L2 H1	330	3.000	750	150*/100**
	333	3.300	750	150*/100**
	335	3.500	750	150*/100**
	435	3.500	750	150*/120**

* Alleen Euro 6.3.

** Behalve Euro 6.3.

Bestelwagen				
Afmetingen	Aanduidingen	Maximaal brutovoertuiggewicht	Aanhanger ongeremd	Maximale kogeldruk
L2 H2	330	3.000	750	150*/100**
	333	3.300	750	150*/100**
	335	3.500	750	150*/100**
	435	3.500	750	150*/120**
	440	4.005	750	150*/120**

Bestelwagen				
Afmetingen	Aanduidingen	Maximaal toelaatbaar gewicht	Aanhanger ongeremd	Maximale kogeldruk
L3 H2	333	3.300	750	150*/100**
	335	3.500	750	150*/100**
	435	3.500	750	150*/120**
	440	4.005	750	150*/120**
L3 H3	333	3.300	750	150*/100**
	335	3.500	750	150*/100**
	435	3.500	750	150*/120**
	440	4.005	750	150*/120**
L4 H2	435	3.500	750	150*/120**
	440	4.005	750	150*/120**

* Alleen Euro 6.3.

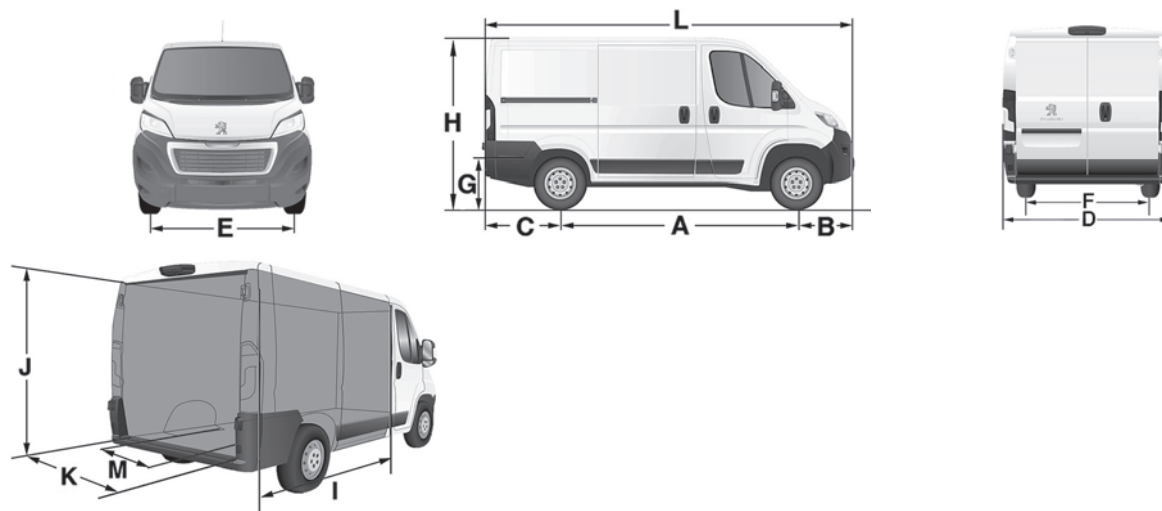
** Behalve Euro 6.3.

Bestelwagen				
Afmetingen	Aanduidingen	Maximaal toelaatbaar gewicht	Aanhanger ongeremd	Maximale kogeldruk
L4 H3	435	3.500	750	150*/120**
	440	4.005	750	150*/120**

Afmetingen

De afmetingen worden in millimeter gegeven.

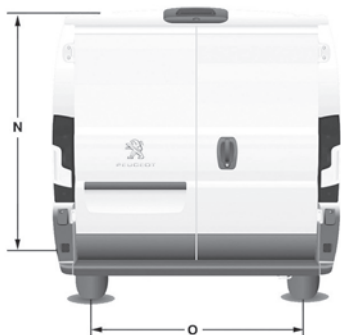
Bestelwagen



Uw voertuig is verkrijgbaar in 4 lengtes (L1, etc.) en 3 hoogtes (H1, etc.):

		L1		L2		L3		L4	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
L	Totale lengte	4.963		5.413		5.998		6.363	
H	Totale hoogte	2.254	2.524	2.254	2.524	2.524	2.764	2.524	2.764
A	Wielbasis	3.000		3.450		4.035			
B	Overhang vóór	948							
C	Overhang achter	1.015						1.380	
D	Breedte (met/zonder buitenspiegels)	2.508/2.050							
E	Spoorbreedte vóór	1.810							
F	Spoorbreedte achter	1.790							
G	Hoogte laaddrempel	535 tot 565							
I	Vloerlengte binnen	2.670		3.120		3.705		4.070	
J	Maximale laadhoogte binnenin	1.662	1.932	1.662	1.932	1.932	2.172	1.932	2.172
K	Maximale breedte laadruimte	1.870							
M	Binnenste breedte tussen wielkuipen	1.422							
	Inhoud (m³)	8	9,5	10	11,5	13	15	15	17

Achterdeuren



		L1		L2		L3		L4	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
N	Bruikbare hoogte achterdeuren	1.520	1.790	1.520	1.790	1.790	2.030	1.790	2.030
O	Bruikbare breedte achterdeuren	1.562							

Zijdeur



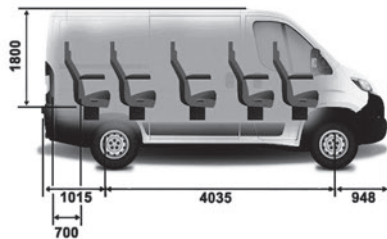
		L1		L2		L3		L4	
		H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
P	Hoogte van de zijschuifdeur	1.485	1.755	1.485	1.755	1.755			
Q	Breedte van de zijschuifdeur	1.075		1.250					

Combi

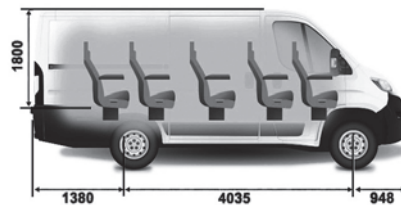


	L1H1		L2H2	
A	751	872	1.201	1.322
B	1.201	1.743	1.651	2.193
C	-	860	-	860

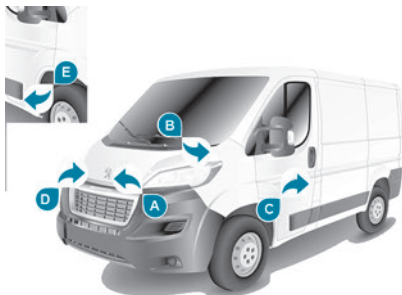
4-40 L3H2



4-40 L4H2



Identificatie



A. Fabrikantplaatje

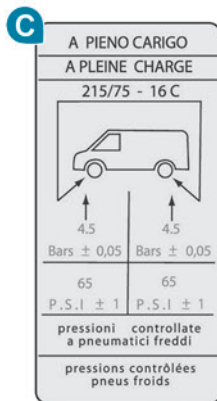


Dit plaatje bevindt zich op de dwarsbalk van de voorbumper, onder de motorkap.

- 1 - Europees typegoedkeuringsnummer
- 2 - Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 3 - Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht (GVW)
- 4 - Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht (GTW)
- 5.1 - Maximumgewicht op de vooras
- 5.2 - Maximumgewicht op de achteras

B. Serienummer op de carrosserie

C. Banden



Deze sticker (die mogelijk afwijkt van de afbeelding) is aangebracht op de portierstijl aan bestuurderszijde en duidt aan:

- de bandenmaat,
- de bandenspanning bij beladen auto.

Controleer de bandenspanning minimaal één keer per maand, bij koude banden.

D. Kleurcode van de lak

Dit referentienummer bevindt zich op de voorste dwarsbalk, onder de motorkap.

E. Serienummer op de carrosserie

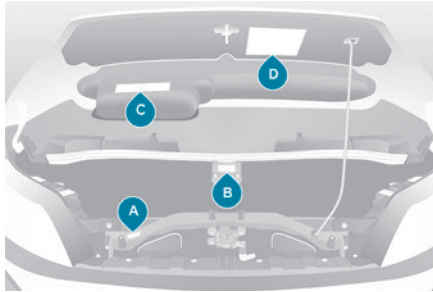
Dit nummer bevindt zich onder het kunststof afdekplaatje ter hoogte van de dorpel rechts.

Teksten op de stickers

In deze rubriek vindt u alle teksten die op de stickers in de auto zijn vermeld.

i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over de **identificatie**.

In de motorruimte

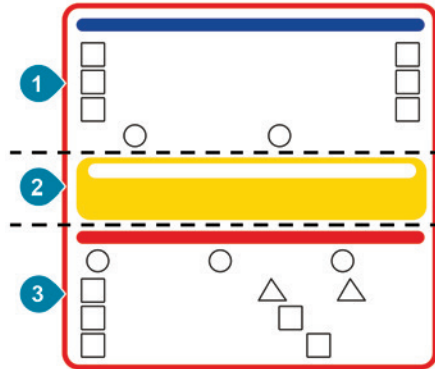


A
Originele lak
Kleur
Code
Lak

B
UITSLUITEND VOOR HULP.

C
GEVAAR
AUTOMATISCH STARTEN VAN DE MOTOR. HAAL DE SLEUTEL UIT HET CONTACTSLOT ALS DE MOTORKAP IS GEOPEND.

D



1 - LET OP

ORIGINELE SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN	
Motorolie	Transmissie
Radiator	Remsysteem
Ruitensproeiers voorruit	Stuurbekrachtiging
RAADPLEEG HET ONDERHOUDSBOEKJE.	BESCHERM UW OGEN.

2 - VEILIGHEID

Door originele onderdelen, smeermiddelen en vloeistoffen te gebruiken en de onderhoudsschema's na te leven blijven de betrouwbaarheid en de veiligheid van uw auto op hun oorspronkelijke niveau.

3 - GEVAAR

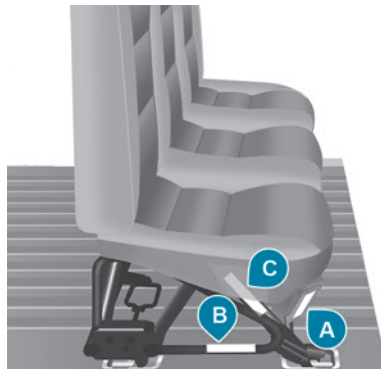
BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.	NIET BIJ OPEN VUUR HOUDEN.	NIET AANRAKEN.
OPEN DE DOP NIET BIJ EEN WARME MOTOR	EXPLOSIE	BIJTENDE VLOEISTOF
KAN AUTOMATISCH WORDEN INGESCHAKELD, ZELFS ALS DE MOTOR IS AFGEZET.		NIET OPENEN: GAS ONDER HOGE DRUK.
AUTOMATISCH STARTEN VAN DE MOTOR. HAAL DE SLEUTEL UIT HET CONTACTSLOT ALS DE MOTORKAP IS GEOPEND.		HOOGSPANNING

Aan de binnenzijde van de brandstofvulklep

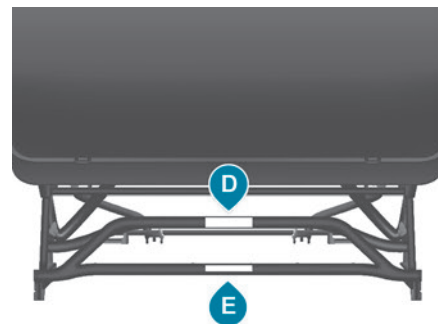


GEVAAR, LANGZAAM VERWIJDEREN.
DE BRANDSTOFDAMPEN KUNNEN SCHADELIJK
ZIJN VOOR DE GEZONDHEID.

Op de achterbank



- A**
Duw tegen de rugleuning alvorens deze neer te klappen.
- B**
TREK OM TE OPENEN.
- C**
TREK AAN DE HENDEL 1 OM DE RUGLEUNING GEDEELTELIJK NAAR VOREN TE KLAPPEN.
TREK AAN DE HENDEL 2 OM DE RUGLEUNING VOLLEDIG NEER TE KLAPPEN.



- D**
GA NIET ACHTER DE NEERGEKLAPTE STOEL ZITTEN EN LEG GEEN VOORWERPEN OP DE EERSTE ZITRIJ.
- E**
TREK OM NEER TE KLAPPEN.

Voor elektrische voertuigen



De componenten in het elektrische aandrijfcircuit, dat een spanning van ongeveer 400 V heeft, worden met dit symbool op verschillende locaties op het voertuig aangegeven.

Volledige bus met dubbele cabine



De volledige bus met dubbele cabine is beschikbaar op bestelbusuitvoeringen; deze beschikt over een bank, veiligheidsgordels, een opbergruimte en zijramen.

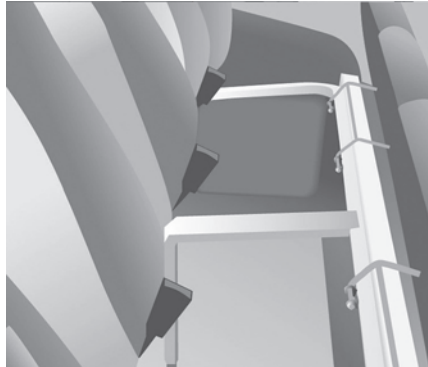
Deze cabine is van de laadruimte afgescheiden door een stevige scheidingswand die comfort en veiligheid biedt.

Achterbank



Deze ergonomische bank heeft vier zitplaatsen.

Opbergruimte



Onder de bank bevindt zich een opbergruimte. Klap de zitting naar voren om vanuit de cabine toegang te krijgen tot deze ruimte.

! Klap de zitting van de bank niet op tijdens het rijden.

Hang geen voorwerpen aan de bevestigingsstructuur van de cabine. Vervoer niet meer passagiers dan het aantal dat vermeld wordt op het kentekenbewijs.

i De laadruimte achterin is uitsluitend bedoeld voor het transport van goederen.

Wij adviseren u de lading of zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de laadruimte te plaatsen (bij de cabine) en deze vast te zetten

met behulp van riemen en de sjorogen op de laadvloer.

Kinderzitjes

! Plaats geen kindersitjes, zitverhogers of reiswiegen op de achterste zitplaatsen van de cabine.

Cabine met chassis / cabine met dieplader



De uitvoeringen voorzien van cabine met chassis en cabine met dieplader hebben een cabine, een vast laadbed en specifieke achterlichten.



Deze uitvoeringen zijn ook verkrijgbaar met andere uitrusting:

- een dubbele cabine;
- een kiepedeelte.

i Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over alle uitrusting.

Een lamp vervangen

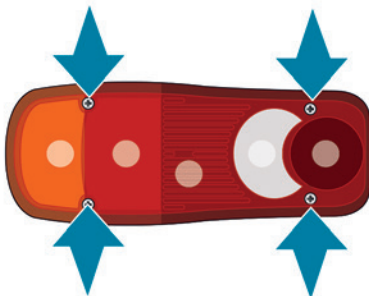
i Raadpleeg de desbetreffende rubriek voor meer informatie over **typen lampen**.

Achterlichten



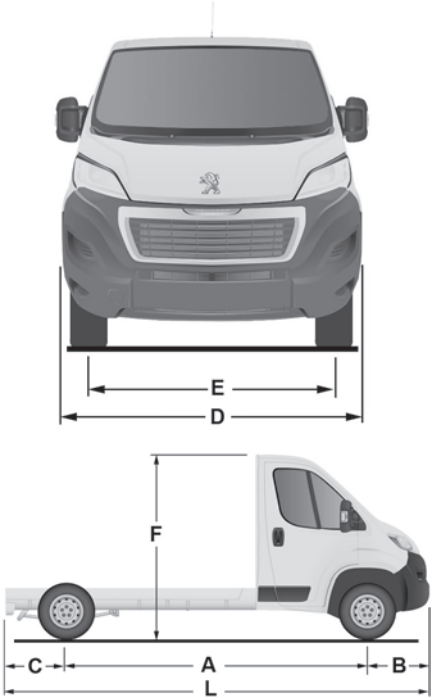
- 1. Richtingaanwijzers**
Type B, PY21W - 21W
- 2. Remlichten**
Type B, P21W - 21W
- 3. Parkeerlicht**
Type A, W5W - 5W
- 4. Achteruitrijlichten**
Type A, W16W - 16W
- 5. Mistachterlichten**
Type A, W16W - 16W

- ▶ Achterhaal welke gloeilamp defect is.



- ▶ Verwijder de vier bevestigingsmoeren uit de lenseenheid.
 - ▶ Trek de lenseenheid naar u toe.
 - ▶ Vervang de gloeilamp.
- Voer de handelingen in omgekeerde volgorde uit om elke gloeilamp terug te plaatsen.

Afmetingen chassiscabine

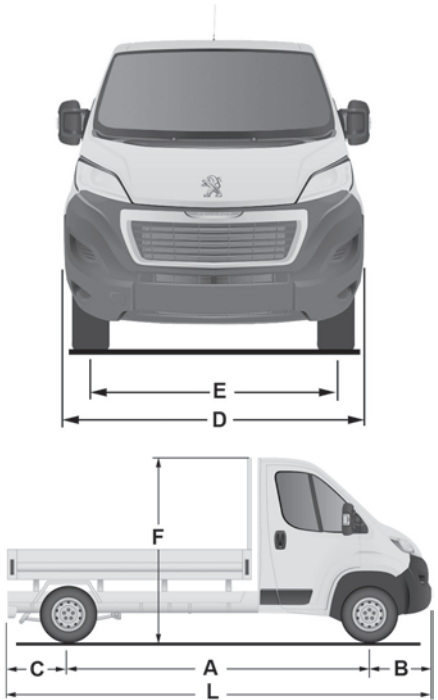


De afmetingen worden in millimeter gegeven.

		L1	L2	L2S	L3	L4
L	Totale lengte	4.908	5.358	5.708	5.943	6.308

		L1	L2	L2S	L3	L4
A	Wielbasis	3.000	3.450	3.800	4.035	4.035
B	Overhang vóór	948				
C	Overhang achter	960				1.325
D	Breedte (met/zonder buitenspiegels)	2.508/2.050				
-	Bebouwbare breedte	2.207				
-	Maximale bebouwbare breedte	2.350				
E	Spoorbreedte vóór	1.810				
-	Spoorbreedte achter	1.790				
-	Grotere spoorbreedte achter	1.980				
F	Totale hoogte	2.254				
-	Maximale bebouwbare hoogte	3.500				

Afmetingen platformcabine



De afmetingen worden in millimeter gegeven.

		L1	L2	L2S	L3	L4
L	Totale lengte	5.293	5.743	6.093	6.328	6.693

		L1	L2	L2S	L3	L4
A	Wielbasis	3.000	3.450	3.800	4.035	4.035
B	Overhang vóór	948				
C	Overhang achter	1.345				1.710
D	Breedte (met/zonder buitenspiegels)	-/2.100				
-	Bebouwbare breedte	-				
-	Maximale bebouwbare breedte	-				
E	Spoorbreedte vóór	1.810				
-	Spoorbreedte achter	1.790				
-	Grotere spoorbreedte achter	1.980				
F	Totale hoogte	2.153				
-	Maximale bebouwbare hoogte	-				

Dubbele cabine



De dubbele cabine is beschikbaar op de uitvoeringen met cabine met chassis en cabine met dieplader; deze beschikt over een bank, veiligheidsgordels, een opbergruimte en zijramen.

Achterbank

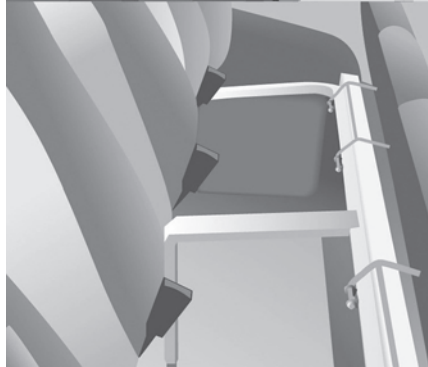


Deze ergonomische bank heeft vier zitplaatsen.

Kinderzitjes

! Plaats geen kinderzitjes, zitverhogers of reisiwigen op de achterste zitplaatsen van de cabine.

Opbergruimte

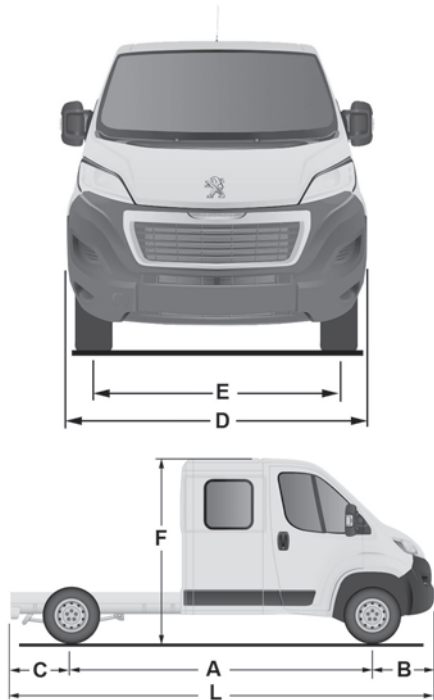


Onder de bank bevindt zich een opbergruimte. Klap de zitting naar voren om toegang te krijgen tot deze ruimte.

! Klap de zitting van de bank niet op tijdens het rijden.

Hang geen voorwerpen aan de bevestigingsstructuur van de cabine. Vervoer niet meer passagiers dan het aantal dat vermeld wordt op het kentekenbewijs.

Afmetingen van dubbelchassiscabine / dubbelplatformcabine



De afmetingen worden in millimeter gegeven.

		Dubbelchassiscabine		Dubbelplatformcabine		
		L3	L4	L2	L3	L4
L	Totale lengte	5.843	6.208	5.738	6.228	6.678
A	Wielbasis	4.035		3.450	4.035	
B	Overhang vóór	948		948		
C	Overhang achter	860	1.225	1.340	1.245	1.695
D	Breedte (met/zonder buitenspiegels)	2.508/2.050		-/2.100		
-	Bebouwbare breedte	-		-		
-	Maximale bebouwbare breedte	-		-		
E	Spoorbreedte vóór	1.810		1.810		
-	Spoorbreedte achter	1.790		1.790		
-	Grotere spoorbreedte achter	1.980		1.980		
F	Totale hoogte	2.254		2.153		
-	Maximale bebouwbare hoogte	-		-		

Kiepwagen



De laadklep kan omhoog worden gezet met een hydro-elektrische eenheid die door de accu van het voertuig wordt gevoed.

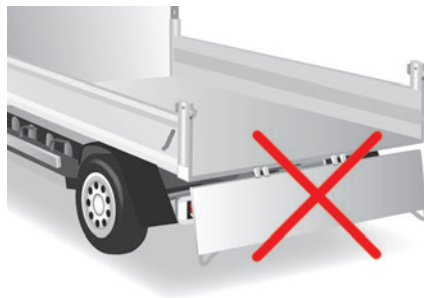


De klep wordt omhoog of omlaag gezet door op de bijbehorende toetsen van de magnetische en verwijderbare afstandsbediening in een steun in de cabine te drukken.

De laadklep wordt omhoog gezet met de motor van de eenheid.

De laadklep wordt omlaag gezet met een magneetklep die de olietour van de poot opent. Een antivalsysteem zorgt dat de laadklep veilig omlaag kan worden gezet, zowel vanuit stilstand als vanuit omhoog zetten.

Veiligheidsvoorschriften




- ! Rijd nooit terwijl de laadklep omlaag staat. Zorg dat er tijdens het lossen geen mensen of obstakels aanwezig zijn (op de grond en hoger).
Laat de laadbak nooit omhoog staan wanneer u deze niet gebruikt.
Kiep altijd met het bovenste deel van de laadklep vergrendeld.
Neem de maximale belasting op het tarraplaatje op het voertuig in acht.

Controleer regelmatig of de ophanging in goede staat is en of de banden met de aanbevolen bandenspanning zijn opgepompt. Verdeel de lading gelijkmatig over de kiepwagen. Vervoer producten van hetzelfde type die gemakkelijk te storten zijn of eenvoudig zijn te verplaatsen. Rijd nooit met de laadbak omhoog, ook niet langzaam.



- ! Belast de open laadklep nooit met meer dan 150 kg.

 Kiep op een vlakke, harde ondergrond; op hellingen of losse grond kan het zwaartepunt zich verplaatsen, waardoor de stabiliteit van het voertuig in gevaar komt.

Specificaties

Uitrusting	Detail
Kiepwagen	<p>Het laadbed van de kiewagen bestaat uit twee balken van hoogwaardig staal, 2,5 mm dik, verzinkt, met laserlassen in het midden en in de lengte.</p> <p>In de carrosseriekleur gespoten kiewagen</p>
Structuur van de kiewagen	<p>2 hoofdzijbalken in gegalvaniseerd hoogwaardig staal.</p> <p>1 dwarsbalk aan bovenkant hefcilinder van stalen buizen.</p> <p>Dwarsbalken van gegalvaniseerd, hoogwaardig staal. Unit beschermd tegen corrosie met een poedercoating.</p>
Subframe	<p>2 C-vormige zijbalken van hoogwaardig staal, dikte 2,5 mm, intern bevestigd met verbrede onderste spatschermen.</p> <p>Gemonteerd op het basisvoertuig met gestanste steunen van hoogwaardig staal.</p> <p>1 dwarsbalk van staal aan onderkant hefcilinder, mechanisch gelaste buis, thermisch verzinkt.</p> <p>1 dwarsbalk met achterste scharnier in gegalvaniseerd staal.</p> <p>Steunaanslagen op uiteinden van zijbalk.</p> <p>Zijbeschermingen truck en spatbordsteunen in gegalvaniseerd staal.</p>
Platen	<p>Platen van hoogwaardig staal, dikte 15/10, koudgewalst en gemonteerd door continu laserlassen.</p> <p>Anticorrosiebescherming gegarandeerd door een behandeling met poedercoating.</p> <p>Vergrendelhandgrepen met verstevigde, zinkcoating, geïntegreerd in de uitsparing van de plaat.</p> <p>Laadklep bevestigd met twee kettingen links en rechts.</p> <p>Maximale belasting van de geopende laadklep: 150 kg.</p>
Ladderhouder	<p>Rails van gegalvaniseerd staal. Panelen en dwarsbalken in gelakt staal met gekrompen bouten.</p>
Elektropomp	<p>12 V/2 kW.</p> <p>Bedrijfstemperatuur: -20 tot +70 °C.</p>
Hydraulische cilinder	<p>Expansie, stang van nitride, 3 behuizingen, Diam: 107 mm.</p> <p>Maximale druk: 20 bar.</p>
Hydraulische olie	<p>Mineraal van het type ISO HV 46 of vergelijkbaar.</p>

Afmetingen

Deze aanpassing is alleen beschikbaar bij de enkele L2-cabine; zie de onderstaande tabel voor de specificaties van de kiepwagen.

Kiepwagen (in mm)	
Bruikbare lengte	3.200
Totale lengte	3.248
Bruikbare breedte	2.000
Totale breedte	2.100
Hoogte van platen	350
Gewicht van de ombouw (in kg)	550

i Zie voor specificaties van de L2-chassis cabine het deel **Afmetingen** van de platformuitvoering.

Gewichten en aanhangergewichten (kg)

i Wanneer u een sleepvoorziening wilt laten monteren, neem contact op met een PEUGEOT-dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Het gewicht van een geremde aanhanger met lastoverdracht kan worden verhoogd, mits hetzelfde gewicht uit het voertuig wordt verwijderd om het combinatiegewicht niet te overschrijden. Waarschuwing! Het trekken van een aanhanger met

een licht beladen voertuig kan een negatieve invloed op het weggedrag hebben.

Het ledig gewicht rijklaar is gelijk aan het onbelaste gewicht + bestuurder (75 kg) + tank vol tot 90%.



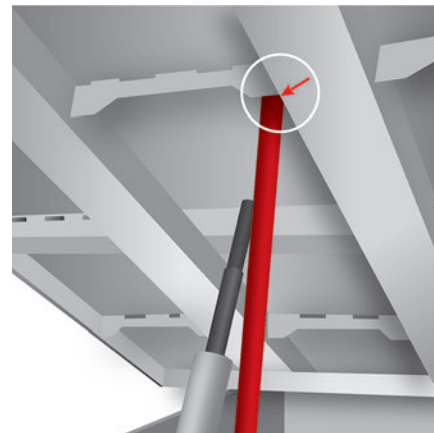
P.V.	: 2245 kg
P.T.A.C	: 3500 kg
P.T.R.A.	: 6000 kg
Long.	: 5,693 m
Larg.	: 2,1 m
Surf.	: 11,955 m²

Controleer het volgende voordat u een aanhanger sleept:

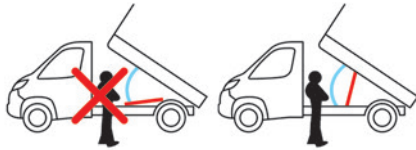
- of de verticale kracht op de trekhaakkogel niet meer dan de waarde (S) aangegeven op het tarraplaatje van de aanhanger is;
- of het gesleepte gewicht (TW) minder is dan de waarde aangegeven op het tarraplaatje van de aanhanger en het maximaal toelaatbaar gewicht (GVW) de waarde op het tarraplaatje van de aanhanger niet overschrijdt.
- bij een zelfdragende aanhanger mag het maximaal toelaatbaar voertuiggewicht (GTW) de waarde op het tarraplaatje niet overschrijden.

Hydraulisch systeem

Deze voorzorgsmaatregelen zijn verplicht bij alle werkzaamheden aan het hydraulische systeem.



- Zet als u werkzaamheden onder de kiepbak gaat uitvoeren de kiepbak in de beveiligde stand op de veiligheidssteun (positie aangegeven door een rode pijl aan de onderzijde van de kiepbak).



- Voer nooit werkzaamheden onder de kiepbak uit als deze niet wordt ondersteund.
- Onderbreek de elektrische voeding van de elektrohydraulische groep met een circuitonderbreker.
- Stilstaande auto, motor afgezet.

! Het is om veiligheidsredenen ten zeerste af te raden om werkzaamheden onder de kiepbak uit te voeren tijdens de bediening of tijdens handelingen bij onderhoud.

Onderhoud

Reservoir

Controleer regelmatig het olieniveau en vul indien nodig bij. Ververs de olie jaarlijks. Ververs de olie ook als deze water bevat.

Controleer periodiek de staat van de slang en de afdichting van het hydraulische systeem.

Pomp en elektromotor

De pomp en elektromotor zijn onderhoudsvrij, de pomplagers worden gesmeerd door de rondgepompte olie en de kogellagers zijn voor de gehele levensduur gesmeerd.

Smering

De scharnierpunten van de kiepbak en de cilinder zijn niet voorzien van een smeerinrichting. Smeer regelmatig de scharnieren en handgrepen van de rijschotten en de vergrendelingshaken van het achterschot.

Subframe en kiepbak

Voor een maximale levensduur van de kiepbak adviseren wij u deze regelmatig te reinigen met een hogedrukreiniger. Werk lakbeschadigingen zo snel mogelijk bij om roestvorming te voorkomen.

! Laat nadat u de kiepbak 8 maanden hebt gebruikt het aantrekkoppel van de verbinding tussen het subframe en het chassis controleren (volgens de ombouwvoorschriften van de fabrikant).

De schuifklep reinigen

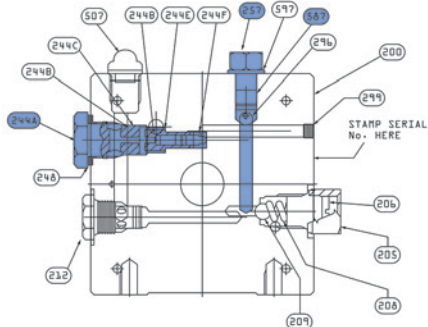
- ▶ Draai de dop (**244A**) los; wees voorzichtig met de kogel en het opvangen ervan.
- ▶ Schroef de eenheid van banjobout/zuiger met een brede schroevendraaier los.

- ▶ Controleer of de zuiger vrij beweegt en verwijder vreemd materiaal. Gebruik een magneet om metaalresten te verwijderen.
- ▶ Plaats de eenheid terug en zorg dat de zuiger vrij kan bewegen. Bewaar de kogel met een beetje vet op de dop voor bevestiging.
- ▶ Ontlucht de hydraulische eenheid.

De hydraulische eenheid ontluchten

- ▶ Draai de zeskantdop (**257**) los.
- ▶ Draai de interne bout (**587**) een halve slag los met een inbussleutel van 6 mm.
- ▶ Bedien de eenheid enkele seconden door op de knop voor omhoog te drukken. Het kiepgedeelte gaat niet of heel langzaam omhoog. Als er olie uit deze opening komt, is de eenheid ontlucht.
- ▶ Draai de bout (**587**) weer vast en plaats de dop (**257**) terug. Controleer of het kiepgedeelte goed omlaag gaat.

Gedetailleerd schema van de hydraulische centrale UD2386



Diagnose

Elektrische storingen

Symptomen	Inspectie/Controle
De hydraulische eenheid werkt niet.	Kabelboom voeding en relais eenheid.
	Kabelboom bediening (regeleenheid).
	Stroomonderbreker.
De hefcilinder gaat niet omlaag.	Nee, controleer de spoel en de elektrische aansluitingen van de klep.
De regeleenheid werkt niet.	Controleer de aansluiting en contacten.

Symptomen	Inspectie/Controle
De zekering brandt door bij het dalen.	Vervang de daalspoel.

Hydraulische storingen

Symptomen	Inspectie/Controle
Zeer luidruchtige eenheid, gaat zeer langzaam omhoog.	Aanzuigzeef verstopt of verbrijzeld op de bodem van de tank.
Zeer luidruchtige nieuwe eenheid, gaat zeer snel omhoog.	Pompuitlijning, vervang de eenheid.
De hefcilinder gaat zelf omlaag.	Daalklep samengedrukt of geblokkeerd.
De hefcilinder gaat niet omlaag.	Ja, controleer de schuifklep en ontluicht het systeem. Zie het hoofdstuk "Onderhoud".
	Nee, vervang de solenoïde.
	Nee, controleer de uitlijning van de hefcilinder.

Symptomen	Inspectie/Controle
De eenheid werkt, maar de druk neemt niet toe.	Schuifklep vast bij geen solenoïde op de eenheid. Zie het hoofdstuk "Onderhoud".
	Drukontlastingsvoorziening, instelling, vuil.
	Pompafdichting defect.
	Koppeling motor/pomp.
	Pomp los van de steun.
De hydraulische eenheid werkt niet.	Solenoïde geblokkeerd, vervang deze of draai de moer achter de zeef vast.
Emulsie in de tank.	Verkeerd geplaatste retourleiding.
	Te laag oliepeil.
De olie stroomt terug door de olieontluchtingsleiding.	Olieniveau te hoog.
	Tolerantie van membraan olieontluchtingsleiding te hoog, moet worden vervangen. Geldt alleen voor UD2386-eenheden.

Audiosysteem



Multimedia audiosysteem - Bluetooth®-telefoon






i Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert.

! Uit veiligheidsoverwegingen moet de bestuurder handelingen die veel aandacht vergen altijd uitvoeren als het voertuig stilstaat. Als de motor is afgezet, schakelt het systeem zichzelf uit nadat de eco-mode is ingeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

De eerste stappen



Aan/uit en volumeregeling.

RADIO	Selecteren van het golfbereik FM en AM.
MEDIA	Selecteren van de bron USB of AUX.
PHONE	Toegang tot de lijst van aangesloten telefoons.
	Draaien: scrollen door de lijst of afstemmen op een radiozender.
	Drukken: bevestigen van de op het scherm weergegeven optie.
INFO	Informatie over de op dat moment beluisterde radiozender of het op dat moment gebruikte medium.
A-B-C	Selecteren van opgeslagen zenders. FM-A, FM-B, FM-C, AM-A, AM-B, AM-C.
MENU	Weergeven van het menu en instellen van de opties.
1	Toetsen 1 t/m 6 autoradio: Selecteren van een voorkeuzezender. Ingedrukt houden: opslaan van een zender als voorkeuzezender.
	Afspelen in willekeurige volgorde.
	Herhaald afspelen.
	Geluid onderbreken/pauzeren.
	Automatisch zoeken naar lagere frequentie. Selecteren van de vorige afspeellijst van het USB-apparaat. Ingedrukt houden: terugspoelen.
	Automatisch zoeken naar hogere frequentie.

Selecteren van de volgende afspeellijst van het USB-apparaat.

Ingedrukt houden: vooruitspoelen.



Huidige bewerking afbreken.

Eén niveau omhooggaan in een structuur (menu of map).

Stuurkolomschakelaars



De pauzefunctie van USB/iPod, AUX en Bluetooth®-bronnen inschakelen/uitschakelen.

De dempingsfunctie van de radio inschakelen/uitschakelen.

De microfoon tijdens een telefoongesprek inschakelen/uitschakelen.



Omhoog of omlaag: verhoog of verlaag het volume van gesproken meldingen en muziek, de handsfree functie en leesfunctie voor tekstberichten.



Stemherkenning inschakelen.

Een gesproken bericht onderbreken om een nieuw gesproken commando te geven. Stemherkenning onderbreken.



Een inkomende oproep aannemen.

Een tweede inkomende oproep aannemen en het huidige gesprek in de wacht zetten.

Stemherkenning inschakelen voor de telefoonfunctie.

Een gesproken bericht onderbreken om een ander gesproken commando te geven.

Stemherkenning onderbreken.



Radio, omhoog of omlaag: volgende/vorige zender selecteren.

Radio, continu omhoog of omlaag: omhoog of omlaag door frequenties scannen totdat u de toets loslaat.

Media, omhoog of omlaag: het volgende/vorige nummer selecteren.

Media continu omhoog of omlaag: snel vooruit of achteruit totdat u de toets loslaat.



Een inkomende oproep weigeren.
Telefoongesprek beëindigen.

Radio

Een radiozender selecteren

i Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel voor radiogolven en kan in geen enkel opzicht worden gezien als een defect van de autoradio.



Druk op de toets "**RADIO**" om het golfbereik FM of AM te selecteren.



Druk kort op een van de toetsen om automatisch af te stemmen op een zender met een lagere/hogere frequentie.



Draai aan de draaiknop om handmatig te zoeken naar een zender met een lagere/hogere frequentie.



Druk op de draaiknop om de lijst van de beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt te bekijken.

Draai aan de draaiknop om een radiozender te kiezen en druk vervolgens op de draaiknop om de zender te selecteren.

Opslaan van een radiozender



Druk op de toets "**RADIO**" om het golfbereik FM of AM te selecteren.



Druk op de toets "**A-B-C**" om een van de drie niveaus voor voorkeuzezenders te

selecteren.



Houd een toets lang ingedrukt om de radiozender op te slaan waarnaar op dat moment wordt geluisterd.

De naam van de radiozender wordt weergegeven en er klinkt een geluidssignaal om te bevestigen dat de zender is opgeslagen.



Druk op "**INFO**" om de informatie weer te geven over de radiozender waarnaar op dat moment wordt geluisterd.

RDS

i Als de RDS-functie is weergegeven, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Onder bepaalde omstandigheden zijn sommige RDS-zenders echter niet in het hele land te ontvangen doordat de zenders niet het hele land dekken. Bij slechte ontvangst kan het

daarom zijn dat de radio tijdens het rijden overschakelt op een regionale zender.



Druk op de toets "**MENU**".



Selecteer "**Regionaal**" en druk vervolgens om het RDS in of uit te schakelen.

Alternatieve frequentie (AF)



Selecteer "**Alternatieve frequentie (AF)**" en druk vervolgens om de frequentie te activeren of deactiveren.

i Als de functie "**Regionaal**" is geactiveerd, kan het systeem dan altijd de beste beschikbare frequentie zoeken.

TA-berichten beluisteren

i De functie TA (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar de verkeersinformatie. Voor de werking van deze functie is een goede ontvangst vereist van een radiozender die deze berichten uitzendt. Zodra een bericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven (radio, CD enz.) automatisch onderbroken en wordt de verkeersinformatie doorgegeven. Zodra het bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.



Druk op de toets "**MENU**".



Selecteer "**Verkeersinformatie (TA)**" en druk vervolgens om de ontvangst van verkeersinformatie te activeren of deactiveren.

Media

USB-aansluiting



Steek de USB-stick in de aansluiting of sluit het apparaat met een geschikte kabel (niet meegeleverd) aan op de **USB-aansluiting in het middelste opbergvak**, dat speciaal is bedoeld voor het overdragen van gegevens naar het systeem.

- Gebruik geen USB-hub om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Het systeem maakt afspeellijsten aan (in het tijdelijke geheugen). Het aanmaken van deze lijsten kan enkele seconden of soms enkele minuten duren nadat het apparaat voor de eerste keer is aangesloten.

Verminder het aantal niet-muziekbestanden en het aantal mappen om de wachttijd te verkorten. Elke keer als het contact wordt aangezet of als er een nieuwe verbinding via de USB-stick wordt gemaakt, worden de afspeellijsten bijgewerkt. De lijsten worden in het geheugen opgeslagen: als deze niet zijn gewijzigd, is de laadtijd korter.

USB-aansluiting



Deze aansluiting **op de middenconsole** is uitsluitend bestemd voor de voeding en het opladen van het aangesloten externe apparaat.

Extra-aansluiting (AUX)



Sluit het externe apparaat (zoals een MP3-speler) met een audiokabel (niet meegeleverd) aan op de jack-aansluiting. Stel eerst het volume van het draagbare apparaat af (op een hoog geluidsniveau). Stel dan het geluidsvolume van het audiosysteem in. De bediening vindt plaats via het draagbare apparaat.

De functies van het apparaat dat op de AUX-aansluiting is aangesloten moeten via dit apparaat worden bediend: het is dus niet mogelijk om met de toetsen op het bedieningspaneel van het voertuig of de schakelaars op of rondom het stuurwiel een ander nummer, een andere map of een andere afspeellijst te selecteren, of het afspelen te starten, te stoppen of te onderbreken.

Laat de kabel van het draagbare apparaat niet in de "AUX"-aansluiting zitten nadat u het apparaat hebt losgekoppeld, om te voorkomen dat er geruis uit de luidsprekers komt.

Informatie en tips

Het systeem is geschikt voor externe USB-geluidsdragers, Blackberry's® of apparatuur van Apple® die op de USB-aansluitingen kunnen worden aangesloten (kabel niet meegeleverd). Andere apparatuur, die bij het aansluiten niet door het systeem wordt herkend, moet met een kabel (niet meegeleverd) met Jack-plug op de AUX-aansluiting worden aangesloten.

Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en vermijd speciale tekens (bijv.: " " ? . ; ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

Gebruik uitsluitend USB-sticks die geformatteerd zijn naar FAT32 (File Allocation Table).

- Gebruik geen USB-verdeelstekker om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Als tegelijkertijd twee identieke apparaten zijn aangesloten (twee USB-sticks of twee Apple®-spelers), werkt het systeem niet. Het is wel mogelijk om tegelijkertijd een USB-stick en een Apple®-speler aan te sluiten.

- Gebruik voor een correcte werking de originele USB-kabels van Apple®.

Apple®-speler aansluiten



Sluit de Apple®-speler met een geschikte kabel (niet meegeleverd) aan op de USB-aansluiting.

Het afspelen begint automatisch.

De bediening gebeurt via de audio-installatie in de auto.

- De beschikbare indeling is die van het aangesloten apparaat (artiesten/albums/types/nummers/afspeellijsten/audioboeken/podcasts). Standaard wordt er op artiest gesorteerd. U kunt het sorteren aanpassen door eerst naar het

begin van het menu te gaan en dat de gewenste sortering te kiezen (bijvoorbeeld afspeellijsten). Bevestig dit om naar het gewenste nummer te gaan.

! De softwareversie van het audiosysteem is mogelijk niet geschikt voor gebruik met de generatie van uw Apple®-player.


Telefoon

Een Bluetooth®-telefoon koppelen


! Het koppelen van de Bluetooth-telefoon aan de handsfree set mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling de volledige aandacht van de bestuurder vraagt uitsluitend worden uitgevoerd als **het voertuig stilstaat**.

Activeer de Bluetooth®-functie van uw telefoon en zorg ervoor dat deze "zichtbaar" is (configuratie van de telefoon).


PHONE Druk op de toets "**Telefoon**".
Als er nog geen mobiele telefoon aan het systeem is gekoppeld, wordt een speciale pagina op het scherm weergegeven.

 Selecteer "**De telefoon verbinden**" om de koppelprocedure te starten en de naam van het systeem op de mobiele telefoon te zoeken. Voer de pincode op het scherm van het systeem via het toetsenbord van uw telefoon in of bevestig de weergegeven pincode op de mobiele telefoon. Tijdens het koppelen wordt er een pagina weergegeven waarop de voortgang wordt weergegeven.

 Wanneer het koppelen niet lukt, raden wij u aan om op de telefoon de functie Bluetooth uit te schakelen en weer in te schakelen.


 Als de koppelprocedure succesvol is voltooid, wordt er een pagina met "**Verbinding geslaagd**" op het scherm weergegeven:


Bevestig om de menu's weer te geven.

 Met name het telefoonmenu biedt toegang tot de volgende functies: "**Lijst met oproepen**", "**Contactpersonen**", "**Num. toetsenbord**".


Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het scherm.

 Druk op deze toets om het gesprek aan te nemen.


 Of druk op deze stuurwieltoets om het gesprek te weigeren.


Een gesprek beëindigen

 Druk op deze stuurwieltoets om een gesprek te weigeren.

Bellen

 Selecteer "**Lijst van oproepen**" voor toegang tot de laatst gekozen nummers.


 Selecteer "**Contactpersonen**" voor toegang tot uw lijst met contactpersonen en navigeer daarna met de knop.

 Als u een nummer wilt bellen, gebruik "**Num. toetsenbord**" in het systeem.

Configuratie

Systeeminstellingen

MENU Druk op de toets "**MENU**".

 Selecteer "**Systeeminstellingen**" en druk dan op deze toets om de lijst met instellingen te bekijken en opties in of uit te schakelen:

- "**Standaardwaarde herstellen**"
- "**20 min. vertraging voor uitschakelen**"
- "**Laag volume bij opstarten**"
- "**Automatisch**"

Audio

MENU Druk op de toets "**MENU**".

* Als uw telefoon volledig compatibel met het systeem is.



Selecteer **"Audio"** en druk vervolgens om de lijst met instellingen weer te geven en de opties te activeren of deactiveren:

- **"Hoge tonen"**
- **"Middelhoge tonen"**
- **"Lage tonen"**
- **"Balans"**
- **"Volume afhankelijk van wagensnelheid"**
- **"Loudness"**



De audio-instellingen zijn voor elke geluidsbron verschillend en onafhankelijk in te stellen.

Gesproken commando's

Informatie - het systeem gebruiken



U kunt het systeem in plaats van met de toetsen van het scherm ook bedienen via gesproken commando's.



Neem de volgende aanwijzingen in acht om ervoor te zorgen dat het systeem uw gesproken commando's altijd herkent:

- spreek op een normale manier,
- wacht voordat u spreekt altijd op de "piep" (geluidssignaal),
- het systeem kan gesproken commando's herkennen ongeacht of ze worden uitgesproken

door een man of een vrouw en ongeacht de toon en de klankkleur van de stem,

- beperk zo veel mogelijk de bijgeluiden in het interieur,
- vraag alvorens een commando uit te spreken of de andere passagiers een moment willen zwijgen. Het systeem herkent namelijk commando's ongeacht door wie ze worden uitgesproken; als meerdere personen gelijktijdig praten, kan het systeem andere of meerdere, niet-bedoelde commando's herkennen,
- voor een optimale werking is het raadzaam de ruiten en eventueel het schuif-/kanteldak (indien aanwezig) te sluiten om verstoringen van buitenaf te voorkomen.

Schakelflippers aan de stuurkolom



Met deze toets kan de spraakherkenningsmodus "Telefoon" worden geactiveerd waarmee u kunt bellen, recente/ontvangen/verstuurde oproepen kunt laten weergeven, het telefoonboek kunt bekijken enz.



Met deze toets kan de spraakherkenningsmodus "Radio/media" worden geactiveerd waarmee u kunt afstemmen op een specifieke radiozender of een specifieke AF/FM-frequentie, en waarmee u een track of een album op een USB-stick/iPod/MP3-CD kunt laten afspelen.



De communicatie kan versneld plaatsvinden door deze toetsen tijdens een gesproken bericht van het systeem ingedrukt te houden. U kunt dan direct een gesproken commando geven.

Bijvoorbeeld: als het systeem bezig is een hulpbericht uit te spreken en u weet welk commando u het systeem wilt geven, dan kunt u door op deze toetsen te drukken het bericht onderbreken en direct het commando uitspreken (om te voorkomen dat u het volledige hulpbericht moet beluisteren).

Als het systeem wacht op een gesproken commando van de gebruiker, kunt u door op deze toetsen te drukken de sessie van gesproken commando's afsluiten.



Elke keer dat een toets wordt ingedrukt, klinkt er een geluidssignaal en wordt een schermpagina met suggesties voor gesproken commando's weergegeven.

Algemene gesproken commando's



Deze commando's kunnen vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat er op de stuurwieltoets "Spraakherkenning" of "Telefoon" wordt gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Help

Geeft algemene ondersteuning aan de gebruiker door een aantal beschikbare commando's te geven.

Cancel

Sluit de huidige reeks gesproken commando's af.

Repeat

Herhaal het laatst gesproken bericht voor de gebruiker.

Voice tutorial

Geeft een gedetailleerde beschrijving aan de gebruiker over het gebruik van het spraaksysteem.

Gesproken commando's "Telefoon"



Als er een telefoon is verbonden met het systeem, kunnen deze gesproken

commando's vanaf elke pagina van het hoofdscherm worden gegeven nadat er op de stuurwieltoets Telefoon wordt gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Als er geen telefoon is verbonden, zegt een besproken bericht: "No telephone is connected. Connect a phone and try again" (Geen telefoon verbonden. Verbind een telefoon en probeer het nog een keer); de spraaksessie wordt afgesloten.

I U kunt het label "Mobiële telefoon" vervangen door drie andere labels: "Thuis", "Kantoor" of "Overig".

Bel* > Henk Jansen

Kies het telefoonnummer dat bij contactpersoon Henk Jansen hoort.

Call* > Henk Jansen > Mobile phone

Kies het telefoonnummer met het label "Mobiële telefoon" van het contact met de naam Henk Jansen.

Call number > 0123456789

Bel nummer 0123456789.

Redial

Bel het nummer of de contactpersoon van de laatst gemaakte oproep.

Call back

Bel het nummer of de contactpersoon van de laatst ontvangen oproep.

Recent calls*

Bekijk de volledige lijst met de laatste oproepen: uitgaand, gemist en ontvangen.

Outgoing calls*

Bekijk de lijst met uitgaande oproepen.

Missed calls*

Bekijk de lijst met gemiste oproepen.

Incoming calls*

Bekijk de lijst met inkomende oproepen.

Directory*

Bekijk het telefoonboek van de verbonden telefoon.

Search* > Henk Jansen

Bekijk de contactgegevens van Henk Jansen in het telefoonboek met alle opgeslagen nummers.

Search* > Henk Jansen > Mobile phone

Bekijk het telefoonnummer met het label "Mobiële telefoon" van de contactpersoon met de naam Henk Jansen.

View messages**

Bekijk de lijst met tekstberichten die door de verbonden telefoon zijn ontvangen.

- I** Als de telefoon de voornaam (Henk) en achternaam (Jansen) in twee aparte velden ondersteunt, geef de volgende gesproken commando's:
- "Call" > "Henk" > "Jansen" of "Call" > "Jansen" > "Henk".
 - "Search" > "Henk" > "Jansen" of "Search" > "Jansen" > "Henk".

Gesproken commando's voor de AM/FM-radio



Deze commando's kunnen vanaf elke pagina van het hoofdscherm worden gegeven door op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" te drukken, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Stem af op > 105,5 > FM

Stem de radio af op de frequentie van 105,5 van de FM-band.

Stem af op > 940 > AM

* Deze functie is alleen beschikbaar als de telefoon die met het systeem is verbonden geschikt is voor het downloaden van contacten en de lijst met recente oproepen, en als deze gegevens werkelijk zijn gedownload.

** Deze functie is alleen beschikbaar als de telefoon die met het systeem is verbonden de leesfunctie voor tekstberichten ondersteunt.

Stem de radio af op de frequentie van 940 van de AM-band.

Stem af op* > Magic > FM

Stem de radio af op de zender Magic.

Gesproken commando's "Multimedia"



Deze commando's kunnen vanaf elke pagina van het hoofdscherm worden gegeven door op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" te drukken, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Listen to track > "Track 1" (Luister naar nummer > "Nummer 1")

Speel Nummer 1 af.

Listen to album > "Album 1" (Luister naar album > "Album 1")

Speel de nummers van "Album 1" af.

Listen to artist > "Artiest 1" (Luister naar artiest > "Artiest 1")

Speel de nummers van "Artiest 1" af.

Listen to music style > "Jazz" (Luister naar muziekgenre > "Jazz")

Speel nummers van het muziekgenre "Jazz" af.

Listen to playlist > "Playlist 1" (Luister naar afspeellijst > "Afspeellijst 1")

Speel nummers van de afspeellijst "Afspeellijst 1" af.

Listen to podcast > "Radio 1" (Luister naar podcast > "Radio 1")

Speel de podcast "Podcast 1" af.

Listen to audio book > "Book 1" (Luister naar audioboek > "Boek 1")

Luister naar audioboek "Boek 1"

Listen to track number > "5" (Luister naar nummer > "5")

Speel nummer 5 af.

Select > "USB" (Selecteer > "USB")

Selecteer het USB-medium als actieve audiobron.

Browse > "Album" (Blader naar > "Album")

Bekijk de lijst met beschikbare albums.

Gesproken commando's "Tekstberichten"



Deze commando's kunnen vanaf elk hoofdscherm worden gegeven door op de stuurwieltoets voor de telefoon te drukken, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Stuur een tekstbericht naar > 0123456789

Start de procedure voor gesproken commando's om een vooraf ingesteld teksbericht met het systeem te versturen.

Stuur een tekstbericht naar > Henk Jansen >

Mobiele telefoon

Start de procedure voor gesproken commando's om een vooraf ingesteld teksbericht met het systeem te versturen.

Bekijk tekstbericht > Henk Jansen > Mobiele telefoon

Bekijk de lijst met tekstberichten die door de telefoon zijn gedownload.

Gesproken commando's voor "Hands-free oproepen"



De volgende commando's zijn beschikbaar als een oproep bezig is.

De commando's kunnen tijdens een oproep vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat er op de stuurwieltoets voor de telefoon is gedrukt.

Stuur 0123456789

De keuzetonen voor 0123456789 worden verstuurd.

Wachtwoord voicemail versturen

De keuzetonen worden verstuurd voor de getallen die in "Wachtwoord voicemail" zijn opgeslagen.

Luidsprekers activeren

Zet de oproep over naar de telefoon of het systeem.

Microfoon inschakelen/uitschakelen

Schakel de microfoon van het systeem in of uit.

* U kunt "Magic" door de naam van elke andere FM-zender vervangen die door de radio wordt ontvangen. Maar niet alle radiozenders leveren deze dienst.

Audio- en telematicasysteem op het touchscreen



Multimedia-autoradio - Bluetooth®-telefoon - GPS-navigatie

I Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert.

! Uit veiligheidsoverwegingen moet de bestuurder handelingen die veel aandacht vergen altijd uitvoeren **als het voertuig stilstaat**. Als de motor is afgezet, schakelt het systeem zichzelf uit nadat de eco-mode is ingeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.








De eerste stappen

Gebruik de toetsen onder het touchscreen om de hoofdmenu's te openen en druk vervolgens op de op het touchscreen weergegeven toetsen.

I Het is een "resistief" scherm dat voelbaar aangeraakt moet worden, met name bij bewegingen (door een lijst bladeren, scrollen over de kaart, enz.). Lichtjes aanraken is niet voldoende. Als het scherm met meerdere vingers wordt aangeraakt, worden de commando's niet opgevolgd. Het scherm kan ook worden bediend met handschoenen. Deze technologie werkt bij elke temperatuur.

! Gebruik voor het schoonmaken van het scherm een zacht, niet-schurend doekje (bijvoorbeeld een brillendoekje) zonder schoonmaakmiddel. Raak het scherm niet aan met scherpe voorwerpen. Raak het scherm niet aan met natte handen.

I Als het zeer warm is in het interieur, kan het geluidsvolume worden beperkt om het systeem te beschermen. Zodra de temperatuur in het interieur is gezakt, zal de oorspronkelijke instelling weer worden gebruikt. Het systeem kan ook gedurende minimaal 5 minuten overgaan in de waakstand (volledig uitschakelen van het scherm en het geluid).

-  Drukken: aan/uit.
Draaien: volume aanpassen (voor elke bron apart).
-  Het scherm in-/uitschakelen.
-  Volume in-/uitschakelen (geluid uit / onderbreken).
-  Radio, draaien: naar een radiozender zoeken.
-  Media, draaien: de vorige/volgende track selecteren. Drukken: optie op het scherm bevestigen.
-  Bepaalde bedieningsfuncties van het systeem en het voertuig inschakelen, uitschakelen en configureren.
-  Huidige bewerking annuleren.
Eén niveau omhooggaan in een structuur (menu of map).

Termenlijst

VOLUME

Het volume aanpassen door draaien.

RADIO

Toegang tot het radiomenu.

MEDIA

Toegang tot het mediamenu en de verschillende muziekbronnen.

NAV

Toegang tot het navigatiemenu.

PHONE

Toegang tot het telefoonmenu.

MORE

Toegang tot de voertuiginformatie.

BROWSE, TUNE, SCROLL

Draai de toets voor:

- Bladeren door een menu of lijst.
- Selecteren van een radiozender.

ENTER

Een optie op het scherm bevestigen door te drukken.

Stuurkolomschakelaars



De pauzefunctie van USB/iPod en Bluetooth®-bronnen inschakelen / uitschakelen.

De dempingsfunctie van de radio inschakelen / uitschakelen.

De microfoon tijdens een telefoongesprek inschakelen / uitschakelen.



Omhoog of omlaag: verhoog of verlaag het volume van gesproken meldingen en muziek, de handsfree functie en leesfunctie voor tekstberichten.



Stemherkenning inschakelen.
Een gesproken bericht onderbreken om een nieuw gesproken commando te geven.
Stemherkenning onderbreken.



Een inkomende oproep aannemen.
Een tweede inkomende oproep aannemen en het huidige gesprek in de wacht zetten.
Stemherkenning inschakelen voor de telefoonfunctie.

Een gesproken bericht onderbreken om een ander gesproken commando te geven.
Stemherkenning onderbreken.



Radio, omhoog of omlaag: volgende / vorige zender selecteren.

Radio, continu omhoog of omlaag: omhoog of omlaag door frequenties scannen totdat u de toets loslaat.

Media, omhoog of omlaag: het volgende / vorige nummer selecteren.

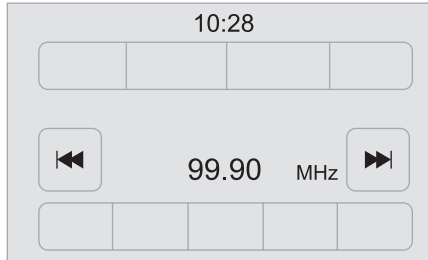
Media continu omhoog of omlaag: snel vooruit of achteruit totdat u de toets loslaat.



Een inkomende oproep weigeren.
Telefoongesprek beëindigen.

Menu's

Radio



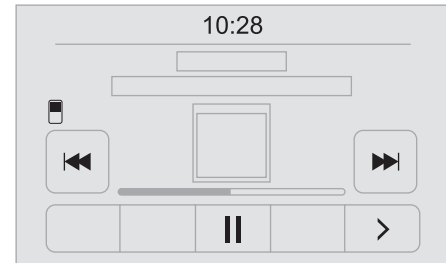
RADIO De verschillende geluidsbronnen selecteren.
Bepaalde functie-instellingen inschakelen/ uitschakelen en aanpassen.

Telefoon



PHONE Een mobiele telefoon via Bluetooth® verbinden.

Media



MEDIA De verschillende geluidsbronnen selecteren.
Bepaalde functie-instellingen inschakelen/ uitschakelen en aanpassen.

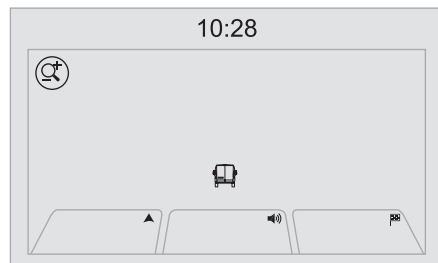
Gegevens auto



MORE

Weergave van buitentemperatuur, klok, kompas en boordcomputer.

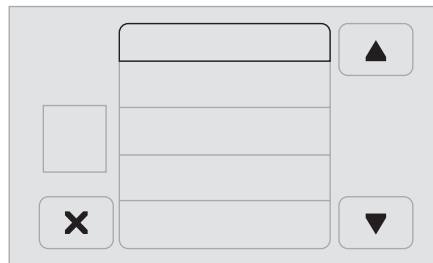
Navigatie



NAV

Voer de instellingen voor het navigatiesysteem in, en kies een bestemming.

Instellingen



Bepaalde systemen en functies van het voertuig inschakelen, uitschakelen en instellen.

Radio

RADIO Druk op "RADIO" om de radiomenu's weer te geven:

Houd de toetsen ingedrukt om snel te zoeken.

Druk op geheugen

Houd deze toets ingedrukt om de zender waarnaar wordt geluisterd op te slaan.

De zender waarnaar wordt geluisterd is gemarkeerd. Druk op de toets "Alle" om alle opgeslagen radiozenders van de geselecteerde frequentieband weer te geven.

Bladeren

– Zenderlijst.

- Druk op deze toets om een zender te selecteren.
- Ververs de lijst op basis van de ontvangst.

- Druk op de toets ▲ of ▼ om door de radiozenders te bladeren.
- Ga direct naar de gewenste letter in de lijst.

Radio AM/DAB

- **Selecteer de band.**
- Frequentieband kiezen.

Afstellen

- **Directe instellingen.**
- Met het virtuele toetsenbord op het scherm kunt u een enkel cijfer voor de betreffende zender invoeren.
- Met de grafische symbolen "plus" of "min" kan de frequentie nauwkeurig worden afgestemd.

Informatie

- **Informatie.**
- Geef informatie over de radiozender waarnaar wordt geluisterd weer.

Audio

- **Equalizer.**
- Stel de lage, middelhoge en hoge tonen in.
- **Balance/Fade** (Balans/fader).
- Stel de balans van de luidsprekers voor en achter, en links en rechts in.
- Druk op de toets in het midden van de pijlen voor een evenwichtige instelling.
- **Volume/Speed** (Volume/Snelheid).
- Selecteer de gewenste parameter; de optie wordt gemarkeerd weergegeven.
- **Volume.**
- Optimaliseer de kwaliteit van de audio bij laag volume.
- **Automatic radio** (Automatische radio).

- Stel de radio in bij het opstarten of gebruik de laatste instelling toen de contactsleutel in STOP werd gezet.
- **Radio switch-off delay** (Vertraging uitschakeling radio).
- Stel de parameter in.
- **AUX vol. Setting** (Volume-instelling AUX).
- Stel de parameters in.

Digitale radio (DAB, Digital Audio Broadcasting)

Digitale radio

Digitale radio

! Digitale radio zorgt voor een betere geluidskwaliteit en biedt de mogelijkheid om de door de beluisterde radiozender meegestuurde informatie grafisch weer te geven. Via "multiplex/bundel" hebt u de keuze uit een aantal radiozenders die in alfabetische volgorde zijn gerangschikt.



Druk meerdere keren op "**RADIO**" totdat "DAB-radio" wordt weergegeven.
Selecteer het tabblad "**Scrollen**".



Selecteer een lijst uit een van de mogelijke filteropties,

"**Alle**", "**Genres**" en "**Bundels**", en selecteer vervolgens een radiozender.



Druk op de toets "**Updaten**" om de lijst van ontvangende zenders "DAB-radio" bij te werken.

Volgen DAB/FM zenders



"DAB" is niet overal beschikbaar.
Als het digitale signaal niet goed is, kunt u met de optie "**AF**" (alternatieve frequentie) dezelfde zender blijven beluisteren doordat het systeem automatisch overschakelt op de desbetreffende analoge "FM"-zender (indien beschikbaar).



Als het systeem overschakelt op de analoge radiozender, kan er sprake zijn van een verschil van enkele seconden en kan het geluidsvolume wijzigen.
Als de kwaliteit van het digitale signaal weer goed is, schakelt het systeem automatisch weer over op "DAB".



Als de "DAB"-zender waarnaar wordt geluisterd niet beschikbaar is, wordt het geluid onderbroken als het digitale signaal te zwak wordt en de alternatieve frequentie "AF" doorgestreept wordt weergegeven.

Media



Druk op "**MEDIA**" om de mediamenu's weer te geven:

Houd de toetsen ingedrukt om snel vooruit of achteruit door het geselecteerde nummer te gaan.

Bladeren

– **Bladeren op: Momenteel bezig met afspelen, Artiesten, Albums, Types, Nummers, Afspeellijsten, Audioboeken, Podcasts.**

- Blader en selecteer de nummers op het actieve apparaat.
- De selectie-opties hangen af van het aangesloten apparaat of het type cd.

Bron

– **CD, AUX, USB.**

– Kies de gewenste beschikbare geluidsbron of sluit een geschikt apparaat aan: het afspelen start automatisch.

– **Bluetooth®.**

– Registreer een Bluetooth®-audiosysteem.

Informatie

– **Informatie.**

– Bekijk informatie over het nummer waarnaar wordt geluisterd.

Willekeurig

Druk op de toets om nummers in willekeurige volgorde af te spelen op de cd-speler, een USB-apparaat, een iPod of Bluetooth®.

Herhaal

Druk op deze toets om deze functie te activeren.

Audio

– **Equalizer.**

– Stel de lage, middelhoge en hoge tonen in.


– **Balance/Fade** (Balans/fader).

– Stel de balans van de luidsprekers voor en achter, en links en rechts in.

- Druk op de toets in het midden van de pijlen voor een evenwichtige instelling.
- **Volume/Speed** (Volume/Snelheid).
- Selecteer de gewenste parameter; de optie wordt gemarkeerd weergegeven.
- **Volume**.
- Optimaliseer de kwaliteit van de audio bij laag volume.
- **Automatic radio** (Automatische radio).
- Stel de radio in bij het opstarten of gebruik de laatste instelling toen de contactsleutel in STOP werd gezet.
- **Radio switch-off delay** (Vertraging uitschakeling radio).
- Stel de parameter in.
- **AUX vol. Setting** (Volume-instelling AUX).
- Stel de parameters in.

USB-aansluiting


 Steek de USB-stick in de aansluiting of sluit het apparaat met een geschikte kabel (niet meegeleverd) aan op de USB-aansluiting in het **middelste opbergvak**, dat speciaal is bedoeld voor het overdragen van gegevens naar het systeem.

 Gebruik geen USB-hub om beschadiging van het systeem te voorkomen.


Het systeem maakt afspeellijsten aan (in het tijdelijke geheugen). Het aanmaken van deze lijsten kan enkele seconden of soms enkele minuten duren nadat het apparaat voor de eerste keer is aangesloten.

Verminder het aantal niet-muziekbestanden en het aantal mappen om de wachttijd te verkorten. Elke keer als het contact wordt aangezet of als er een nieuwe verbinding via de USB-stick wordt gemaakt, worden de afspeellijsten bijgewerkt. De lijsten worden in het geheugen opgeslagen: als deze niet zijn gewijzigd, is de laadtijd korter.

USB-aansluiting

 Deze aansluiting **op de middenconsole** is uitsluitend bestemd voor de voeding en het opladen van het aangesloten externe apparaat.

Extra-aansluiting (AUX)

 Sluit het externe apparaat (zoals een MP3-speler) met een audiokabel (niet meegeleverd) aan op de jack-aansluiting. Stel eerst het volume van het draagbare apparaat af (op een hoog geluidsniveau). Stel dan het geluidsvolume van het audiosysteem in. De bediening vindt plaats via het draagbare apparaat.

De functies van het apparaat dat op de AUX-aansluiting is aangesloten moeten via dit apparaat worden bediend: het is dus niet mogelijk om met de toetsen op het bedieningspaneel van het voertuig of de schakelaars op of rondom het stuurwiel een ander nummer, een andere map of een andere afspeellijst te selecteren, of het afspelen te starten, te stoppen of te onderbreken. Laat de kabel van het draagbare apparaat niet in de "AUX"-aansluiting zitten nadat u het apparaat hebt

losgekoppeld, om te voorkomen dat er geruis uit de luidsprekers komt.

Geluidsbron kiezen

 Druk op "MEDIA".

 Selecteer het tabblad "Bron" om de carrousel van geluidsbronnen weer te geven.

     Selecteer de geluidsbron.

Gebruik de afspelinstantellingen op het scherm. Druk op de toets "Willekeurig" en/of op de toets "Herhalen" om deze opties te activeren. Druk er nogmaals op om de opties te deactiveren.

Informatie en tips

De autoradio speelt bestanden met de extensie ".wav", ".wma" en ".mp3" met een bitrate van 32 kbps tot 320 kbps af. Ook audiobestanden met de extensie ".aac", ".m4a", ".m4b" en ".mp4" kunnen worden afgespeeld met bemonsteringsfrequenties (sampling rates) tussen 8 en 96 KHz. Playlists van het type ".m3u" en ".pls" kunnen ook worden afgespeeld. Het systeem is niet geschikt voor apparatuur met een capaciteit van meer dan 64 GB. Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en vermijd speciale tekens (bijv.: " " ? . ; ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

! Het systeem is geschikt voor externe USB-geluidsdragers, Blackberry's® of apparatuur van Apple® die op de USB-aansluitingen kunnen worden aangesloten (kabel niet meegeleverd).

Toestelbeheer vindt plaats via de regelingen van de autoradio.

Andere apparatuur, die bij het aansluiten niet door het systeem wordt herkend, moet met een kabel (niet meegeleverd) met Jack-plug op de AUX-aansluiting worden aangesloten.

Gebruik uitsluitend USB-sticks die geformatteerd zijn naar FAT32 (File Allocation Table).

! Gebruik geen USB-verdeelstekker om beschadiging van het systeem te voorkomen.

! Als tegelijkertijd twee identieke apparaten zijn aangesloten (twee USB-sticks of twee Apple®-spelers), werkt het systeem niet. Het is wel mogelijk om tegelijkertijd een USB-stick en een Apple®-speler aan te sluiten.

i Gebruik voor een correcte werking de originele USB-kabels van Apple®.

Audio via Bluetooth® streamen

Streaming audio biedt de mogelijkheid om muziekbestanden op de telefoon via de audio-installatie in het voertuig af te spelen.

Schakel de Bluetooth®-functie op het apparaat in.

MEDIA Druk op "**MEDIA**".
Als een mediabron actief is, druk op de toets "**Bron**".

Bluetooth Selecteer de mediabron "**Bluetooth**™" en druk vervolgens op de toets "**Apparaat toevoegen**".

Als er nog geen enkel apparaat met het systeem is gekoppeld, wordt een speciale pagina op het scherm weergegeven.

Selecteer "Ja" om de koppelprocedure te starten en de naam van het systeem op het apparaat te zoeken.

Selecteer de naam van het systeem op het apparaat en, wanneer het audiosysteem daarom vraagt, voert u de pincode in die op het scherm van het systeem wordt weergegeven of bevestigt u de pincode op het apparaat.

Tijdens het koppelen wordt er een pagina op het scherm weergegeven waarop de voortgang wordt weergegeven.

Wanneer het koppelen niet lukt, raden wij u aan om de Bluetooth®-functie op het apparaat uit te schakelen en weer in te schakelen.

Als de koppelprocedure succesvol is voltooid, wordt een schermpagina weergegeven:

- als u "Ja" antwoordt, wordt het Bluetooth®-audioapparaat als favoriet opgeslagen (het apparaat heeft prioriteit boven andere apparaten die later worden gekoppeld).
- als u "Nee" antwoordt, wordt de prioriteit bepaald door de volgende van koppelen. Het laatst gekoppelde apparaat heeft de hoogste prioriteit.

! Op sommige Bluetooth®-apparaten kunt u niet met alle categorieën in het systeem door nummers en informatie op de telefoon bladeren.

Apple®-speler aansluiten



Sluit de Apple®-speler met een geschikte kabel (niet meegeleverd) aan op de USB-aansluiting.

Het afspeLEN begint automatisch.

De bediening gebeurt via de audio-installatie in de auto.

i De beschikbare indeling is die van het aangesloten apparaat (artiesten/albums/types/nummers/afspeellijsten/audioboeken/podcasts).
Standaard wordt er op artiest gesorteerd. U kunt het sorteren aanpassen door eerst naar het begin van het menu te gaan en dat de gewenste sortering te kiezen (bijvoorbeeld afspeellijsten).
Bevestig dit om naar het gewenste nummer te gaan.

! De softwareversie van het audiosysteem is mogelijk niet geschikt voor gebruik met de generatie van uw Apple®-player.

Navigatie



Druk op **NAV** en daarna in het midden of onderaan het scherm om de instellingen en navigatiemenu's weer te geven:

Ga naar ...

Selecteer "Ga naar" om de gewenste bestemming op verschillende manieren te kunnen instellen, niet alleen met het adres.

Kaart weergeven

Geef de routekaart weer voor een overzicht met de navigatiefunctie van de kaart.

Een route plannen

Gebruik het navigatiesysteem om van tevoren een route te plannen door het beginpunt en de bestemming te kiezen.

Diensten

Gebruik verkeersinformatie voor een route met zo weinig mogelijk vertragingen.

Instellingen

Verander het uiterlijk en het gedrag van het navigatiesysteem.

De meeste systeeminstellingen zijn toegankelijk door "Instellingen" in het hoofdmenu aan te raken.

Help

Toegang tot de informatie over de Assistance-diensten en andere gespecialiseerde diensten.

Afsluiten

Bevestig de instellingen.

Limiet

Snelheidsbegrenzing (wanneer bekend).

Het verschil tussen de gewenste aankomsttijd en de geschatte aankomsttijd.

Wissel tussen ene kaart in 3D en 2D.

Ga naar..., Kaart weergeven, Een route plannen, Diensten, Instellingen, Help, Afsluiten.

Als het navigatiesysteem voor de eerste keer opstart, worden de "Rijmodus" en uitgebreide informatie over de huidige locatie weergegeven.

Raak het midden van het scherm aan om het hoofdmenu te openen.

Detail

Het routeoverzicht geeft een overzicht van de route, de resterende afstand en de geschatte resterende reistijd.

Met RDS-TMC-gegevens toont het routeoverzicht ook verkeersinformatie over vertragingen op de route.

Route wijzigen

Het navigatiesysteem helpt u om zo snel mogelijk op uw bestemming te komen door een snellere, alternatieve route weer te geven, wanneer die er is.

Afsluiten


Bevestig de instellingen.

Instructies

Navigatie-aanwijzingen voor het volgende deel van de rit en de afstand tot de volgende aanwijzing. Als de tweede aanwijzing op minder dan 150 meter van de eerste aanwijzing ligt, dan wordt deze meteen weergegeven in plaats van de afstand.

Raak dit deel van de statusbalk aan om de laatste gesproken aanwijzing te herhalen.

Kaarten bijwerken

 Ga als volgt te werk om kaarten bij te werken:

- Gearandeerd bijwerken van kaarten: als er binnen 90 dagen nadat het systeem

voor het eerst is gebruikt een nieuwe kaart beschikbaar komt, kunt u de kaart één keer gratis downloaden.

- Kaart bijwerken: u kunt een nieuwe versie van de kaart in het systeem kopen.

Voer de volgende vier stappen uit om de kaarten in het systeem bij te werken:

- Bereid een USB-apparaat voor.
- Installeer **TomTom HOME** en maak een **MyTomTom**-account aan.
- Download de kaart.
- Installeer de nieuwe kaart.



Gebruik een USB-apparaat en geen externe geluidsdragers (telefoon of mediaspeler).



Gebruik geen USB-hub om beschadiging van het systeem te voorkomen.

Een USB-apparaat voorbereiden



Het USB-apparaat moet worden voorbereid terwijl de motor draait en het voertuig stilstaat.

U kunt de kaart alleen bijwerken met een USB-apparaat dat aan de volgende vereisten voldoet:

- Het USB-apparaat moet leeg zijn.
- Het USB-apparaat moet 16 GB vrije ruimte hebben.
- Gebruik uitsluitend USB-apparaten met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).

– Vergrendel het USB-apparaat niet en controleer of er bestanden op kunnen worden opgeslagen.

Bereid het USB-apparaat als volgt voor:

► Zorg ervoor dat de kaart die wordt bijgewerkt actief is in het navigatiesysteem van het voertuig.

Als het navigatiesysteem beschikt over verschillende kaarten en u een kaart wilt bijwerken die op dit moment niet is geactiveerd, activeer deze dan.

► Selecteer "**Kaart wijzigen**" in het menu "**Instellingen**" van de navigatie-applicatie.

► Selecteer "**Navigatie-updates**" in het menu "**Instellingen**".

► Geef aan of u een USB-apparaat wilt voorbereiden voor het downloaden van updates.

► Selecteer "**Ja**".

► Plaats het USB-apparaat in de USB-aansluiting **in het middelste opbergvak**, speciaal voor gegevensoverdracht.

Het systeem begint met het voorbereiden van het USB-apparaat.

i – Als het systeem blijft vragen om het plaatsen van een USB-apparaat, zorg dan dat het USB-apparaat voldoet aan de bovenstaande voorwaarden en probeer het opnieuw.

– Als u meerdere USB-apparaten aansluit, vraagt het systeem de apparaten te verwijderen, zodat alleen het apparaat dat moet worden voorbereid is verbonden.

– Als er onvoldoende ruimte op het USB-apparaat aanwezig is, vraagt het systeem een ander USB-apparaat te gebruiken.

– Als u een USB-apparaat aansluit waarop bestanden staan, waarschuwt het systeem u dat de bestanden op het USB-apparaat mogelijk worden verwijderd.

Als het USB-apparaat klaar is, wordt de onderstaande melding weergegeven:

"Navigatie-updates"

Het USB-apparaat is voorbereid.

U kunt nu het USB-apparaat veilig verwijderen.

► Verwijder het USB-apparaat. U kunt de nieuwe kaart nu naar het USB-apparaat downloaden.

Installeer TomTom HOME

Voer de volgende stappen uit om "TomTom HOME" te installeren en een "MyTomTom"-account aan te maken:

► Download en installeer de **TomTom HOME**-app op uw computer met behulp van deze link: tomtom.com/getstarted

► Selecteer en download **TomTom HOME** en volg daarna de instructies op het scherm.

i Gebruik een veilig wifinetwerk en geen 3G/4G-netwerk om de app op een computer te downloaden.

► Sluit het USB-apparaat aan op de computer. "TomTomHome" wordt automatisch gestart.

► Selecteer "**Inloggen**" in de hoek rechtsboven van "TomTom HOME".

► Selecteer "**Een account aanmaken**" en voer vervolgens uw gegevens in om een "MyTomTom" account aan te maken.

i U hebt een "MyTomTom"-account nodig om kaartupdates te ontvangen.

Wanneer u een account hebt aangemaakt, moet u aangeven of u uw systeem aan uw account wilt koppelen. Het voorbereide USB-apparaat is uw systeem.

► Selecteer "**Apparaat koppelen**" en daarna "**Afsluiten**".

U kunt nu een nieuwe kaart naar het USB-apparaat downloaden.

Een kaart downloaden

Sluit het USB-apparaat aan op de computer.

Een kaart selecteren om te downloaden

– U kunt controleren of u gratis een kaart kunt downloaden met behulp van de garantie verversen van kaart door "**Gereedschappen**" en vervolgens "**Garantie verversen van kaart**" in "TomTom HOME" te selecteren.

– Wanneer u een kaartupdate wilt kopen, selecteer "**Kaarten kopen**" in "TomTom HOME".

– Als u al een update hebt aangeschaft, selecteert u "**Mijn apparaat bijwerken**" in "TomTom HOME".

Een kaart downloaden

Als er een kaartupdate beschikbaar is voor uw systeem, wordt dit als een beschikbare update weergegeven.

i Als de meeste recente kaart al op uw systeem is gedownload, zijn er geen updates beschikbaar.

► Selecteer de kaart die u wilt downloaden en selecteer vervolgens "**Bijwerken en installeren**"; de kaart wordt gedownload en geïnstalleerd op uw USB-apparaat.

► Selecteer "**Voltooid**" wanneer het proces is afgerond.

De kaart installeren

i De nieuwe kaart moet worden gedownload terwijl de motor draait en het voertuig stilstaat.

Wanneer u een kaart naar uw USB-apparaat hebt gedownload, kunt u de kaart op uw systeem downloaden.

► Sluit het USB-apparaat met de nieuwe kaart aan op de voor gegevensoverdracht naar het systeem bedoelde USB-aansluiting **in het middelste opbergvak**.

Het systeem detecteert dat er een nieuwe kaart op het USB-apparaat staat. Er kan ook een update van de navigatiesoftware op staan als die nodig is voor de nieuwe kaart.

► U moet aangeven of u het systeem wilt bijwerken.

► Selecteer "**Start**".

Als het USB-apparaat nieuwe software bevat, begint het systeem met het bijwerken van de navigatiesoftware. Wanneer de software is bijgewerkt, moet het systeem opnieuw worden gestart.

► Selecteer "**OK**".

Voordat het systeem met een update van de kaart begint, waarschuwt het systeem dat het installeren van de kaart minimaal 30 minuten duurt.

i Verwijder het USB-apparaat niet en schakel het systeem niet uit zolang de update niet is voltooid. U kunt het systeem pas weer gebruiken als de update is voltooid. Als de update wordt onderbroken, wordt de systeemupdate opnieuw gestart.

Als de kaart is bijgewerkt, wordt de onderstaande melding weergegeven:

"Update voltooid"

U kunt nu het USB-apparaat veilig verwijderen.

► Klik op "**Sluiten**".

De nieuwe kaart is nu beschikbaar in het systeem.

Problemen oplossen

Tijdens een update kunnen de volgende problemen zich voordoen:

– De kaart op het USB-apparaat is ongeldig. Als dat het geval is, downloadt u de kaart nog een keer naar het USB-apparaat via "TomTom HOME".

Misschien moet het USB-apparaat opnieuw voorbereiden.

– De versie van de kaart op het USB-apparaat is hetzelfde als de versie op het systeem of ouder. Als dat het geval is, downloadt u de kaart nog een keer naar het USB-apparaat via "TomTom HOME".

Misschien moet het USB-apparaat opnieuw voorbereiden.

Telefoon



Druk op "**TELEFOON**" om de telefoonmenu's weer te geven:



– **Mobiele telefoon.**

– Geef de contactgegevens in het telefoonboek van de mobiele telefoon weer en bel ze.

– Druk op de toets ▲ of ▼ om door de contactpersonen te bladeren.

– Ga direct naar de gewenste letter in de lijst.

Recente oproepen

– **Alle oproepen, In, Uit, Gemist.**

– Geef contactpersonen van recente oproepen weer en bel ze.



Het systeemgeheugen bevat vooraf ingestelde tekstberichten die kunnen worden verstuurd als antwoord op een ontvangen bericht of als een nieuw bericht.

Na ontvangst van een tekstbericht (afhankelijk van de uitvoering van de telefoon) stuurt het systeem het betreffende bericht ook naar u.

Instellingen

– **Verbonden telefoons. Apparaat toevoegen,**

Verbonden audio.

– Combineer maximaal 10 telefonen/audio-apparaten voor snellere en eenvoudigere toegang en verbinding.



Kies het telefoonnummer met het virtueel toetsenbord op het scherm.

Overbrengen.

- **Overbrengen.**
- Breng oproepen over van het systeem naar de mobiele telefoon en omgekeerd.
- **Gedempt.**
- Schakel het geluid van de microfoon van het systeem uit voor privégesprekken.

Een Bluetooth®-telefoon koppelen

! Het koppelen van de Bluetooth-telefoon aan de handsfree set mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling de volledige aandacht van de bestuurder vraagt uitsluitend worden uitgevoerd als **het voertuig stilstaat**.

Activeer de Bluetooth-functie van uw telefoon en zorg ervoor dat deze "zichtbaar is voor iedereen" (configuratie van de telefoon).

PHONE

Druk op **"PHONE"**.
Als er nog geen mobiele telefoon aan het systeem is gekoppeld, wordt een speciale pagina op het scherm weergegeven.
Selecteer "Ja" om het apparaat te koppelen en zoek daarna de naam van het systeem op de mobiele

telefoon (als u "Nee" kiest, wordt het hoofdscherm van de telefoon weergegeven).

Selecteer de naam van het systeem en voer vervolgens, afhankelijk van de telefoon, via het toetsenbord van uw telefoon de pincode op het scherm van het systeem in of bevestig de weergegeven pincode op de mobiele telefoon. Tijdens het koppelen wordt er een pagina weergegeven waarop de voortgang wordt weergegeven.



Als het koppelen niet is gelukt, is het raadzaam de Bluetooth-functie van uw telefoon even uit te zetten en opnieuw te activeren.



Als de koppelprocedure succesvol is voltooid, wordt een scherm pagina weergegeven:

- Antwoord "Ja" op de vraag; de mobiele telefoon wordt als favoriet opgeslagen (de mobiele telefoon heeft prioriteit over andere mobiele telefoons die later kunnen worden gekoppeld).
- Als er geen ander apparaat is gekoppeld, ziet het systeem het eerste apparaat dat is gekoppeld als favoriet.



Bij mobiele telefoons die niet als favoriet zijn ingesteld, wordt de prioriteit bepaald door de volgorde van koppelen. De laatst gekoppelde telefoon heeft de hoogste prioriteit.

De beschikbaarheid van de diensten is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van de gebruikte Bluetooth-apparaten. Raadpleeg de handleiding van uw telefoon en uw provider om te zien welke diensten u kunt gebruiken.

Wanneer u weer in het voertuig stapt, maakt de laatst gekoppelde telefoon automatisch verbinding, binnen ongeveer 30 seconden na het aanzetten van het contact (met Bluetooth® geactiveerd).

Als u het profiel voor automatische koppeling wilt aanpassen, selecteert u de telefoon in de lijst en selecteert u de gewenste parameters. Het systeem is compatibel met de volgende profielen: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP.

Automatisch opnieuw verbinden

Bij het aanzetten van het contact wordt de telefoon die bij het afzetten van het contact met het systeem was verbonden automatisch opnieuw verbonden. Voorwaarde is dat deze verbindingwijze tijdens de koppelingsprocedure is geactiveerd (zie vorige pagina's).

De verbinding wordt bevestigd door de weergave van een melding en de naam van de telefoon.

Beheer van telefoonverbindingen



Met behulp van deze functie kan een apparaat met het systeem worden verbonden of de verbinding worden verbroken, en kan een koppeling ongedaan worden gemaakt.



Druk op **"Instellingen"**.

Selecteer "**Telefoon/Bluetooth**" en selecteer vervolgens de telefoon in de lijst van gekoppelde apparaten.
Selecteer "**Verbinden**" of "**Verbinding verbreken**", "**Apparaat verwijderen**" of "**Apparaat toevoegen**", "**Opslaan onder favorieten**", "**Tekstberichten Aan**", "**Downloaden**" in de lijst van opties.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het scherm.



Druk kort op deze stuurwieltoets om het gesprek aan te nemen.

of

Druk op de toets "**Aannemen**" die op het scherm wordt weergegeven.

Wanneer u een telefoongesprek voert terwijl een ander gesprek in de wacht staat, kunt u overschakelen van het ene naar het andere gesprek met de toets "**Schak. tussen gesprekken**" of kunt u beide gesprekken samenvoegen in een "conference call" met de toets "**Confer.**".

Een gesprek beëindigen




Druk op deze stuurwieltoets om een gesprek te weigeren.

of

Druk op de toets "**Negeren**" die op het scherm wordt weergegeven.

Bellen

Een nieuw nummer bellen

 Het is raadzaam de telefoon NIET tijdens het rijden te gebruiken. Stop op een veilige plaats of gebruik bij voorkeur de stuurkolomschakelaars.



Druk op "**PHONE**".



Druk op de toets Toetsenbord.

Toets het telefoonnummer in op het toetsenbord en druk vervolgens op de toets "**Bellen**" om het nummer te bellen.

Een contact bellen



Druk op "**PHONE**".



Druk op de toets "**Telefoonboek**" of op de toets "**Recente oproepen**".

Selecteer het contact in de weergegeven lijst om het desbetreffende nummer te bellen.

Gegevens auto



Druk op "**MEER**" om menu's met informatie over het voertuig weer te geven:

Buitentemperatuur

Toont de buitentemperatuur.

Klok

Toont de klok.

Kompas

Toont de richting waarin u rijdt.

Traject

– **Huidige informatie, Traject A, Traject B.**

Toont de boordcomputer.

Houd de toets "Traject A" of "Traject B" ingedrukt om de gegevens van het betreffende traject te resetten.

Configuratie



Druk op deze toets om het menu Instellingen weer te geven:

Display (Weergave)

- **Brightness** (Helderheid).
 - Stel de lichtsterkte van het scherm in.
 - **Display mode** (Weergavemodus).
 - Stel de weergavemodus in.
 - **Language** (Taal).
 - Kies de taal voor het display.
 - **Unit of measurement** (Maateenheid).
 - Stel de meeteenheden voor het verbruik, afstand en temperatuur in.
 - **Touch screen beep** (Piepton touchscreen).
 - Activeer of deactiveer het geluidssignaal wanneer er een toets op het scherm wordt aangeraakt.
 - **Display Trip B** (Weergave traject B).
 - Geef Traject B op het scherm voor de bestuurder weer.
- ### Voice commands (Gesproken commando's)
- **Voice response time** (Reactietijd systeem gesproken commando's).
 - Stel de lengte van de reactie van het spraaksysteem in.

- **Display list of commands** (Een lijst met commando's weergeven).
- Geef suggesties voor verschillende opties weer tijdens een spraaksessie.
- Clock and Date** (Tijd en datum)
 - **Time setting and format** (Tijd en formaat instellen).
 - De tijd instellen.
 - **Display time mode** (Tijd weergeven).
 - Activeer of deactiveer de weergave van de digitale klok op de statusbalk.
 - **Synchro time** (Tijd synchroniseren).
 - Activeer of deactiveer de automatische tijdweergave.
 - **Date setting** (Datum instellen).
 - De datum instellen.
- Safety/Assistance** (Veiligheid / Assistentie)
 - **Reversing camera** (Achteruitrijcamera).
 - Toont de achteruitrijcamera in de achteruitversnelling.
 - **Camera delay** (Vertraging camera).
 - Laat het beeld van de achteruitrijcamera maximaal 10 seconden of tot een snelheid van 18 km/h zien.
- Lighting** (Verlichting)
 - **Daytime running lamps** (Dagrijverlichting).
 - Activeer of deactiveer de automatische verlichting van de koplampen bij het starten.
- Doors & locking** (Portieren en vergrendeling)
 - **Autoclose** (Automatisch sluiten).
 - Activeer of deactiveer het automatisch vergrendelen van de portieren wanneer het voertuig rijdt.

Audio

- **Equalizer**.
 - Stel de lage, middelhoge en hoge tonen in.
 - **Balance/Fade** (Balans/fader).
 - Stel de balans van de luidsprekers voor en achter, en links en rechts in.
 - Druk op de toets in het midden van de pijlen voor een evenwichtige instelling.
 - **Volume/Speed** (Volume/Snelheid).
 - Selecteer de gewenste parameter; de optie wordt gemarkeerd weergegeven.
 - **Volume**.
 - Optimaliseer de kwaliteit van de audio bij laag volume.
 - **Automatic radio** (Automatische radio).
 - Stel de radio in bij het opstarten of gebruik de laatste instelling toen de contactsleutel in STOP werd gezet.
 - **Radio switch-off delay** (Vertraging uitschakeling radio).
 - Stel de parameter in.
 - **AUX vol. Setting** (Volume-instelling AUX).
 - Stel de parameters in.
- ## Telephone (Telefoon)/Bluetooth®
- **Connected tels** (Verbonden telefoons).
 - Start de Bluetooth®-verbinding van het geselecteerde mobiele apparaat.
 - Verwijder het geselecteerde apparaat.
 - Sla het geselecteerde mobiele apparaat op in de favorieten.
 - Stel de parameters in.
 - **Apparaat toevoegen**.
 - Voeg een nieuw mobiel apparaat toe.

– Verbonden audio.

- Maak alleen verbinding met het mobiele apparaat voor audio.

Radio-instelling

– DAB-meldingen.

- Activeer of deactiveer meldingen.
- Activeer of deactiveer de opties: Alarm, Aankondiging evenement, Nieuws aandelenmarkt, Nieuws, Programma-informatie, Speciaal evenement, Sportberichten, Info over openbaar vervoer. Alarmmeldingen, Weerbericht.

Instellingen herstellen


Herstel de standaardinstellingen van het scherm, de klok, het geluid en de radio.


Persoonsgegevens verwijderen

Verwijder persoonsgegevens, Bluetooth®-apparaten en vooraf ingestelde instellingen.

Gesproken commando's

Informatie - het systeem gebruiken

 U kunt het systeem in plaats van met de toetsen van het scherm ook bedienen via gesproken commando's.

 Neem de volgende aanwijzingen in acht om ervoor te zorgen dat het systeem uw gesproken commando's altijd herkent:

- spreek op een normale manier,

- wacht voordat u spreekt altijd op de "piep" (geluidssignaal),
- het systeem kan gesproken commando's herkennen ongeacht of ze worden uitgesproken door een man of een vrouw en ongeacht de toon en de klankkleur van de stem,
- beperk zo veel mogelijk de bijgeluiden in het interieur,
- vraag alvorens een commando uit te spreken of de andere passagiers een moment willen zwijgen. Het systeem herkent namelijk commando's ongeacht door wie ze worden uitgesproken; als meerdere personen gelijktijdig praten, kan het systeem andere of meerdere, niet-bedoelde commando's herkennen,
- voor een optimale werking is het raadzaam de ruiten en eventueel het schuif-/kanteldak (indien aanwezig) te sluiten om verstoringen van buitenaf te voorkomen.

Schakelflippers aan de stuurkolom



Met deze toets kan de spraakherkenningssysteem "Telefoon" worden geactiveerd waarmee u kunt bellen, recente/ontvangen/verstuurd oproepen kunt laten weergeven, het telefoonboek kunt bekijken enz.



Met deze toets kan de spraakherkenningssysteem "Radio/media" worden geactiveerd waarmee u kunt afstemmen op een specifieke radiozender of een specifieke AF/FM-frequentie, en waarmee u een track of een

album op een USB-stick/iPod/MP3-CD kunt laten afspelen.



De communicatie kan versneld plaatsvinden door deze toetsen tijdens een gesproken bericht van het systeem ingedrukt te houden. U kunt dan direct een gesproken commando geven.

Bijvoorbeeld: als het systeem bezig is een hulpbericht uit te spreken en u weet welk commando u het systeem wilt geven, dan kunt u door op deze toetsen te drukken het bericht onderbreken en direct het commando uitspreken (om te voorkomen dat u het volledige hulpbericht moet beluisteren).

Als het systeem wacht op een gesproken commando van de gebruiker, kunt u door op deze toetsen te drukken de sessie van gesproken commando's afsluiten.



Elke keer dat een toets wordt ingedrukt, klinkt er een geluidssignaal en wordt een schermpagina met suggesties voor gesproken commando's weergegeven.

Algemene gesproken commando's



Deze commando's kunnen vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat er op de stuurwieltoets "Spraakherkenning" of

"Telefoon" wordt gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Help

Geeft algemene ondersteuning aan de gebruiker door een aantal beschikbare commando's te geven.

Cancel

Sluit de huidige reeks gesproken commando's af.

Repeat

Herhaal het laatst gesproken bericht voor de gebruiker.

Voice tutorial

Geeft een gedetailleerde beschrijving aan de gebruiker over het gebruik van het spraaksysteem.

Gesproken commando's "Telefoon"



Als er een telefoon is verbonden met het systeem, kunnen deze gesproken commando's vanaf elke pagina van het hoofdscherm worden gegeven nadat er op de stuurwieltoets Telefoon wordt gedrukt, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Als er geen telefoon is verbonden, zegt een besproken bericht: "No telephone is connected. Connect a phone and try again" (Geen telefoon verbonden. Verbind een telefoon en probeer het nog een keer); de spraaksessie wordt afgesloten.



U kunt het label "Mobiele telefoon" vervangen door drie andere labels: "Thuis", "Kantoor" of "Overig".

Bel* > Henk Jansen

Kies het telefoonnummer dat bij contactpersoon Henk Jansen hoort.

Call* > Henk Jansen > Mobile phone

Kies het telefoonnummer met het label "Mobiële telefoon" van het contact met de naam Henk Jansen.

Call number > 0123456789

Bel nummer 0123456789.

Redial

Bel het nummer of de contactpersoon van de laatst gemaakte oproep.

Call back

Bel het nummer of de contactpersoon van de laatst ontvangen oproep.

Recent calls*

Bekijk de volledige lijst met de laatste oproepen: uitgaand, gemist en ontvangen.

Outgoing calls*

Bekijk de lijst met uitgaande oproepen.

Missed calls*

Bekijk de lijst met gemiste oproepen.

Incoming calls*

Bekijk de lijst met inkomende oproepen.

Directory*

Bekijk het telefoonboek van de verbonden telefoon.

Search* > Henk Jansen


Bekijk de contactgegevens van Henk Jansen in het telefoonboek met alle opgeslagen nummers.

Search* > Henk Jansen > Mobile phone

Bekijk het telefoonnummer met het label "Mobiële telefoon" van de contactpersoon met de naam Henk Jansen.

View messages**

Bekijk de lijst met tekstberichten die door de verbonden telefoon zijn ontvangen.

 Als de telefoon de voornaam (Henk) en achternaam (Jansen) in twee aparte velden ondersteunt, geef de volgende gesproken commando's:

- "Call" > "Henk" > "Jansen" of "Call" > "Jansen" > "Henk".
- "Search" > "Henk" > "Jansen" of "Search" > "Jansen" > "Henk".

Gesproken commando's voor Autoradio AM/FM/DAB



Deze commando's kunnen vanaf elke pagina van het hoofdscherm worden gegeven door op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" te drukken, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Stem af op > 105,5 > FM

Stem de radio af op de frequentie van 105,5 van de FM-band.

Stem af op > 940 > AM

Stem de radio af op de frequentie van 940 van de AM-band.

Stem af op* > Magic > FM**

Stem de radio af op de zender Magic.

Stem af op een DAB-zender** > Absolute Radio**

Stem de DAB-radio af op de zender Absolute Radio.

Gesproken commando's "Multimedia"



Deze commando's kunnen vanaf elke pagina van het hoofdscherm worden gegeven door op de stuurwieltoets "Gesproken commando's" te drukken, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Listen to track > "Track 1" (Luister naar nummer > "Nummer 1")

Speel Nummer 1 af.

Listen to album > "Album 1" (Luister naar album > "Album 1")

Speel de nummers van "Album 1" af.

Listen to artist > "Artist 1" (Luister naar artiest > "Artiest 1")

* Deze functie is alleen beschikbaar als de telefoon die met het systeem is verbonden geschikt is voor het downloaden van contacten en de lijst met recente oproepen, en als deze gegevens werkelijk zijn gedownload.

** Deze functie is alleen beschikbaar als de telefoon die met het systeem is verbonden de leesfunctie voor tekstberichten ondersteunt.

*** U kunt "Magic" door de naam van elke andere FM-zender vervangen die door de radio wordt ontvangen. Maar niet alle radiozenders leveren deze dienst.

**** U kunt "Absolute radio" door de naam van elke andere DAB-zender vervangen die door de radio wordt ontvangen. Niet alle DAB-zenders leveren deze dienst.

Speel de nummers van "Artiest 1" af.

Listen to music style > "Jazz" (Luister naar muziekgenre > "Jazz")

Speel nummers van het muziekgenre "Jazz" af.

Listen to playlist > "Playlist 1" (Luister naar afspeellijst > "Afspeellijst 1")

Speel nummers van de afspeellijst "Afspeellijst 1" af.

Listen to podcast > "Radio 1" (Luister naar podcast > "Radio 1")

Speel de podcast "Podcast 1" af.

Listen to audio book > "Book 1" (Luister naar audioboek > "Boek 1")

Luister naar audioboek "Boek 1"

Listen to track number > "5" (Luister naar nummer > "5")

Speel nummer 5 af.

Select > "USB" (Selecteer > "USB")

Selecteer het USB-medium als actieve audiobron.

Browse > "Album" (Blader naar > "Album")

Bekijk de lijst met beschikbare albums.

Gesproken commando's "Navigatie"



Deze commando's kunnen vanaf elke pagina van het hoofdscherm worden gegeven door op de toets voor spraakherkenning of de stuurwieltoets "Gesproken commando's" te drukken, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Naar huis

Toon de route naar huis.

2D-modus

Schakel over op de 2D-modus.

3D-modus

Schakel over op de 3D-modus.

Wis route

Wis de weergegeven route.

Voeg een favoriet toe

Toon de schermpagina met favorieten.

Herhaal instructie

Herhaal het laatst gesproken bericht.

Gesproken commando's "Tekstberichten"



Deze commando's kunnen vanaf elk hoofdscherm worden gegeven door op de stuurwieltoets voor de telefoon te drukken, behalve als er een telefoongesprek bezig is.

Stuur een tekstbericht naar > 0123456789

Start de procedure voor gesproken commando's om een vooraf ingesteld teksbericht met het systeem te versturen.

Stuur een tekstbericht naar > Henk Jansen >

Mobiele telefoon

Start de procedure voor gesproken commando's om een vooraf ingesteld teksbericht met het systeem te versturen.

Bekijk tekstbericht > Henk Jansen > Mobiele telefoon

Bekijk de lijst met tekstberichten die door de telefoon zijn gedownload.

Gesproken commando's voor "Hands-free oproepen"



De volgende commando's zijn beschikbaar als een oproep bezig is.

De commando's kunnen tijdens een oproep vanaf elke schermpagina worden gegeven nadat er op de stuurwieltoets voor de telefoon is gedrukt.

Stuur 0123456789

De keuzetonen voor 0123456789 worden verstuurd.

Wachtwoord voicemail versturen

De keuzetonen worden verstuurd voor de getallen die in "Wachtwoord voicemail" zijn opgeslagen.

Luidsprekers activeren

Zet de oproep over naar de telefoon of het systeem.

Microfoon inschakelen/uitschakelen

Schakel de microfoon van het systeem in of uit.

ALPINE® X902D-systeem



Multimedia-/audiosysteem

- Bluetooth®-telefoon
- GPS-navigatie

! Uit veiligheidsoverwegingen moet de bestuurder handelingen die veel aandacht vergen altijd uitvoeren **als het voertuig stilstaat**. Als de motor is afgezet, schakelt het systeem zichzelf uit nadat de eco-mode is ingeschakeld om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

i Zie voor meer informatie de gebruikershandleiding van ALPINE op: <https://www.alpine-europe.com>

De eerste stappen

Gebruik de toetsen onder het touchscreen om de hoofdmenu's te openen en druk vervolgens op de aanraaktoetsen op het touchscreen.

Aanraakbediening: druk voorzichtig met uw vinger op een schermtoets of punt in een lijst om het scherm niet te beschadigen.


Vegen: beweeg uw vinger voorzichtig in een vegende beweging over het scherm.

Slepen: tik op een item op het scherm en verplaats dit met uw vinger naar de gewenste locatie en verwijder dan uw vinger.

U kunt niet uitzoomen door op het scherm met twee vingers naar elkaar toe te bewegen of inzoomen door uw vingers uit elkaar te bewegen.

! Gebruik een zacht, niet-schurend doekje (bijvoorbeeld een brillendoekje) zonder schoonmaakmiddel om het scherm schoon te maken.
Raak het scherm niet met scherpe voorwerpen aan.
Raak het scherm niet met natte handen aan.

MENU Toegang tot het menuscherm.
Houd de toets 5 seconden ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

 Het scherm met navigatiekaarten openen.
Druk nog een keer op deze toets om naar het scherm met het navigatiemenu te gaan.
Houd deze toets 2 seconden ingedrukt om het scherm voor de route naar huis te openen (als het

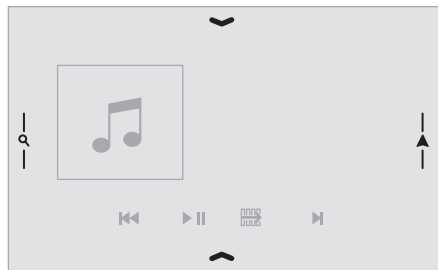
thuisadres nog niet is ingesteld, wordt er een scherm weergegeven waarop u het adres kunt instellen).

-  Het geluidsvolume verlagen.
-  Het geluidsvolume verhogen.
-  Open het scherm met het telefoonmenu. Wanneer u een oproep ontvangt, druk dan op de toets om de oproep te accepteren.
-  Gesproken commando's van de smartphone via het systeem.
-  Radio: automatisch stap voor stap omhoog en omlaag zoeken naar frequenties voor radiozenders.
- Media: vorig/volgend nummer selecteren.
-  Het audio-/visuele scherm weergeven. Als het audio-/visuele scherm al wordt weergegeven, dan wordt deze toets gebruikt om een andere bron te kiezen. Houd de toets 2 seconden ingedrukt om terug te gaan naar het scherm met favorieten.
-  De gedempte modus in-/uitschakelen.

Menu's

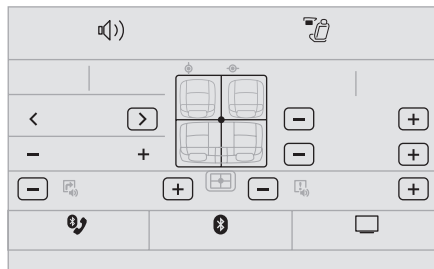
Schakelen van het scherm met audiobronnen naar een specifiek scherm

Scherf met audiobronnen



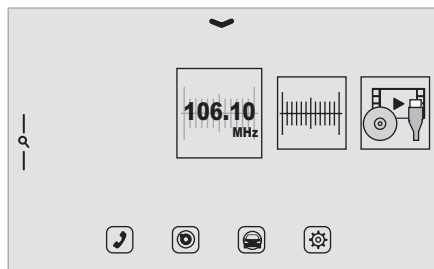
Als u van het scherm met audiobronnen naar een specifiek scherm wilt gaan, tik dan op een van de pictogrammen in de vier hoeken van het scherm of veeg over het scherm.

Scherf met instellingen voor sneltoetsen



Veeg omlaag om aanpassingen aan de audio of het systeem uit te voeren.

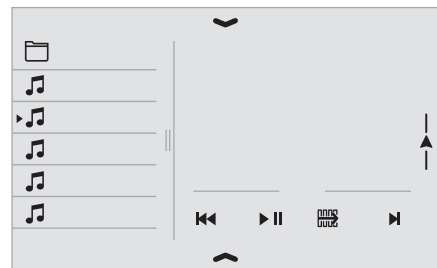
Menuscherf



Veeg omhoog om aanpassingen aan het menuscherf uit te voeren.

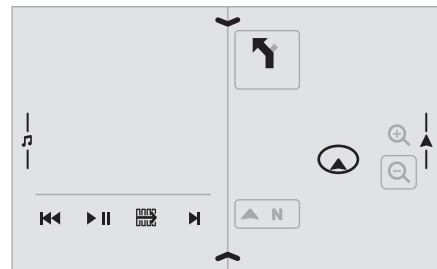
Het scherm wordt ook weergegeven wanneer de menu-toets wordt ingedrukt.

Geheugentoets of scherm met snelle zoekfunctie



Veeg naar rechts: de zoekfunctie is afhankelijk van de audiobron.

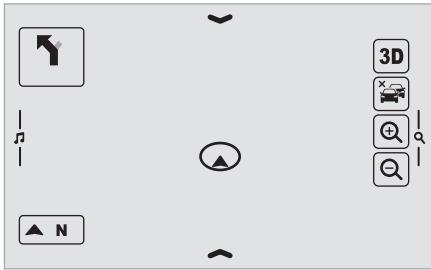
Dubbel scherm



Op het dubbele scherm worden het navigatiescherf en het audio-/visuele scherm tegelijkertijd weergegeven.

Druk op het pictogram links en het pictogram rechts.

Navigatie op volledig scherm



Veeg het scherm naar links om naar navigatie op volledig scherm te gaan.

Het scherm wordt ook weergegeven wanneer de navigatietoets wordt ingedrukt.

Gebeurtenisgegevens opslaan

In de auto zijn elektronische regeleenheden geïnstalleerd. Deze regeleenheden verwerken gegevens die bijvoorbeeld van de sensoren van de auto worden ontvangen, of gegevens die door de eenheden zelf worden gegenereerd of die ze met elkaar uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor de juiste werking van uw auto, andere eenheden helpen u bij het rijden (rij- of parkeerhulpsystemen) en nog weer andere eenheden bieden comfort- of infotainment-functies. Hieronder staat algemene informatie over hoe gegevens in de auto worden verwerkt.

U vindt aanvullende informatie over de specifieke gegevens die worden gedownload, opgeslagen en verstuurd naar derden en waarvoor ze in uw auto worden gebruikt. Dit staat onder "Gegevensbescherming". Deze informatie is direct gekoppeld aan de referenties voor de betreffende functies in het bijbehorende instructieboekje voor de auto of in de algemene verkoopvoorwaarden. Deze informatie staat ook online.

Werkingsgegevens van de auto

De regeleenheden verwerken gegevens die voor de werking van de auto worden gebruikt.

Deze gegevens omvatten onder meer:

- Informatie over de toestand van de auto (zoals snelheid, reistijd, zijdelingse acceleratie,

draaisnelheid van de wielen en vastgemaakte veiligheids gordels).

- Omgevingsfactoren (zoals temperatuur, regensensor en afstandssensor).

Over het algemeen zijn deze gegevens tijdelijk, worden ze niet langer dan één werkingscyclus opgeslagen en worden ze alleen in de auto zelf gebruikt. De regeleenheden slaan deze gegevens vaak op (inclusief de sleutel van de auto). Met deze functie kan informatie over de toestand van de auto, de belasting van componenten, servicevereisten, gebeurtenissen en technische storingen tijdelijk of permanent worden opgeslagen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto worden de gegevens als volgt opgeslagen:

- De bedrijfsstatus van systeemcomponenten (zoals het vulniveau, de bandenspanning en de laadtoestand van de accu).
- Fouten en storingen in belangrijkste systeemcomponenten (zoals lampen en remmen).
- Reacties van systemen in specifieke rij-situaties (zoals activering van een airbag of activering van stabiliteitsregel- en remsystemen).
- Informatie over gebeurtenissen die schade aan de auto hebben veroorzaakt.
- Bij elektrische en plug-in hybride auto's de laadtoestand van de tractiebatterij en de geschatte actieradius.

Onder specifieke omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto een storing heeft gedetecteerd) kan het nodig zijn om gegevens te registreren die anders niet worden opgeslagen.

Wanneer u servicewerkzaamheden aan uw auto laat uitvoeren (zoals reparatie of onderhoud), dan kunnen de opgeslagen bedrijfsgegevens worden uitgelezen, samen met het VIN-nummer van de auto, en kunnen ze waar nodig worden gebruikt. Personeel dat voor het servicenetwerk werkt (zoals garages en fabrikanten) of derden (bijvoorbeeld pechhulpverleners) kunnen de gegevens van de auto uitlezen. Dit geldt ook voor werkzaamheden die onder garantie en vanwege kwaliteitsmaatregelen worden uitgevoerd.

Deze gegevens worden meestal uitgelezen via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) die wettelijk verplicht in de auto is. De gegevens worden gebruikt voor meldingen over de technische toestand van de auto of componenten van de auto en maakt de diagnose van storingen gemakkelijker, in overeenstemming met verplichtingen onder garantie en voor verbetering van de kwaliteit. Deze gegevens, met name informatie over belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden waar nodig naar de fabrikant gestuurd, samen met het VIN-nummer van de auto. Er kan ook sprake zijn van aansprakelijkheid van de fabrikant. De fabrikant kan de bedrijfsgegevens die uit de auto worden gehaald ook gebruiken voor terugroepacties voor producten. De gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garantie van de klant en eventuele garantieclaims na te kijken.

Elke storing die in de auto is opgeslagen, kan door een servicepunt tijdens onderhouds- of

reparatiewerkzaamheden of op uw verzoek worden gereset.

Comfort- en infotainment-functies

Comfort- en gepersonaliseerde instellingen kunnen in de auto worden opgeslagen en op elk moment aangepast of opnieuw ingesteld worden.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Instellingen voor de positie van stoel en stuurwiel.
- Instellingen voor chassis en airconditioning.
- Gepersonaliseerde instellingen, zoals de interieurverlichting.

U kunt uw eigen gegevens in het audio- en telematicasysteem van de auto invoeren, als onderdeel van de geselecteerde functies.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto kan dit het volgende omvatten:

- Multimediagegevens zoals muziek, video's of foto's die met een geïntegreerd multimediasysteem moeten worden gelezen.
- Gegevens uit het adresboek voor gebruik met een geïntegreerd handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem.
- Ingevoerde bestemmingen.
- Gegevens over het gebruik van online diensten.

Deze gegevens voor de comfort- en infotainment-functies kunnen lokaal in de auto worden opgeslagen of op een apparaat dat u in de auto hebt aangesloten (zoals een smartphone, een USB-stick

of een MP3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd, kunnen op elk moment worden gewist. De gegevens kunnen op uw verzoek ook naar een locatie buiten de auto worden gestuurd, vooral bij gebruik van online diensten in overeenstemming met de geselecteerde instellingen.

Integratie van een Smartphone (zoals Android Auto® of Apple® CarPlay®)

Afhankelijk van de uitrusting van uw auto kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat aansluiten in de auto, zodat het met de geïntegreerde bedieningsfuncties van de auto kan worden bediend. Beelden en geluid van de smartphone kunnen via het audio- en telematicasysteem worden verstuurd. Tegelijkertijd wordt er specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie omvat dit gegevens zoals locatie, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie de gebruikersinstructies voor de auto of het audio- en telematicasysteem voor meer informatie.

Met het integreren van een smartphone kunt u de apps op de telefoon gebruiken, zoals een navigatie-app of muziekspeler. Er is geen andere integratie tussen de smartphone en de auto mogelijk en dit geldt met name voor directe toegang tot autogegevens. Hoe de gegevens daarna worden verwerkt, wordt bepaald door de leverancier van de gebruikte app. De mogelijkheid om instellingen te

veranderen is afhankelijk van de betreffende app en van het besturingssysteem op uw smartphone.

Online diensten

Als uw auto met een draadloos netwerk is verbonden, kunnen gegevens worden uitgewisseld tussen de auto en andere systemen. Verbinding met een draadloos netwerk is mogelijk via een zender in uw auto of een mobiel apparaat dat u hebt verbonden (zoals een smartphone). De online diensten kunnen via deze draadloze verbinding worden gebruikt. Deze omvatten online diensten en apps die door de fabrikant en andere leveranciers aan u zijn geleverd.

Exclusieve diensten

Met betrekking tot de online diensten van de fabrikant worden de betreffende functies door de fabrikant in een geschikt medium beschreven (bijvoorbeeld in het instructieboekje of op de website van de fabrikant). Voor online diensten kunnen persoonsgegevens worden gebruikt. Gegevens worden voor dit doeleinde via een veilige verbinding uitgewisseld, bijvoorbeeld via speciale computersystemen van de fabrikant. Het verzamelen, verwerken en gebruiken van persoonsgegevens voor de ontwikkeling van diensten worden uitsluitend uitgevoerd op basis van wettelijke autorisatie, bijvoorbeeld bij een wettelijk verplicht noodoproepsysteem, of op basis van een contract of andere overeenkomst.

U kunt de diensten en functies activeren en deactiveren (sommige zijn oplaadbaar) en in

sommige gevallen de volledige verbinding van de auto met het draadloze netwerk. Dit omvat geen wettelijk verplichte functies en diensten, zoals noodoproep- of hulpoproepsystemen.

Diensten van derden

Als u online diensten van andere leveranciers (derden) gebruikt, dan vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid, vereisten voor gegevensbescherming en de algemene gebruiksvoorwaarden van de betreffende leverancier. De fabrikant heeft vaak niets te zeggen over de inhoud die in deze gevallen wordt uitgewisseld.

Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de aard, de omvang en het doel van de verzamelde en gebruikte personeelsgegevens als onderdeel van diensten van derden die door de betreffende serviceprovider worden geleverd.

12V-accu 114–115, 133

A

Aanhangergewichten 138
 Aansteker 49
 ABS 58
 Accessoires 57
 Accu 75
 Achteruitrijcamera 83
 Actieradius AdBlue® 14–15, 114
 Active Safety Brake 93–95
 AdBlue® 117
 AdBlue® bijvullen 118
 AdBlue®-reservoir 118
 Afmetingen 144
 Afstandsbediening 24
 AFU 58
 Airbags 64–66
 Airbags vóór 64
 Airconditioning 36
 Airconditioning, extra 40–41
 Airconditioning (handbediend) 37
 Alarmknipperlichten 57
 Alarmsysteem 29
 Antiblokkeersysteem (ABS) 58
 Antispinregeling (ASR) ~ Antislipregeling 58–59
 Armleniging vóór 32
 ASR 58
 Audiokabel 167, 176
 Audiosysteem 165

Audio-telematicasysteem met
 touchscreen 172, 187
 Autogegevens 182, 190
 Automatische airconditioning ~ Airconditioning,
 automatische 37
 Automatische ruitenwissers 55
 Automatisch noodremsysteem 93–95
 AUX-aansluiting 167, 176
 Aux-aansluitingen 44–46

B

Banden 117
 Banden oppompen 117
 Bandenspanning 117
 Bandenspanning te laag (detectie) 80, 82
 Bediening autoradio aan stuurkolom ~
 Autoradio, bedieningen aan stuurkolom 165, 173
 Bijvullen AdBlue® 114, 118
 Binnenspiegel 8
 BlueHDi 14, 114
 Bluetooth (handsfree set) 168, 181
 Bluetooth (telefoon) 168, 181
 Boordcomputer 22
 Boordgereedschap 122–127
 Brandstof 6, 100
 Brandstofniveaumeter 99
 Brandstoftank 99
 Brandstof tanken 99
 Brandstofverbruik 6
 Brandstofvulklep ~ Brandstoftankklep 99

Buitenspiegels 35, 92

C

Carrosserie 120
 Carrosserie-onderhoud 120
 CCS (Combined Charging System) 105
 CD 176
 CD MP3 176
 Claxon 58
 Cockpit 4
 Configuratie van de auto 15, 21
 Controlelampjes 9
 Controlepaneel 102
 Controles 114–116

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
 Digitale radio 175
 Dagrijverlichting 52
 Dashboard 4
 Dashboardkastje 44–46
 Datum instellen 22
 Detectie te lage bandenspanning ~
 Bandenspanning, detectie 80, 82
 Dieselfilter 116
 Dieselmotor 100, 111, 139
 Digitale radio - DAB (Digital Audio
 Broadcasting) 175

Dimlicht	52
Dimmer dashboardverlichting ~	
Dashboardverlichting (dimmer)	8
Display instrumentenpaneel	8, 78
Dodehoekbewaking	92

E

Eco-rijden (adviezen)	6
Electronic Stability Program (ESC)	58–59
Elektrische ruitbediening	30
Elektromotor ... 5, 7, 8, 100, 107, 112, 133, 136, 140	
Elektronische remdrukregelaar (REF)	58
Elektronische remdrukregelaar (REF) ~	
Electronic Brake Force Distribution (EBD)	58
Elektronische startblokkering ~ Startblokkering,	
elektronische	73
Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)	58
Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) ~	
ESP: Elektronisch stabiliteitsprogramma	59
ESP	58
ESP/ASR	59
Extra verwarming	40–41

F

Flacon AdBlue®	118
----------------------	-----

G

Geluidssignaal stil voertuig (elektrische	
auto)	58, 72
Geluidssignaal voor voetgangers	
(elektrische auto)	58, 72
Gereedschap	122–127
Gesproken commando's ~	
Spraakcommando's	169–171, 183–186
Gewichten	138
Grootlicht	52

H

Handgeschakelde versnellingsbak ~	
Versnellingsbak, handgeschakeld	78–79, 116
Handrem	76, 116
Handsfree set	168, 181
Helderheid	8
Hill Descent Control	60
Hill-Holder ~ Hill Start Assist	80
Hoek van de stoel verstellen	31
Hoofdsteunen vóór	31
Hoogspanning	100
Hoogteverstelling veiligheidsgordels ~	
Gordelverstelling	61–62

I

Indeling interieur ~ Interieurindeling	44–47
--	-------

Indeling voor	44–47
Infraroodcamera	83
Inhoud brandstoftank ~ Brandstoftank	
(inhoud)	99
Instellen van de uitrustingen	15, 21
Instrumentenpaneel	84
Intelligente tractiecontrole	60
Interieurfilter	36, 115
Interieurfilter (vervangen)	115

J

Jack	167, 176
Jack-aansluiting	167, 176
Jack-kabel	167, 176

K

Kinderen	63
Kinderzitjes	63, 65–66
Klep laadaansluiting (elektrische auto)	101,
	104–106
Kleurendisplay	174
Klimaatregeling	40–41
Koelvloeistof	113–114
Koelvloeistoftemperatuur	14
Koelvloeistoftemperatuurmeter	14

L

Laadkabel (elektrische auto) 102
 Laadstekker (elektrische auto) 101, 104–106
 Laadsysteem (elektrische auto) 5, 7, 100
 Lader voor versneld laden (wallbox) 102
 Lak 120
 Lampen (vervangen) 128
 Lampen vervangen 128
 Lampen (vervangen, referenties) 128
 Lane Departure Warning System (LDWS) 89–90
 Lendensteun 31
 Lichtschakelaar 52
 Lichtsignaal 52
 Luchtfilter 115
 Luchtfilter (vervangen) 115

M

Matten 84
 Menu 15, 174–175, 177, 180, 182
 Menu's (audio) 174–175
 Menustructuren display 174–175, 177, 180, 182
 Middenconsole 4
 Milieu 6, 72
 Mistachterlicht 52
 Mistlampen vóór 52
 Motoren 138–139
 Motorkap 110
 Motorolie 112–114
 Motorolieniveaumeter 13

N

Netaansluiting (standaardstekker) 102
 Niveau AdBlue® 114
 Niveau koelvloeistof ~ Koelvloeistofniveau ... 14, 113
 Niveau remvloeistof ~ Remvloeistofniveau 113
 Niveaus 113–114
 Niveaus controleren 112–114
 Niveaus en controles 112–114
 Niveau stuurbevestigingsvloeistof ~
 Stuurbevestigingsvloeistofniveau 113
 Noodremassistentie ~ Brake Assist
 System (BAS) 58, 95
 Nulstelling onderhoudsindicator ~
 Onderhoudsintervalindicator resetten 13

O

Oliefilter 115
 Oliefilter (vervangen) 115
 Olieniveau 112
 Oliepeilstok 112
 Olieverbruik 112
 Onder de motorkap ~ Motorruimte 111–112
 Onderhoud (adviezen) 101, 119
 Onderhoudsadviezen 101, 119
 Onderhoudscontroles 13, 114
 Onderhoudsindicator ~
 Onderhoudsintervalindicator 13
 Opbergvak boven voorruit 44–47
 Opbergvakken 44–46

Openbaar snellaadpunt 102
 Openen motorkap ~ Motorkap, openen 110
 Opladen via normaal stopcontact
 (elektrische auto) 105–106
 Overzicht motoren ~ Motorenoverzicht 139–140

P

Parkeerhulpsystemen (algemene adviezen) 83
 Parkeerlichten 52
 Plafonnier achter 49
 Plafonniers 49
 Plafonnier voor 44–47
 Pyrotechnische gordelspanners 63

R

Radar (waarschuwingen) 83
 Radio 166, 174, 176
 Radiozender 166, 174
 Regelmatige controles ~ Controles 114–116
 Regelmatig onderhoud 84, 114
 Regeneratie roefilter 115–116
 Registratie van voertuigdata en privacy 190
 Reinigen (adviezen) 101, 119–120
 Remblokken 116
 Remmen 116
 Remschijven 116
 Remvloeistof 113–114
 Reservewiel 117, 122–127

Richtingaanwijzers	52
Rijadviezen	6, 71–72
Rijden	71–72
Rijhulpcamera (waarschuwingen)	83
Rijhulpsystemen (algemene adviezen)	83
Roefilter	115–116
Ruitbediening	30
Ruitensproeiervloeistof	113–114
Ruitenwissers	55
Ruitenwisserschakelaar	55

S

Schakelaars stoelverwarming ~ Stoelverwarming, schakelaars	32
Schrijftafeltje ~ Tafeltje	44–46
SCR (Selective Catalytic Reduction)	117
SCR-systeem	117
Selectiehandel (elektrische auto)	77
Sensoren (waarschuwingen)	84
Slepen	136
Slepen van een auto	136
Sleutel met afstandsbediening	73
Sneeuwkettingen	106–107
Snelheidsbegrenzer	86–87
Snelheidslimietherkenning	84–85
Snelheidsregelaar	87–89
Soort lamp	128
Starten dieselmotor ~ Dieselmotor starten	100
Stickers	120
Stickerset	120

Stoelen achter ~ Achterbank	66
Stoelverwarming	32
Stop & Start	36, 44, 55, 62, 78–80, 110, 115, 136
Streaming audio Bluetooth	176–177
Stuurbeachtigingsvloeistof	113–114
Stuurwiel (verstellen)	34
Supersnel laden (elektrische auto)	105–106, 140

T

Technische gegevens	139–140
Te laag brandstofniveau ~ Brandstofniveau	99
Telefoon	168, 181–182
Teller	84
Tijd instellen	22
Touchscreen	172, 187
Tractie batterij (elektrische auto)	100–101, 140
Tractie batterij opladen (elektrische auto)	100, 104–106
Trekhaak met afneembare kogel	107–109

U

Uitschakelen airbag passagier ~ Passagiersairbag uitschakelen	64, 66
USB	167, 175–176
USB-aansluiting	167, 175–176
USB-poort	167, 175–176

V

Veiligheidsgordels	61–63
Veiligheidsgordels achter	62
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen	64–66
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen ~ Kinderen (veiligheidsvoorzieningen)	64–66
Ventilatie	36–37
Ventilatie roosters	36
Verkeersinformatie (TA)	166
Verklikkerlampjes ~ Controlelampjes	9
Verklikkerlampjes ~ Waarschuwinglampjes	9
Verklikkerlampje veiligheidsgordels ~ Gordel (lampje)	61–62
Vermogensmeter (elektrische auto)	7
Verversen	112
Verwarming	36–37
Vloeistofniveau verwarmingssysteem	114
Voorportieren	27
Vrijloop activeren	136

W

Waarschuwing kans op aanrijding	93–95
Wallbox (elektrische auto)	102
Wassen	84
Wassen (adviezen)	101, 119–120
Window-airbags	65

Z

Zekeringen	133
Zekeringen vervangen	133
Zij-airbags	65
Zonder gereedschap afneembare kogel	107–109
Zonnesensor	36
Zuinig rijden	6

Automobiles PEUGEOT verklaart dat er in overeenstemming met de voorschriften van de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/53) met betrekking tot autowrakken wordt voldaan aan de in deze richtlijn gestelde doelen en dat er recyclebare materialen worden gebruikt voor de productie van producten die door het bedrijf worden verkocht.

Reproductie en vertaling van dit document, zelfs gedeeltelijk, zijn streng verboden zonder schriftelijke toestemming van Automobiles PEUGEOT.



Gedrukt in de EU
07-21

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

PEUGEOT



NE. 21BOX.0071

